

REFERAT Miljø-, Klima- og Trafikudvalget d. 04-08-2014

Mødedato Mandag d. 04. august 2014 kl. 15:00

Mødested Udvalgsværelse 3

Mødedeltagere Birger Jensen, Jens Munk, Jesper Kiel, Ove Engstrøm, Ulla Larsen, Flemming Madsen, Søren Kongegaard

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Kollektiv Trafik - justeringer af bybussystemet.....	4
Orientering om ændring i parkeringsindtægter og trafikmønster.....	6
Pinsearrangementet i Christiansminde.....	8
Orientering om cykelpuljen 2014.....	9
Opstilling af tøjcontainere.....	11
Klimatilpasningsplan i høring.....	13
Supplerende høring af vandplaner.....	16
Godkendelse af Forslag til indsatsprogram for de supplerende vandløbsforanstaltninger i forbindels	17
Forslag til håndtering af ny sagspukkel på naturområdet (§ 3 natur).....	20
Orienterings- og efterretningssager.....	22
Lukket: Orienterings- og efterretningssager.....	24

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

13/31995

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-08-2014

Dagsordenen blev godkendt.

Punkt 2: Kollektiv Trafik - justeringer af bybussystemet

14/21062

Beslutningstema

Orientering om justeringer af bybussystemet i Svendborg, der træder i kraft den 10. august 2014.

Indstilling

Direktionen anbefaler sagen til udvalgets orientering.

Sagsfremstilling

Køreplanerne, der udmønter Svendborg Kommunes trafikplan, har været i gang siden 12. august 2012. Siden køreplanen trådte i kraft, har der som forventet været reaktioner på det nye system fra kunder, chauffører og andre interessenter. Køreplaner og ruter er derfor løbende justeret i det omfang, det har været muligt.

På trods af de indtil nu gennemførte justeringer, kommer der løbende nye ønsker. Færdiggørelsen af terminalen ved Svendborg Banegård og Svendborgsundbroen, som har givet bybusnettet normal drift i en længere periode, og har givet ”luft” (køreplanminutter) til at imødekomme en del af disse ønsker. Ændringerne er udarbejdet i samarbejde med FynBus og chaufførerne, som har den største kontakt med bybussernes kunder.

Ændringerne er vedlagt i notatet ”Justeringer i bybussystemet i Svendborg” på et kort, men nævnes her:

- Rute 231, som betjener Tankefuld via Johannes Jørgensens Vej, hvor bl.a. SG-Huset og Bryghuset er placeret, nedlægges.
- Johannes Jørgensens Vej betjenes pr. august af rute 250 på vejen til og fra Troense. Som noget nyt betjenes Femte Maj Plads og Rømerparken også af rute 250. Når bussen har betjent Femte Maj Plads og Rømerparken, fortsætter ruten ad A. P. Møllers Vej forbi Svendborg Gymnasium.
- Høje Bøje Vej og Egensevej mister busbetjening pr. august. Kunderne skal fra august tage rute 250 Johannes Jørgensens Vej.
- Betjeningen af Tankefuld overtages fra august af rute 241 til og fra Egense/Rantzausminde. Wandallsvej betjenes fortsat.
- Nedlæggelse af rute 231 betyder, at rute 230 igen får halvtimesdrift. Rute 230 betjener bl.a. Mølmarksvej, Erhvervsskolen på Porthusvej og Grønnemoseværkstederne.
- Rute 250 ændres i Troense, Troense Strandvej betjenes ikke længere pr. august. Bussen kører fremover ad Eghavevej og drejer ad Lodsvej og tilbage herfra på Slotsallen med endestation ved Eghavevej / Slotsallen (Mærskgården / Slotsallen)

Ændringen er justeret med følgende udgangspunkt:

- Fortsat betjening af Bryghuset og SG-Huset
- Fortsat betjening af Tankefuld
- Tilbyde ½ timesdrift igen på Mølmarksvej
- Bedre betjening af Rømerparken og Femte Maj Plads
- Nedlæggelse af busbetjeningen på Høje Bøge Vej og Egensevej af hensyn til trafiksikkerheden
- Imødekomme ønsket fra Troense Beboerforening om nedlæggelse af busbetjeningen af Troense Strandvej.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Justeringerne har ingen økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune, idet de holdes inden for den eksisterende økonomiske ramme.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-08-2014

Orienteringen blev taget til efterretning. Notat fra Fynbus om eventuel omlægning af ruter m.h.p. betjening af Åbyskov blev omdelt. Notatet fremsendes til budget 2015 som supplement til tema om kollektiv trafik.

