

# REFERAT Teknik- og Erhvervsudvalget d. 14-01-2021

**Mødedato**           Torsdag d. 14. januar 2021 kl. 15:00

**Mødested**           Teamsmøde

**Mødedeltagere**   Flemming Madsen, Per Nykjær, John Arly Henriksen, Jens  
Munk, René Haahr, Jesper Kiel, Torben Frost, Niels Christian  
Nielsen, Palle Fischer

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Kommuneplan 2021 - 2033: Ændring af borgermøder.....	4
Principper for anvendelse af udearealer på Frederikssø.....	6
Mobilt gadesalg på Jessens Mole og i Svendborg bymidte.....	8
Oprettelse af brugerråd for de kommunale skove.....	10
Renovering af signalanlæg i 2021.....	12
Procesplan for grøn omstilling af buskørsel.....	14
Fælles fynsk klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik.....	16
Frigivelse af midler til det innovative energispareprojekt 2021.....	18
Frigivelse af pulje til events 2021.....	20
Ansøgningsproces frem mod budget 2022 igangsættes.....	21
Jens Munk (løsgænger) og Venstres byrådsgruppe - Udhuse på landet.....	23
Orientering.....	24
Evalueringsproces af udvalgets arbejde.....	25
Lukket: Orientering.....	26

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

17/29657

### **Beslutning i Teknik- og Erhvervsudvalget den 14-01-2021**

Dagsordenen godkendt med bemærkning om, at punkt 14 (Evaluering af udvalgets arbejde) udsættes, indtil det igen er muligt for Teknik- og Erhvervsudvalget at mødes fysisk.

## **Punkt 2: Kommuneplan 2021 - 2033: Ændring af borgermøder**

19/3398

### **Beslutningstema**

Byrådet har d. 15.12.2020 godkendt og sendt forslag til Kommuneplan 2021 – 2033 i offentlig høring.

På baggrund af de landsdækkende tiltag og restriktioner for at hindre spredningen af COVID-19, vurderer administrationen, at de planlagte fysiske borgermøder i januar og februar måned i forbindelse med den offentlige høring af forslag til Kommuneplan 2021 – 2033 bør erstattes med digitale informationsmøder.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til Teknik- og Erhvervsudvalgets godkendelse:

- At der ikke afholdes fysiske borgermøder, som planlagt, i forbindelse med den offentlige høring af forslag til Kommuneplan 2021 – 2033
- At der afholdes flere digitale borger- og informationsmøder, og at den digitale kampagne i relation til høringsprocessen opprioriteres

### **Sagsfremstilling**

På baggrund af de aktuelle tiltag og restriktioner for at hindre spredningen af COVID-19, vurderer administrationen, at det ikke er muligt at afholde de planlagte fysiske, lokale borgermøder i forbindelse med den offentlige høring.

Som erstatning for de fysiske borgermøder afvikles en kommunikationskampagne og en række digitale borger – og informationsmøder.

- Digitalt webinar d. 27. januar m. politisk og administrativ deltagelse
- Kommunikationskampagne på svendborg.dk, facebook, infostandere, offentlige busser mv.
- Pressemeddelelse, erhvervsnyhedsbrev og annoncering i ugeavisen

Derudover arbejdes der på at afvikle flere digitale arrangementer og en opprioritering af den digitale kommunikationskampagne.

Den digitale offentlige høring vurderes fortsat at overholde offentlighedsreglerne i Planloven.

### **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Der kan være behov for at tilføre flere midler til den offentlige høring, end forventet, til reklame-spots, annoncering mv. Finansieringen af udarbejdelse af kommuneplanen sker fortsat indenfor Plan og Udviklings eksisterende driftsramme.

### **CO2-Konsekvensvurdering**

Beslutningen antages ikke at have konsekvenser for CO2-udledningen.

### **Lovgrundlag**

Planloven

### **Sagen afgøres i**

Teknik – og Erhvervsudvalget

## **Beslutning i Teknik- og Erhvervsudvalget den 14-01-2021**

Indstillingen godkendt.

Liste C kan ikke godkende indstillingen, og afgiver følgende mindretalsudtalelse:

”De Konservative ønsker at udskyde høringsprocessen med 1-2 måneder, så der bliver mulighed for at afholde fysiske borgermøder under høringsperioden”

## **Punkt 3: Principper for anvendelse af udearealer på Frederikssø**

20/26708

### **Beslutningstema**

Med færdiggørelsen af første etape af Den Blå Kant i sommeren 2021, opstår mulighed for at anvende udearealer på Frederikssø i forbindelse med afholdelse af diverse arrangementer. Der orienteres om principperne herfor anvendelse af udearealer på Frederikssø.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til Teknik- og Erhvervsudvalget, at orienteringen tages til efterretning

### **Sagsfremstilling**

Den første etape af Den Blå Kant forventes at stå færdig primo juni 2021. Den første etape omfatter nye, offentlige byrum på Frederikssø og Frederiksbroen. Der bliver mange forskellige elementer; strandareal, en helt ny plads "Værftspladsen" mellem Kammerateriet og administrationsbygningen, store felter med græs, træer, bænke, petanquebaner, skaterbane og en parkourbane. Den nye gangbro på sydsiden af Frederiksbro giver også mange nye opholdsmuligheder for alle.