Bilag

Bilag 1 - Justeringer i bybussystemet i Svendborg - Justeringer i bybussystemet i Svendborg_260614.pdf

Bilag 2 - Fynbus: Kortskitse - Betjening af Åbyskov - Betjening af Åbyskov med rute 240 241_070714.pdf

Bilag 3 - Fynbus: Notat vedr. Betjening af Åbyskov - Betjening af Åbyskov 110714.pdf

Bilag 4 - Betjening af Åbyskov - Arbejdskøreplan 240_241 Åbyskov.pdf

Punkt 3: Orientering om ændring i parkeringsindtægter og trafikmønster

14/20732

Beslutningstema

Ændringer i indtægter fra parkeringsautomater fra januar til maj 2014, samt udviklingen i trafikken som følge af parkeringsændringer.

Indstilling

Direktionen anbefaler sagen til udvalgets orientering og efterfølgende oversendelse til Økonomiudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Siden starten af 2013 er der foretaget flere ændringer på parkeringsområdet, som har haft indvirkning på parkeringsindtægterne, samt på hvor bilisterne vælger at parkere.

Ændringer i parkeringsindtægter fra januar til maj 2014, sammenlignet med indtægterne fra 2013 for tilsvarende måneder:

Måned	2013	2014	Forskel	Forskel i %
Januar	kr. 463.482	kr. 417.998	kr. -45.484	-10 %
Februar	kr. 423.176	kr. 314.791	kr. -108.385	-26 %
Marts	kr. 396.481	kr. 319.915	kr. -76.566	-19 %
April	kr. 477.920	kr. 319.287	kr. -158.633	-33 %
Maj	kr. 434.354	kr. 257.463	kr. -176.891	-41 %

Ud fra de belægningsprocenter der er opgjort for de enkelte p-pladser i 2013 samt tilsvarende i 2014 er til - og fragang af bilister på pladserne opgjort.

For 2014 ses især på hverdage, en fremgang i antallet af parkerede biler på den store p-plads i Voldgade. Antallet af bilister, der vælger at parkere på pladsen, svarer til det antal p-pladser der er lukket på Torvet, samt faldet i antallet af bilister der ikke længere parkerer i Rådhusgården. Dette skønnes at betyde, at bilisterne nu vælger de billigere p-pladser i Voldgade, frem for Rådhusgården, samt at trafikken fra Torvet ligeledes er flyttet til pladserne i Voldgade.

Desuden er der sket en positiv udvikling i antal parkeringer uden for zone 2 (Midtbyhallen, Stenpladsen og Østre Havnegade/Jessens Mole), som skønnes at være bilister til skoler, sportsaktiviteter og lignende.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

I 2013 var indtægterne fra parkeringsautomaterne 5,6 mio. kr. og indtægterne fra salg af parkeringstilladelser var 188.000 kr. Efter ændringerne foretaget på parkeringsområdet forventes indtægterne i 2014 at blive ca. 4,1 mio. kr. fra automaterne samt ca. 130.000 kr. fra parkeringstilladelser.

Da balanceordningen blev valgt for 2014, blev der taget højde for at Torvet skulle lukkes, og der skulle indføres to timers gratis parkering i Voldgade. De forventede indtægter for 2014 blev skønnet til 4,3 mio. kr.

Efter seneste ændringer inden for betalingsparkering, hvor der blev indført to timers gratis parkering på Frederiksgade og Jessens Mole samt ændringer inden for parkeringstilladelser, forventes det stadig, at de samlede indtægter bliver ca. 4,3 mio. kr. I 2014 er der udført en færdiggørelse af den lille parkeringsplads i Voldgade etape 2, samt planlagt en istandsættelse af p-søgesystemet på betalingspladserne. Dette er stadig muligt.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-08-2014

Indstillingen tiltrådt. Når der foreligger valide trafiktal orienteres udvalget.

Bilag

Bilag 1 - Ændring af trafik på p-pladser

Punkt 4: Pinsearrangementet i Christiansminde

14/20580

Beslutningstema

Aftale med "Den Nye Børnehjælpsdag" i Svendborg om Pinsearrangementet i Christiansminde.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- aftalen med "Den Nye Børnehjælpsdag" i Svendborg om Pinsearrangementet i Christiansminde forlænges uændret for en periode på 3 år, 2015-2017.

Sagsfremstilling

I årene 2009-2014 har "Den nye Børnehjælpsdag" stået som arrangør af Pinsearrangementet i Christiansminde og ønsker nu, at aftalen med kommunen forlænges for en 3-årig periode.

Arrangementet finder sted 4 dage i Pinsen, fredag-mandag.

Pinsearrangementet har i de forløbne 6 år har været afviklet tilfredsstillende i henhold til aftalen, og administrationen anbefaler derfor en forlængelse.

Administrationen anbefaler, at pladslejen for Pinsearrangementet i Christiansminde opretholdes pga. det store slid, som arrangementer af denne type påfører det sårbare og lavtliggende areal ved kysten.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Arrangørerne af Pinsearrangementet har hidtil betalt en pladsleje til Svendborg Kommune på 2.912 kr. pr. dag , i alt 11.648 kr. (2014). Lejen pristalsreguleres.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-08-2014

Godkendt.

Punkt 5: Orientering om cykelpuljen 2014

14/5528

Beslutningstema

Orientering om hvad "Trafikaftale 2014 – udmøntning af disponible midler i Infrastrukturfonden" har givet Svendborg Kommune af cykelpuljemidler.

Indstilling

Direktionen anbefaler sagen til udvalgets orientering.

Sagsfremstilling

Vejdirektoratet har meddelt, at Svendborg Kommune har fået 0,9 mio. kr. til medfinansiering af Cykelstier på Eskærvej på Tåsinge.

Det samlede budget for etablering af cykelstier ligger på 2,27 mio. kr., og Svendborg Kommune ansøgte om 40% fra Cykelpuljen.

Projektet omfatter:

På Eskærvej ønsker Svendborg Kommune at etablere kantstensafgrænsede cykelstier på den åbne strækning uden for de to byporte ved Vindeby og Troense. Vejen ønskes hastighedsbegrænset til 50 km/t. Der er i projektbeskrivelsen lagt op til at supplere cykelstierne med beplantning og andre effekter, der skal styrke cykelglæden, evt. med placering af bænke på det højeste punkt på Eskærvej, til glæde for cyklisterne. Den endelige udformning afhænger af en samlet vurdering af æstetik og kørselskomfort.

Ansøgte projekter, som ikke fik tilskud:

Der blev ansøgt om en supercykelsti, 1. etape, på Høje Bøge Vej, der primært har til formål at reducere biltrafik og hastigheder på ruten. Cykelruten udformes som en cykelgade, hvor der er sivetrafik med lav hastighed. Etappen er en del af en samlet supercykelsti fra Svendborg Centrum til den nye bydel Tankefuld, hvor cykelruten passerer stationen Svendborg Vest og en stor koncentration af uddannelsesinstitutioner og boligområder.

Der blev ansøgt om to udviklingsprojekter, hvor der blev ansøgt om 100% finansiering af cykelpuljen. Det drejer sig om projekter, der skal være med til at fastholde de unges brug af cyklen som transportmiddel.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Det samlede budget til etablering af cykelstier på Eskærvej er 2,27 mio. kr.

Cykelpuljen bidrager med 0,9 mio. kr.

De resterende 1,37 mio. kr. forventes finansieret via budgetterede midler til trafikssikkerhed og cykelfremme i 2015.

Der vil efterfølgende blive fremlagt en konkret finansieringsplan for projektet til politisk godkendelse.

Lovgrundlag

Vejloven.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-08-2014

Orienteringen taget til efterretning. Udvalget ønsker oplæg til alternativt projekt til forbedring af forholdene for cyklister på Egensevej/Høje Bøge Vej/Skovsbovej.

Bilag

Bilag 1 - Eskærvej - bilag 1 - 2 - 3 - bilag3.pdf

Bilag 2 - Eskærvej - bilag 1 - 2 - 3 - bilag1.pdf

Bilag 3 - Eskærvej - bilag 1 - 2 - 3 - bilag2.pdf

Punkt 6: Opstilling af tøjcontainere

14/6747

Beslutningstema

Orientering om opstilling af ekstra tøjcontainere på en række arealer i Svendborg Kommune.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Svendborg Kommune har modtaget en ansøgning fra UFF om tilladelse til opstilling af tøjcontainere ved 16 eksisterende miljøstationer.

I henhold til Regulativ for husholdningsaffald § 26 skal de organisationer eller foreninger, der ønsker at indsamle tøj og sko i kommunen, indgå en skriftlig aftale. Dette giver samtidig ret til at aflevere kasseret tøj på genbrugsstationen.

Svendborg Kommune har lige nu en aftale med Røde Kors og Frelsens Hær, som har opstillet containere spredt i kommunen, overvejende ved eksisterende miljøstationer.