Der er aktuelt blevet fastlagt principper for udlejning af Rundbuehallen og annonceret for ansøgninger til udlejning til arrangementer i 2021. Mange arrangementer har ønsker til også at benytte nogle af udearealerne.

Derudover er der nu truffet beslutning om, hvem der er de nye, kulturelle lejere i de gamle værftsbygninger. De har overtaget lejemålene fra d. 1. december 2020. Mange af lejerne har ønsker og ideer til, hvordan arealerne foran facaderne indrettes.

Der er derfor behov for at skabe nogle klare rammer for, hvordan udearealerne kan anvendes og udlejes. Derfor har administrationen udarbejdet et sæt af principper for anvendelse af udearealerne. De er vedhæftet som bilag 1. (Bilag 1 Principper for udearealer på Frederikssø) til sagen.

Principperne omfatter Udrustningskajen, beddingen og arealerne vest for beddingen. Arealerne er opdelt i delområder benævnt fra A til H. Det bærende princip er at sikre offentlig adgang til størstedelen af arealerne og samtidig give mulighed for, at diverse arrangementer og begivenheder også i fremtiden kan finde sted og skabe liv på havnen.

Der er forskel på at leje et areal i en længere periode og at leje arealer til midlertidige events. Principperne giver mange muligheder for at afholde kortere events. Kun areal A(strandbaren) og G (areal vest for bedding) kan lejes i længere perioder. Derudover giver principperne mulighed for, at lejerne i stueetagerne kan disponere over de nære udearealer. Det forventes at give medejerskab til uderummet og at bidrage til livet på havnen.

Større events på flere sammenhængende arealer skal ansøges hos og behandles af den samme gruppe, som vurderer ansøgninger til Rundbuehallen. Lejer skal selv ansøge relevante tilladelser for arrangementet.

Administrationen arbejder aktuelt sammen med Beredskab Fyn med at fastlægge en samlet brandstrategi for udearealerne i forbindelse med den daglige indretning og forskellige scenarier for events. En samlet brandstrategi skal skabe klare rammer for hvordan den daglige anvendelse samt events opfylder krav til frie rednings- og flugtveje.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Princippet vil ikke give væsentlige indtægtsændringer for Svendborg Havn, der også i fremtiden vil administrere udlejningen af arealer på havnen.

Princippet giver mulighed for at udleje arealer til forskellig anvendelse ligesom tidligere. Alle priser reguleres efter Svendborg Havns takster.

Princippet giver også mulighed for mobilt gadesalg på Udrustningskajen. Dette betales efter havnens faste takster, da Udrustningskajen er en del af private arealer ejet af Svendborg Kommune. Administrationen anbefaler i et andet punkt på dagsordenen mobilt gadesalg på Jessens Mole. På Jessens Mole kræves der ikke leje for mobilt gadeslag, da det er politisk besluttet ikke at opkræve leje for offentligt vejområde.

## **CO2-Konsekvensvurdering**

Ikke relevant

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Erhvervsudvalget

## **Beslutning i Teknik- og Erhvervsudvalget den 14-01-2021**

Orienteringen taget til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1 Principper for udearealer på Frederikshavn

## **Punkt 4: Mobilt gadesalg på Jessens Mole og i Svendborg bymidte**

20/27479

### **Beslutningstema**

Siden sommeren 2016 har der været en prøveordning med mobilt gadesalg på Jessens Mole. Forsøget er vurderet ud fra efterspørgslen, og der skal tages stilling til om mobilt gadesalg på Jessens Mole skal være en fast ordning. Samtidig skal der tages stilling til, om muligheden for mobilt gadesalg i Svendborg bymidte skal nedlægges. De nuværende skilte mobile gadesalgspladser i midtbyen kan genetableres som pladser til korttidsparkering.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til Teknik- og Erhvervsudvalget,

- At mobilt gadesalg godkendes som en fast ordning på Jessens Mole.
- At de to nuværende skilte mobile gadesalgspladser ved Centrumpladsen og på Gerritsgade ved Sct. Nicolai Kirke indgår som korttidsparkering.

### **Sagsfremstilling**

Siden 2016 har der som en prøve været muligt at søge om mobilt gadesalg på Jessens Mole i sommerperioderne. Den 18. juni 2020 blev det politisk besluttet at udvide perioden, med mulighed for mobilt gadesalg på Jessens Mole fra juni 2020 til udgangen af 2020.