I samarbejde med Vand og Affald og vejmyndigheden har vi gennemgået de ønskede placeringer af UFFs containere og fundet de 10 af stederne muligt egnede til opstilling af ekstra tøjcontainere. De øvrige placeringer er ikke egnede, idet der enten ikke er plads, eller der allerede står en container fra enten Røde Kors eller Frelsens Hær.

Enkelte af de egnede placeringer er ikke offentlige arealer, og derfor vil UFF blive bedt om også at træffe aftaler med grundejerne.

De containere der opstilles på vejmatricken skal efterfølgende have en formel tilladelse fra vejmyndigheden.

Containeren skal males i samme mørkeblå farve, som kommunens øvrige materiel og enkelte steder skal UFF muligvis lægge ekstra fliser til at stille containeren på.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Sagen har ingen økonomiske eller erhvervmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

Regulativ for husholdningsaffald af 2013

Affaldsbekendtgørelsen

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-08-2014

Udvalget vurderer, at behovet for tøjindsamlingscontainere er dækket, og kan ikke tiltræde indstillingen. Jens Munk (DF) ønsker, at der gives tilladelse.

Bilag

Bilag 1 - svar fra politiet

Bilag 2 - Folketinget - forespørgsel til UM - 091208.pdf

Punkt 7: Klimatilpasningsplan i høring

13/7482

Beslutningstema

Vedlagte udkast til Klimatilpasningsplan (tillæg til kommuneplan) ønskes godkendt til fremlæggelse i offentlig høring i 8 uger.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Erhvervs-, Beskæftigelses-, og Kulturudvalget, at

- forslag til Klimatilpasningsplan godkendes til offentlig høring i 8 uger.

Sagsfremstilling

Klimatilpasningsplanen er en del af økonomiaftalen mellem KL og regeringen for 2013.

Målet er:

- At skabe overblik over de mulige oversvømmelser, der kan komme på grund af klimaforandringerne.
- At prioritere indsatsen med at tilpasse kommunen til en fremtid med mere vand i form af øget nedbør, højere vandstand i havet og øget risiko for stormflod.

Planen for klimatilpasning skal indgå som en del af kommuneplanen – i dette tilfælde som et tillæg.

Ifølge Økonomiaftalen skal klimatilpasningsplanen bestå af:

1. To oversvømmelseskort. Et, der viser, hvor *regnvandet* vil samle sig efter kraftig regn. Og et, der viser, hvor højt *havvandet* vil stå i fremtiden.
2. To risikokort, der viser, hvor der kan forventes skader som følge af oversvømmelserne.
3. En prioritering af risikoområderne.
4. Kommuneplantillægget med tilhørende retningslinjer (vedlagt som bilag).

Ad 1:

Vand & Affald har lavet **oversvømmelseskort** for Svendborg by, Vester Skerninge, Ulbølle, Ollerup, Skårup, Øster Åby, Rantzausminde og Egense. Oversvømmelseskortet er baseret på kapacitetsproblemer i kloakkerne ved 5-10-20-50 og 100 års regn-hændelser.

På sigt vil der blive lavet oversvømmelseskort for hele kommunen.

Indtil disse kort foreligger, anvendes for resten af kommunen et mindre nøjagtigt kort udarbejdet af Cowi. Det betyder, at områderne med denne kortlægning kan synes hårdere ramt, end det reelt er tilfældet.

Højvande i dag og om 100 år

Tal fra Kystdirektoratet fortæller, at aktuelt vil det værst tænkelige højvande i det sydfynske område være på **ca. to meter**.

I 2100 forventes det værst tænkelige højvande at være steget til **ca. 3 meter**, idet vi regner med, at havvandet er permanent steget 1 meter, når vi når til 2100.

Ad 2:

Det ene kort viser, hvilken økonomisk skade der kan opstå i et kloakeret område, når det regner meget. Skaden er opgjort pr. kvadratmeter og vist med farvemarkeringer. I de røde områder vil skaderne være størst. Den grønne farve viser de mindst udsatte områder.

Det andet kort viser de økonomiske skader ved højvande. Skaden er vist som kroner pr. kilometer kystlinje.

På begge kort er steder af særlig samfundsmæssig betydning, markeret med en rød prik.

Ad 3:

Ved oversvømmelse bliver Svendborg Havn og bymidten hårdest ramt af både regnvand og havvand.

Herefter kommer byområderne Oure-Vejstrup, Stenstrup-Kirkeby, Svendborg Øst (Nyborgvej-Marslevvej), Troense (med Valdemar Slot) og Gudbjerg.

I disse byområder vil der være størst gevinst ved at sætte gang i klimatilpasningsprojekter, som for eksempel:

- Udbygning af kloakker.
- Skybrudsboulevarder.
- Separering af spildevandet, så regnvand og kloakvand ikke blandes.
- Regnvandsbassiner.
- Grønne tage.

Konsekvenserne ved stormflod er også store i de lavtliggende kystområder, i dele af Lundeberg, Vindeby, Strandvejskvarteret i Svendborg, Vesterrøn og Valdemar Slot.

Dertil kommer, at store natur- og landbrugsområder er udsat når vandet stiger. Det gælder blandt andet Vejlen og Monnet.

Klimatilpasningsplan i 2 trin.

Den foreliggende klimatilpasningsplan skal ses som en version 1, hvor fokus har været på at få udpeget kommunens risikoområder ved oversvømmelse.

Den skarpere prioritering og konkrete forslag til handlinger vil indgå i det videre arbejde og i en version 2 af klimatilpasningsplanen.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Kortlægningen viser, at klimapåvirkningerne vil få betydelige privat- og samfundsøkonomiske konsekvenser. Dertil kommer, at store erhvervsinteresser især i havneområderne vil være under pres.

Denne version 1 af klimatilpasningsplanen indebærer ikke direkte økonomiske konsekvenser for den kommunale økonomi.

Lovgrundlag

Økonomaftale mellem KL og regeringen samt Naturstyrelsens vejledning ”Klimatilpasningsplaner og klimalokalplaner”.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-08-2014

Indstillingen tiltrådt. Klimatilpasning behandles som tema på kommende udvalgsmøde, alternativt som temamøde for Byrådet.

Bilag

Bilag 1 - Klimatilpasningsplan-2014-udkastilMKT.docx

Punkt 8: Supplerende høring af vandplaner

13/33003

Beslutningstema

Staten har sendt vandplanerne i en supplerende otte ugers høring.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Den 1. juli 2014 sendte miljøministeriet de statslige vandplaner for 1. planperiode i en otte ugers supplerende høring.

Årsagen er, at forslag til de statslige vandplaner har været i en seks måneders offentlig høring fra den 21. juni til den 23. december 2013. Siden har ministeriet foretaget en række ændringer i forslagene som følge af 6.700 høringssvar og de politiske beslutninger, der er taget i forbindelse med "Vækstplan for Fødevarer".

Ændringerne i vandplanerne indebærer:

- Virkemidlet "ændret vandløbsvedligeholdelse" udgår
- Antallet af kilometer vandløb, som skal opnå miljømålet *god økologisk tilstand* er reduceret fra 22.000 til 19.000 kilometer
- Indsats, hvor målet er opfyldt udgår af planerne
- Krav om målrettede efterafgrøder falder bort
- Kommunerne får længere frist til at gennemføre indsatsen for renere spildevand

Administrationen vil gennemgå vandplanerne og afgive høringssvar i forhold til tekniske og faktuelle spørgsmål.

Høringsmaterialet til den supplerende høring kan findes på naturstyrelsens [hjemmeside](#).

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Høringen har ingen økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser.

Lovgrundlag

[Miljømålsloven](#).

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-08-2014

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 9: Godkendelse af Forslag til indsatsprogram for de supplerende vandløbsforanstaltninger i forbindelse med udarbejdelse af statslige vandområdeplaner 2015-2021

14/6254

Beslutningstema

Administrationen forelægger oplandskommunernes forslag til indsatsprogrammer for de supplerende indsatser på vandløbsområdet. Forslaget skal sendes til staten til brug i forbindelse med udarbejdelse og vedtagelse af anden generation vandområdeplaner. Programmerne er udarbejdet i dialog med de lokale vandråd, som i enighed anbefaler forslagene.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at

- forslag til indsatsprogram vedtages for:
 - 1.13 Hovedvandopland Odense Fjord
 - 1.15 Hovedvandopland Det Sydfynske Øhav.

Sagsfremstilling

Kommunerne har i dialog med de to vandråd i oplandene udarbejdet forslag til indsatsprogrammer for de supplerende vandløbsforanstaltninger. Forslagene skal sendes til miljøministeren senest den 7. oktober 2014 til brug for udarbejdelse af anden generation vandområdeplaner (2015-2021). Derfor vedtog Miljø-, Klima- og Trafikudvalget på sit møde den 29. januar 2014 en proces for dette forløb. Baggrunden for opgaven og selve processen kan ses ved at klikke [her](#).