I 2020 har 10 personer udvist interesse for gadesalg i Svendborg. Heraf har fire personer forespurgt om muligheder i midtbyen. De resterende seks personer har udelukkende spurgt på en plads på Jessens Mole.

To personer fik udstedt tilladelse til mobilt gadesalg i midtbyen, hvor af den ene ikke udnyttede tilladelsen.

Med baggrund i den primære interesse for mobilt gadesalg på Jessens Mole anbefaler administrationen, at der laves en fast ordning på Jessens Mole.

Stadepladsholdere skal fortsat ansøge vejmyndigheden om tilladelse til brug af vejareal. Retningslinjerne for mobilt gadesalg er vedlagt som bilag 1 (Bilag 1. Retningslinjer for mobilt gadesalg).

Til streetfood og andet mobilt gadesalg kan der tilbydes elforsyning fra havnens standere, men ikke vand- og spildevandstilslutning. Elforbrug afregnes efter måler.

I bymidten har interessen for at benytte de reserverede pladser til mobilt gadesalg været beskedent, og det vurderes at pladsernes placering er attraktiv i forhold til korttidsparkering nær gågaden. Administrationen anbefaler derfor, at de mobile gadesalgspladser i Svendborg bymidte nedlægges, herunder de to reserverede p-pladser til mobilt gadesalg ved Centrumpladsen og på Gerritsgade ved Sct. Nicolai Kirke. Ved Centrumpladsen og på Gerritsgade er pladserne skiltet således, at det kun er tilladt at benytte p-pladserne til mobilt gadesalg.

I forbindelse med nedlæggelsen ved Centrumpladsen og på Gerritsgade genetableres to p-pladser med korttidsparkering svarende til de øvrige pladser på de to parkeringsområder.

Der har aldrig været afmærket en bestemt p-plads til mobilt gadesalg på Klosterplads, derfor gives der ikke her mulighed for en ekstra p-plads.

Pladsen på Torvet ved Lilletorv giver ikke mulighed for ekstra p-plads, da det ikke er tilladt at parkere på Torvet.

Der vil stadig være mulighed for mobilt gadesalg på Torvet i forbindelse med torvehandel lørdage mellem kl. 8 og 14.

Pladser for mobilt gadesalg i Svendborg bymidte fremgår af bilag 2 (Bilag 2. Pladser for mobilt gadesalg i Svendborg bymidte).

## **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Teknik- og Erhvervsudvalget har i december 2019 godkendt, at kommunen ikke opkræver betaling fra torvehandlere og mobilt gadesalg i midtbyen. Kommunens udgifter har således ikke været dækket - det gælder både de direkte og indirekte udgifter i forbindelse med udlejning af vejarealer til forretningsmæssig, ikke-trafikale formål. Der vil derfor heller ikke blive opkrævet leje for studepladser på Jessens Mole.

Udgiften til etablering af p-pladser ved Centrumpladsen og på Gerritsgade ved Sct. Nicolai Kirke forventes at være på 24.000 kr. ekskl. moms. Beløbet finansieres af det afsatte rådighedsbeløb til anlæg til parkering, som indgår i budget 2021. Beløbet blev frigivet på Økonomiudvalgsmødet den 8. december 2020.

## **CO2-Konsekvensvurdering**

Der vurderes ikke at være CO2-konsekvenser.

## **Lovgrundlag**

Lov om offentlig vej nr. 1520 af 27. december 2014. med senere ændringer.

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Erhvervsudvalget

## **Beslutning i Teknik- og Erhvervsudvalget den 14-01-2021**

Indstillingen godkendt med bemærkning om, at Gerritsgade ved Sct. Nicolai Kirke fortsat kan anvendes til mobilt gadesalg.

## **Bilag**

Bilag 1. Retningslinjer for mobilt gadesalg

Bilag 2. Pladser for mobilt gadesalg i Svendborg bymidte

## **Punkt 5: Oprettelse af brugerråd for de kommunale skove**

18/25221

### **Beslutningstema**

Da ”Skovstrategi for de kommunale skove” blev godkendt, blev det samtidigt besluttet, at der skal etableres et brugerråd for kommunale skove.

Kommissoriet for brugerråd for de kommunale skove er vedlagt dagsordenspunktet til godkendelse. Desuden skal Teknik- og Erhvervsudvalget udpege et af udvalgets medlemmer til formandsposten i brugerrådet.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til Teknik- og Erhvervsudvalget,

- At kommissoriet for brugerråd for de kommunale skove godkendes
- At der blandt Teknik- og Erhvervsudvalgets medlemmer udpeges en formand til brugerrådet

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med godkendelse af ”Skovstrategi for de kommunale skove” på Teknik- og Erhvervsudvalgets møde den 7. maj 2020 blev det besluttet, at der skal nedsættes et brugerråd for de kommunale skove.