Forslagene til indsatsprogrammer fremlægges hermed for udvalget. De samme indsatsprogrammer forelægges ligeledes til politisk behandling i de øvrige kommuner i de to hovedvandoplande i august/september. Derefter indsender sekretariatskommunen for det enkelte hovedvandopland et samlet forslag ind til Miljøministeriet inden fristen den 7. oktober 2014.

Kommunernes forslag til indsatsprogrammer skal formuleres på et overordnet niveau således, at konkrete afgørelser ikke foregribes.

Forslag til indsatser i Svendborg Kommune

Hovedvandopland 1.13 Odense Fjord:

Der er ikke planlagt indsatser i Svendborg Kommunes del af vandoplandet. Årsagen er, at de mulige indsatser ikke kan leve op til de principper, som er opstillet af vandrådet. Kun en ganske lille del af Svendborg Kommune ligger i oplandet til Odense Fjord.

Hovedvandopland 1.15 Det Sydfynske Øhav:

Den resterende del af kommunen ligger i hovedvandoplandet Det Sydfynske Øhav. Her skal der til gengæld ske en større indsats, som vil løfte miljøtilstanden i vandløbene med henblik på opfyldelse af de statslige miljømål for de enkelte vandløbsstrækninger.

Ifølge forslaget til indsatsprogram for Det Sydfynske Øhav betyder det, at der på 9 forskellige strækninger i vandløb fordelt i kommunen skal gennemføres indsatser, som sikrer målopfyldelse på i alt 38 kilometer. Indsatserne skal gennemføres ved hjælp af de statsligt udmeldte virkemidler, eksempelvis: *udlægning af groft materiale (sten, træ og gydebunker)*, *træplantning* og *etablering af sandfang*. Yderligere skal der på 16 lokaliteter, hvor der er en fysisk spærring etableres passage for smådyr og fisk. Det skal eksempelvis ske ved at fjerne rørlægninger, fjerne fald ved rør i forbindelse med vejunderføringer, udjævne eller fjerne styrt eller opstemninger ved vandmøller. En beskrivelse af de enkelte indsatslokaliteter, og hvilket virkemiddel, som foreslås anvendt, fremgår af de vedlagte bilag 1 og 2.

Forslagene til indsatsprogrammer er indtastet af de kommunale administrationer på en lukket statslig hjemmeside (webGIS). Herfra kan forslagene til indsatsprogrammerne trækkes ud som en rapport. Rapporterne for henholdsvis Odense Fjord-oplandet og Det Sydfynske Øhav er vedlagt som bilag 3 og 4.

Supplerende indsatser

Staten har yderligere bedt kommunerne om at foreslå supplerende indsatser i vandløbene i tilfælde af, at den økonomiske ramme udvides. De supplerende indsatser er beskrevet i bilag 1.

Vandrådene anbefaler indsatsprogram

Administrationen har foreslået, hvilke strækninger/lokaliteter, som skal indgå i indsatsprogrammet, og hvilke virkemidler, der skal sikre målopfyldelse på baggrund af principper, som vandrådet har opstillet. Efterfølgende har et enigt vandråd for Det Sydfynske Øhav anbefalet administrationens forslag til indsatsprogram.

Referater fra de tre vandrådsmøder og ekskursionen, som er afholdt i rådet for Det Sydfynske Øhav kan ses på Svendborg Kommunes [hjemmeside](#).

Det skal bemærkes, at der ikke har været tilsvarende enighed i vandrådet for Odense Fjord. Der henvises til bemærkningerne i bilagene.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Staten kompenserer kommunerne økonomisk for at udarbejde forslag til indsatsprogram og for at være sekretariat for vandrådene via [DUT-princippet](#) efter forhandling med KL.

Gennemførelse af de enkelte indsatser i vandløbene er en kommunal opgave, som skal løses fra 2016 til 2021. Staten/EU finansierer indsatserne efter ansøgning og bevilling. Det forventes derfor ikke, at Svendborg Kommune får udgifter i forbindelse med planlægning og gennemførelse af vandplanindsatserne på vandløbsområdet.

Hvis en lodsejer lider tab i forbindelse med projekterne, skal staten betale erstatning efter reglerne i [vandløbsloven](#).

I hovedvandopland Odense Fjord er den økonomiske ramme 17,2 millioner kroner. Da der ikke skal gennemføres indsatser i Svendborg Kommune i dette vandopland, er der ikke reserveret midler til indsatser her.

I hovedvandopland Det Sydfynske Øhav er den økonomiske ramme på 9,1 million kroner. Af disse er der planlagt indsatser for 6,9 millioner kroner i Svendborg Kommune, 0,9 i Nyborg Kommune og 1,3 kroner i Faaborg-Midtfyn Kommune. Ingen indsatser er planlagt i Langeland Kommune og i Ærø Kommune.

Yderligere informationer om økonomi og virkemidler på oplands- og kommuneniveau fremgår også af bilag 3 og 4.

Lovgrundlag

[Lov om vandplanlægning](#) og [Vandløbsloven](#)

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-08-2014

Indstillingen godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Bilag 1 Tabel med Oversigt over indsatser i Hovedvandopland Det Sydfyske Øhav.pdf

Bilag 2 - Bilag 2 Kortudsnit over Hovedvandopland Det Sydfynske Øhav, som viser indsatsernes beliggenhed.pdf

Bilag 3 - Bilag 3 Forslag til indsatsprogram 2015-2021 for Hovedvandopland Odense Fjord.pdf

Bilag 4 - Bilag 4 Forslag til indsatsprogram 2015-2021 for Hovedvandopland Det Sydfynske Øhav.pdf

Bilag 5 - Bilag 5 Foreløbige kommentarer til vandrådsmedlemmernes bemærkninger til indsatsprogram for Odense Fjord-oplandet

Punkt 10: Forslag til håndtering af ny sagspukkel på naturområdet (§ 3 natur)

12/36503

Beslutningstema

På MKT-udvalgets møde den 7. maj 2014 orienterede administrationen om, at der på baggrund af en ny registrering fra Staten er opstået en sagspukkel med håndhævelsessager på naturområdet (overtrædelser i beskyttet natur). På baggrund af orienteringen ønskede udvalget at få undersøgt, om der kunne afsættes ressourcer til opgaven med henblik på en relativt hurtig reaktion i forhold til lovovertrædelser.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- sagspuklen med håndhævelsessager på naturområdet (§ 3) afvikles over en årrække med den nuværende bemanning.

Sagsfremstilling

Naturstyrelsen (NST) har i 2013 gennemgået registreringer af beskyttet natur (§ 3 natur) i Svendborg Kommune. Arbejdet er udført i henhold til aftalen mellem Kommunernes Landsforening (KL) og Miljøministeriet af 19. november 2010.

Flere håndhævelsessager om beskyttet natur

Svendborg Kommune har modtaget et omfattende datasæt med resultaterne af NSTs registreringer.

Registreringerne fra NST indebærer, at antallet af håndhævelsessager på naturområdet er steget betragteligt. Således har administrationen modtaget en ekstra sagspukkel på ca. 90 håndhævelsessager, svarende til en fuldtidsstilling (erfaren sagsbehandler) i ca. 1,5 år.

Behandling af håndhævelsessager

Med de nuværende ressourcer afsat i kommunen til håndtering af sagsbehandling på området vil de ekstra håndhævelsessager betyde, at nedbringelse af sagspuklen vil strække sig over flere år.

Administrationen anbefaler derfor, at der afsættes ekstra ressourcer, svarende til den ekstra arbejdsbyrde, som Naturstyrelsens registreringer har affødt. Således at sagspuklen kan nedbringes i løbet af 2014 og 2015.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Ansættelse af en erfaren sagsbehandler i projektstilling på 1,5 år vil betyde en ekstra udgift på ca. 250.000 kr. i 2014 og ca. 500.000 kr. i 2015. Der kan ikke umiddelbart peges på finansiering inden for Natur og Klimas område.

Der kan endvidere ikke foretages en omprioritering af områdets opgaver, uden at det går ud over andre sagsområder og fastlagte servicemål.

Det anbefales, såfremt der ikke kan afsættes en ekstra midlertidig bevilling til nedbringelse af sagspuklen på § 3-området, at sagspuklen afvikles over en årrække med den nuværende bemanning.

Alternativt, hvis nedbringelse af sagspuklen på § 3-området ønskes prioriteret, kan det overvejes i en periode at neddrose sagsbehandlingen på vandløbsområdet. Konsekvensen heraf vil være en væsentligt længere sagsbehandlingstid i forbindelse med borgerhenvendelser på området, mindre dialog med borgerne, færre besigtigelser af problemstillinger og manglende tilsyn med vedligeholdelsen af vandløb.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-08-2014

Fremsendes til budgetforhandlingerne, idet der er tale om en udefrakommende ekstraopgave. Udvalget ønsker sagen fremmet og igangsat i indeværende år.