Brugerrådet skal være et forum for dialog og samarbejde mellem kommunen som skovejer og interesseorganisationer og borgere. Rådet er rådgivende og har ingen beslutningskompetence.

Brugerrådets opgave er at medvirke til at udvikle skovenes rekreative potentiale bedst muligt. En væsentlig forudsætning for brugen af skovene er, at der tages hensyn til biodiversiteten og de retningslinjer for skovdriften, der er fastlagt i skovstrategien og forvaltningsplanerne for de enkelte skove.

Rådet skal desuden medvirke til at udbrede og øge forståelsen i lokalsamfundet for de driftstiltag, der skal udføres i henhold til forvaltningsplanerne.

Rådet foreslås oprettet med ca. 16 medlemmer for en 4-årig periode ad gangen. Som medlemmer foreslås 8 interesseorganisationer/foreninger, der repræsenterer brugere af skovene og som i nogle tilfælde allerede har anlæg i skovene. Desuden vælges fem borgermedlemmer.

Borgermedlemmerne vælges af administrationen på grundlag af ansøgning om optagelse i brugerrådet. Pladserne annonceres. Borgermedlemmer skal have bopæl i Svendborg Kommune.

Svendborg Kommune deltager i Brugerrådet med tre medlemmer. Formanden udpeges blandt medlemmerne i Teknik- og Erhvervsudvalget. Administrationen deltager med to medlemmer.

Der forventes, at der afholdes to møder årligt.

Kommissoriet er vedlagt som bilag 1 (Bilag 1. Kommissorium for Brugerråd for de kommunale skove).

### **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

En mindre udgift til forplejning ved møderne kan afholdes på driftsbudgettet for skove.

### **CO2-Konsekvensvurdering**

Der vurderes ikke at være CO2-konsekvenser.

### **Lovgrundlag**

Intet

### **Sagen afgøres i**

Teknik- og Erhvervsudvalget

### **Beslutning i Teknik- og Erhvervsudvalget den 14-01-2021**

Indstillingen godkendt med bemærkning om, at Flemming Madsen (A) udpeges som formand til brugerrådet.

### **Bilag**

Bilag 1. Kommissorium for Brugerråd for de kommunale skove

## **Punkt 6: Renovering af signalanlæg i 2021**

20/27660

### **Beslutningstema**

Svendborg Kommune udskifter og fornyer løbende signalanlæggene.

Det afsatte rådighedsbeløb til renovering af signalanlæg søges frigivet.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til Teknik- og Erhvervsudvalgets godkendelse,

- At det afsatte rådighedsbeløb for 2021 på 0,64 mio. kr. frigives til renovering af signalanlæg.

### **Sagsfremstilling**

Rådighedsbeløbet anvendes til at forbedre trafikafviklingen og opgradere/optimere anlæg ved at skifte til radardetektering i krydsene:

- Nyborgvej / Toldbodvej / Dronningemaen
- Nyborgvej / Lerchesvej
- Nyborgvej / Østre Havnevej
- Nyborgvej / Østre Skolevej

I Svendborg Kommune er der 23 signalanlæg, der løbende renoveres og fornyes, så trafikikkerhed og fremkommelighed forbedres. Nye og renoverede anlæg kræver tillige mindre vedligehold. Detektering-/registreringssystemet i signalanlæggene bør opgraderes ved at ændre fra spole til radar.

Gevinster ved at bruge radardetektering:

- Øget fremkommelighed/kapacitet: krydset afvikler flere trafikanter og rejsetiden nedsættes.
- Øget trafikikkerhed: hensigtsmæssigt skift fra grønt til rødt.
- Øget komfort og mindre CO<sub>2</sub>-udslip: færre opbremsninger.
- Mindre driftsudgifter: radar-baseret registreringssystem vil ikke blive påvirket af asfaltarbejde.

En væsentlig forskel på de to systemer er, at spole-baseret registreringssystem ligger i asfalten, mens radar-baseret registreringssystem er monteret på signalmasterne. Det gør systemet nemmere at tilgå ved reparationer m.m.

Administrationens anbefaler at anvende de afsatte midler på krydsene på Nyborgvej, da det er en af de mest trafikerede veje i Svendborg by. Vejen giver en direkte adgang til Svendborg bycentrum. Nyborgvej har en årsdøgnstrafik på ca. 10.000 personbiler. Kapaciteten af Nyborgvej vil desuden blive udfordret af SIMAC-projektet samt ombygning af havnearealer langs Nyborgvej.

Ved at opgradere detekteringssystemet vil det øge kapaciteten og mindske kø/rejsetider på strækningen. Det vil også betyde en mulighed for at forbedre de grønne krydsningstider, og sikre at der ved hvert kryds laves en individuel vurdering af de bløde trafikanters grønne krydsningstid.

### **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Der er i anlægsbudgettet for 2021 afsat 0,64 mio. kr. til signalanlæg, som kan frigives.

## **CO2-Konsekvensvurdering**

Optimering af trafikflow reducerer rejsetiden på strækningen og antal nedbremsninger/stop for rødt, og vil derfor mindske CO2-udledningen.

## **Lovgrundlag**

Vejloven

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Erhvervsudvalget

## **Beslutning i Teknik- og Erhvervsudvalget den 14-01-2021**

Indstillingen godkendt.

## **Punkt 7: Procesplan for grøn omstilling af buskørsel**

20/12230

### **Beslutningstema**

Orientering om FynBus' tidsplan for grøn omstilling og fælles udbud af buskørsel.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til Teknik- og Erhvervsudvalget,

- At orienteringen tages til efterretning

### **Sagsfremstilling**

Den 13. august 2020 tilkendegav Teknik- og Erhvervsudvalget, at de ønskede at FynBus skulle fortsætte med at beskrive mulighederne for grøn omstilling og fælles udbud for kørsel. Dette er drøftet i alle fynske kommuner samt Region Syddanmark i august og september 2020.

På FynBus' bestyrelsesmøde den 1. oktober 2020 vedtog man, at kontraktstarten for et fælles udbud fastsættes til august 2024, I perioden frem mod udbuddet arbejdes videre med at afdække mulighederne for et bedre samspil mellem lokalruter og flextrafik i udbudsgrundlaget. Ligeledes analyseres mulighederne for ladeinfrastruktur.

Svendborg Kommunes udbud af bybusdriften er lavet således, at aftalen kan løbe frem til august 2024, så kommunen kan være en del af det grønne fælles fynske busudbud. FynBus foreslår, at der indhentes tilbud på biodiesel, så den grønne omstilling af buskørsel kan påbegyndes indenfor den eksisterende aftale frem til august 2024. (se næste punkt på dagsordenen)

Det grønne fælles fynske udbud vil være et funktionsudbud med fokus på mest miljø- og klimaeffekt for pengene, hvor udbuddet består af delaftaler, der sikrer fleksibilitet for den enkelte kommune/region. Delaftalerne betyder, at den enkelte kommune har mulighed for at beskære eller udvide kørslen i en kontrakt, uden at det påvirker andre kommuner/regionen i kontraktfællesskabet. Desuden betyder det, at man har mulighed for at forlænge kontrakten.

Tids- og procesplan kan ses i bilag 1 (Bilag 1. Procesplan for grøn omstilling af buskørsel).

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Det forventes at blive dyrere med ikke fossildrevne busser end det nuværende budget for buskørsel.

FynBus oplyser, at hvis man f.eks. vælger el som drivmiddel, må man forvente en merudgift på 10 til 14 % i forhold til budget 2019 for kollektiv trafik, svarende til ca. 4 mio. kr. årligt for Svendborg Kommune. Dertil må der forventes udgifter til etablering af ladeinfrastruktur.

### **CO2-Konsekvensvurdering**

I nærværende dagsordenspunkt er der ingen CO2-konsekvenser.

Ved at gennemføre en grøn omstilling af buskørsel, vil der være mindre CO2-udledning.

## **Lovgrundlag**

Lov om Trafikselskaber

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Erhvervsudvalget

## **Beslutning i Teknik- og Erhvervsudvalget den 14-01-2021**

Orienteringen tages til efterretning, idet Svendborg Kommune gør FynBus opmærksom på at,

- Svendborg Kommune ønsker alene at deltage i et fælles udbud, såfremt udbuddet i 2024 kun omfatter eldrevne busser i Svendborg Kommune.
- Svendborg Kommune kan tilslutte sig indhentning af tilbud på biodiesel frem mod 2024, men kun hvis der er tale om typen 2.generations biodiesel.

Løsgænger Jens Munk kan ikke godkende indstillingen, idet han ikke ønsker, at bestyrelsen i FynBus pålægges at lave et udbud, der alene omfatter elbusser.

## **Bilag**

Bilag 1. Procesplan for grøn omstilling af buskørsel

## **Punkt 8: Fælles fynsk klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik**

20/12230

### **Beslutningstema**

Transportministeren opfordrer alle kommuner og regioner til at indgå i en klimasamarbejdsaftale i forbindelse med grøn kollektiv trafik. I den forbindelse skal det politisk godkendes, om Svendborg Kommune vil være en del af en fælles fynsk klimasamarbejdsaftale.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til Teknik- og Erhvervsudvalget, at det overfor Byrådet anbefales

- At godkende den fælles fynsk klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik

### **Sagsfremstilling**

Overordnet opfordrer Transportministeren kommunerne og regionerne til at tiltræde en klimasamarbejdsaftale. De største kommuner og regioner har indgået en aftale.