Punkt 11: Orienterings- og efterretningssager

13/31994

Beslutningstema

Trafik og infrastruktur

Havn og færger

Beredskab og indsatsledelse

Natur og Klima

A

Brev fra Miljøministeriet af 11. juni 2014.

Natur og Klima opfatter brevet som en påmindelse om vandløbslovens §37 stk. 3, hvori der står, at restaureringsforanstaltninger ikke kan gennemføres, hvis der derved tilsidesættes væsentlige kulturhistoriske interesser. Natur og Klima er opmærksom på bestemmelsen, og brevet fra Ministeren vurderes derfor ikke umiddelbart at give anledning til en ændret sagsbehandling.

B

Kommunen har gennemført tekniske, ejendomsmæssige og supplerende fosforundersøgelser i et område ved Hørup Å. Disse undersøgelser viser, at det er realistisk at gå videre med projektet, og der er derfor fremsendt en realiseringsansøgning til Staten. Der er søgt om realisering af et projekt på 55 hektar, som kan fjerne 5 tons kvælstof pr år. Der er 11 lodsejere i området - en del af disse er positive overfor projektet. Den nordlige del af undersøgelsesområdet er ikke medtaget i realiseringsansøgningen, da lodsejerne i området ikke var interesserede i at deltage.

C

Kopi af skrivelse af 6. juni 2014 fra Natur- og Miljøklagenævnte, hvori meddeles afgørelse i sag om offentlighedens færdsel ad stien over ejendommen Langegyde 64B, 5762 Vester Skerninge. Svendborg Kommune afgørelse stadfæstes.

D

Kopi af skrivelse af 18. juni 2014 fra Natur- og Miljøklagenævnet, hvori meddeles afgørelse i sag om offentlighedens adgang til fods og på cykel af en markvej på ejendommen Ågårdsvej 3, 5881 Skårup. Svendborg Kommunes afgørelse ophæves.

E

Kopi af skrivelse af 30. juni 2014 fra Natur- og Miljøklagenævnet, hvori meddeles afgørelse i sag om reetablering af markvej og om skiltning på Hovvej 7, 5883 Oure. Sagen hjemvises til fornyet behandling i Svendborg Kommune.

F

Kopi af skrivelse af 30. juni 2014 fra Natur- og Miljøklagenævnet, hvori meddeles afgørelse i sag om offentlighedens adgang på Hovvej 11, 5883 Oure. Sagen hjemvises til fornyet behandling i Svendborg Kommune.

G

Kopi af skrivelse af 21. juli 2014 fra Natur- og Miljøklagenævnet, hvori der foreligger afgørelse vedr. dokumentation for vedligeholdelse af vandløb Sankt Hans Vej 7.

Industrimiljø

Formanden orienterede om:

- Ekspropriationssag vedrørende stiforløb på Tåsinge, hvor indsigelsesfristen er forlænget til 6 uger.
- Klage over oprensning af Hørup Å.
- Udmøntning af trafiksikkerhedsplan, hvor enkelte projekter er stillet i bero m.h.p. vurdering på udvalgets septembermøde.
- Underskriftindsamling vedr. vilde katte.
- Klager over parkeringsafgifter efter ændring af færdselsloven.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 04-08-2014

Orienteringen blev taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Svendborg Kommune. Vedr. vandløbslovens § 37, stk. 3

Bilag 2 - VS: Brev til alle kommuner vedrørende bestemmelsen i vandløbslovens § 37, stk. 3 (MIM Id nr.: 1231566) - Brev.pdf

Bilag 3 - NMK-512-00078 – Afgørelse i sag om offentlighedens adgang i Svendborg Kommune - Afgørelse.pdf

Bilag 4 - NMK-512-00048 – AFGØRELSE i sag om offentlig adgang ad markvej på ejendom i Svendborg kommune – jeres Sags.nr. 10/18906 - Afgørelse.pdf

Bilag 5 - VS: NMK-512-00043 – AFGØRELSE i sag om retablering af markvej og skiltning i det åbne land i Svendborg Kommune - Afgørelse.pdf

Bilag 6 - VS: NMK-512-00038 – AFGØRELSE i sag om adgang ad markvej i det åbne land i Svendborg Kommune - Afgørelse.pdf

Bilag 7 - Afgørelse fra Natur- og Miljøklagenævnet, Sankt Hans Vej

Punkt 12: Lukket: Orienterings- og efterretningsager

13/31994