Transportministeriet har forespurgt, om de fynske kommuner (udover Odense) kunne tænkes at indgå i en fælles fynsk aftale i anledning af, at der arbejdes på et fælles udbud med henblik på grøn omstilling af kollektiv trafik.

FynBus' bestyrelse har den 1. oktober 2020 vedtaget rammerne for et fælles udbud med en omfattende grøn omstilling af buskørslen på Fyn og Langeland. Den nye kontrakt skal træde i kraft i august 2024. Kommunerne tager i foråret 2021 endelig stilling til deltagelse i et fælles udbud.

FynBus har fremsendt et forslag til en aftale vedlagt som bilag 1 (Bilag 1. Fælles fynsk klimaafale)

Hovedelementet i den fælles fynske samarbejdsaftale er, at FynBus laver et fælles udbud af biodiesel, som kan anvendes i konventionelle dieselbusser, hvorved der inden det fælles udbud i 2024 kan opnås en betydelig CO2 reduktion, hvis kommunerne efterfølgende vælger at købe biodiesel til busserne via aftalen.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

For hurtigere at få gang i den grønne omstilling af buskørslen vil FynBus indhente tilbud på biodiesel, som allerede nu kan medføre betydelige CO2 reduktioner fra de dieselbusser, der er på vejene i dag.

Hvis en eventuel tidligere omlægning til biodiesel bliver dyrere end det nuværende budget for buskørsel, vil det blive forelagt til politisk godkendelse.

### **CO2-Konsekvensvurdering**

I nærværende dagsordenspunkt er der ingen CO2-konsekvenser.

Ved at gennemføre en grøn omstilling af buskørsel, vil der være mindre CO2-udledning.

### **Lovgrundlag**

Lov om Trafikselskaber

## **Sagen afgøres i**

Byrådet

### **Beslutning i Teknik- og Erhvervsudvalget den 14-01-2021**

Indstillingen anbefales overfor Byrådet med forbehold for, at

- Svendborg Kommune ønsker alene at deltage i et fælles udbud, såfremt udbuddet i 2024 kun omfatter eldrevne busser i Svendborg Kommune.
- Svendborg Kommune kan tilslutte sig indhentning af tilbud på biodiesel frem mod 2024, men kun hvis der er tale om typen 2.generations biodiesel.

Løsgænger Jens Munk kan ikke anbefale indstillingen, idet han ikke ønsker, at bestyrelsen i FynBus pålægges at lave et udbud, der alene omfatter elbusser.

## **Bilag**

Bilag 1. Fælles fynsk klimaafale

# Punkt 9: Frigivelse af midler til det innovative energispareprojekt 2021

20/25205

## Beslutningstema

Der skal træffes beslutning om at frigive anlægsmidler til det innovative energispareprojekt 2021. Fokus vil i 2021 være på varmepumper, LED-belysning og at optimere eksisterende varmeanlæg.

## Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Erhvervsudvalget, at

- Investeringsplanen for det innovative energispareprojekt 2021 godkendes
- Rådighedsbeløbet for 2021 på 5,8 mio. kr. frigives

## Sagsfremstilling

I 2021 gennemføres opgaver inden for Det innovative energispareprojekt (ISP), der er finansieret af bevillingen 2021

- Varmpumpe på Thurø Skole
- LED-belysning på Issø Skolen Stenstrup, Ørkild Skolen Byen og Holdbøllsminde
- Udskiftning af vinduer på Vester Skole
- Indregulering af varmeanlæg på en række bygninger

En samlet investeringsoversigt for 2021 kan ses i vedlagte bilag 1 (Bilag 1. ISP-Investeringsplan for 2021).

Dertil kommer projekter som ikke er færdiggjort i 2020

- Varmepumper på Ungdomsskolen, Poppellunden og Kobberbækken
- Ventilationsmotorer på en række bygninger
- Indregulering af varmeanlæg på blandt andet Midtbyhallen

Flere af de planlagte projekter for 2020 vil i stedet gennemføres i 2021. Baggrunden er, at det på grund af COVID-19 ikke har været muligt at få adgang til bygningerne i det nødvendige omfang. Dertil kommer, at personaleressourcerne til gennemførelse har været brugt til fremrykkede anlægsprojekter, der skulle lånefinansieres.

ISP startede i 2013. Der blev med budgetaftalen for 2013 afsat i alt 72 mio. kr. over 4 år til investeringer i kommunens bygninger for at bringe energiforbruget ned, og høste en besparelse på 4,2 mio. kr. årligt. De rentable investeringer har vist sig at blive sværere og sværere at finde. Projektet er derfor af to omgange forlænget, med beslutningen i Økonomiudvalget 19. maj 2016 og i Byrådet 28. maj 2019. ISP udløber med udgangen af 2021.

## Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der er i budget 2021 afsat et rådighedsbeløbet på 5.793.897 kr.

Jf. indstillingen er det derfor muligt at frigive rådighedsbeløbet i 2021.

## CO<sub>2</sub>-Konsekvensvurdering

ISP-investeringerne indgår i det årlige CO<sub>2</sub>-regnskab.

ISP bidrager med en CO2 besparelse på ca. 2400 tons årligt. Hidtil har bidraget været en besparelse på ca. 2050 tons CO2. Med investeringerne i 2021 bidrager investeringerne med yderligere ca. 350 tons CO2 besparelse pr år.

## **Lovgrundlag**

Kasse- og regnskabsregulativ

## **Sagen afgøres i**

Teknik- og Erhvervsudvalget

## **Beslutning i Teknik- og Erhvervsudvalget den 14-01-2021**

Indstillingen godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 ISP-Investeringsplan for 2021

## **Punkt 10: Frigivelse af pulje til events 2021**

20/25899

### **Beslutningstema**

I forbindelse med budgetforliget for 2021 blev der afsat 2 mio. kr. til events i 2021 til udmøntning i Kultur- og Fritidsudvalget. Da midlerne er afsat på anlægsbudgettet, anmodes Teknik- og Erhvervsudvalget om frigivelse af anlægsbevillingen.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til Teknik- og Erhvervsudvalget

- At der frigives 2 mio. kr. til udmøntning af eventpulje for 2021.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med budgetforliget for 2021 blev der afsat 2 mio. kr. til events i 2021 til udmøntning i Kultur- og Fritidsudvalget. Kultur- og Fritidsudvalget vedtog på mødet den 3. december 2020 kriterierne for puljen. Kriterierne tager udgangspunkt i den udarbejdede analyse af eventpotentialerne i Svendborg og baseres dermed på:

1. de styrkepositioner, der i analysen fremhæves som værende et særligt potentiale for Svendborg;
  - a. Kultur
  - b. Turisme
  - c. Oplysning og undervisning
  - d. Den maritime sektor
2. de principper, der i analysen fremhæves som afgørende for opnåelse af langsigtede effekter;
  - a. Lokalt udgangspunkt
  - b. Bred tilgængelighed
  - c. Kommunen bidrager som katalysator (ikke ejer)
  - d. Tilbagevendende begivenheder (modsat enkeltstående)
  - e. Dokumentation af effekter

Formålet med disse events er at styrke det lokale engagement, de lokale samarbejder og de eventmæssige kompetencer yderligere til gavn for den langsigtede udvikling på området.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Midlerne blev afsat i forbindelse med budgetforliget for 2021.

Midlerne forventes at understøtte aktiviteten i turist-, restaurations- og oplevelseserhvervene i 2021.

### **CO2-Konsekvensvurdering**

Ingen.

### **Sagen afgøres i**

Teknik- og Erhvervsudvalget.

### **Beslutning i Teknik- og Erhvervsudvalget den 14-01-2021**

Indstillingen godkendt.

# Punkt 11: Ansøgningsproces frem mod budget 2022 igangsættes

20/27704

## Beslutningstema

Der orienteres om årets procedure vedrørende ansøgninger fra foreninger og andre interessenter om kommunal støtte til anlægsprojekter vedrørende idræt og bevægelse.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Erhvervsudvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler,

- At orienteringen tages til efterretning.

## Sagsfremstilling

Svendborg Kommune modtager løbende henvendelser fra foreninger og andre interessenter på idræts- og bevægelsesområdet omkring kommunal støtte til etablering af nye faciliteter til idræt og bevægelse.

I perioden fra 1. januar – 28. februar 2021 har foreninger, borgere og andre interessenter mulighed for at ansøge om støtte til beskrevne anlægsprojekter, som er målrettet idræts- og bevægelsesområdet i Svendborg Kommune.

Alle indkomne projekter vil blive videresendt til politisk drøftelse i foråret 2021, jf. gældende procedure. Proceduren er blevet afholdt i 2019 og 2020. Der vil sideløbende med ansøgningsprocessen i 2021 blive igangsat en evaluering af proceduren, som forelægges Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Erhvervsudvalget ultimo 2021.

Alle ansøgere inviteres til at præsentere deres projekter for Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Erhvervsudvalget ved en politisk temadrøftelse den 19/05-2021.

Det skal understreges, at der ikke afsættes særskilt økonomi til at realisere nye projekter. Det betyder, at det alene er en politisk beslutning at afsætte økonomi til nye projekter.

For, at projekterne bringes videre til politisk behandling, skal der fremsendes en fyldestgørende projektbeskrivelse med nedenstående indhold:

- Formål, visioner og tanker bag projektet
- Målgruppebeskrivelse, hvem får gavn af projektet?
- Yderligere beskrivelse af projektets indhold og de nye aktiviteter som muliggøres?
- Et budget med overblik over de forventede udgifter til anlæg og drift
- Medfinansiering – bidrager foreningen/borgeren mv. med midler til projektet? Har projektet modtaget fondsmidler eller anden støtte?
- Eventuelle samarbejdspartnere og øvrige interessenter
- Forventet tidsplan for realisering af projektet
- Adgangen til og forholdene omkring det areal, som projektet opføres på skal være afklaret.
  - Herunder planforhold, myndighedstilladelser og forhold omkring naturbeskyttelse
- Vurdering af projektets klimabelastning – i det omfang det er muligt

Ansøgningerne vil blive vurderet ud fra nedenstående kriterier:

- Potentielle antal fremtidige brugere
- Afstand til lignende facilitet
- Potentielle nye samarbejdsmuligheder på tværs
- Øget kvalitet for brugerne af faciliteten
- Ansøgerens beskrivelse af formål, visioner og tanker bag projektet
- Indtænkning af klima og energivenlige løsninger - i det omfang det er muligt

Der vil blive inddraget den fornødne ekspertise i vurderingen af indkomne ansøgninger i det omfang det vurderes aktuelt.

De projekter som potentielt opnår støtte i budget 2022, kan forvente at modtage støtte primo januar 2022, såfremt projektet opnår fuld finansiering. Er dette ikke tilfældet vil bevillingen være gældende frem til den 01/01-2024.

Tidsplanen for proceduren frem mod budget 2022 er vedlagt som bilag.

## **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger

### **CO2-Konsekvensvurdering**

Vurderes i de indkomne ansøgninger

### **Sagen afgøres i**

Økonomiudvalget

### **Beslutning i Folkeoplysningsudvalg den 16-12-2020**

Udvalget blev orienteret om processen.

### **Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 14-01-2021**

Taget til efterretning.

### **Beslutning i Teknik- og Erhvervsudvalget den 14-01-2021**

Orienteringen taget til efterretning og anbefales overfor Økonomiudvalget.

## **Bilag**

Tidsplan - facilitetsproces\_2021 til politisk behandling.docx

## **Punkt 12: Jens Munk (løsgænger) og Venstres byrådsgruppe - Udhuse på landet**

21/274

### **Sagsfremstilling**

Udvalgsmedlem Jens Munk (løsgænger) og Venstres byrådsgruppe ønsker følgende behandlet på Teknik- og Erhvervsudvalgets møde den 14. januar 2021:

” Jens Munk og Venstre ønsker på det kommende udvalgsmøde i Teknik- og Erhvervsudvalget følgende problemstilling taget op til drøftelse; Mulighed for at opføre mindre læskure og udhuse for hobby dyrehold uden for bynær bebyggelse.

I lovgivningen lægges der op til, at nye bygninger skal placeres max 20 meter fra eksisterende bygninger, hvilket bl.a. forhindrer opsætning og placering af læskure og udhuse til hobbyhusdyr på mange nedlagte landbrug, som har et mindre jordtillæg. Dette strider samtidig med anden lovgivning, som kræver, at fritgående dyr skal have mulighed for at gå i ly for sol, regn og vind.

Vi får ofte henvendelser fra borgere som oplever, at forvaltningen er for restriktiv på dette område.

Det må være i alles interesse, at borgere som ønsker at nedsætte sig på landet, på et nedlagt landsted i det åbne land, kan få mulighed for at have mindre dyrehold, og vi ønsker derfor en drøftelse af, hvordan forvaltningen kan smidiggøre denne problemstilling.

Af Svendborg Kommunes ”Praksis for landzoneadministration” fremgår det at; ”Det er et godt udgangspunkt, at bygningerne placeres mindre end 20 meter fra de eksisterende bygninger på ejendommen. Vurderingen af, om bebyggelsen opleves samlet, foretages af Svendborg Kommune”.

[https://www.svendborg.dk/sites/default/files/praksis\\_for\\_landzoneadministration\\_pr\\_11.05.15\\_0.pdf](https://www.svendborg.dk/sites/default/files/praksis_for_landzoneadministration_pr_11.05.15_0.pdf)

### **Beslutning i Teknik- og Erhvervsudvalget den 14-01-2021**

Sagen blev drøftet, og administrationen anmodes om at genvurdere et par konkrete sager, med henblik på at vurdere, om den politisk besluttede praksis for landzoneadministration følges.

## **Punkt 13: Orientering**

17/29657

### **Beslutningstema**

Sager til orientering.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Udvalgsformanden:

- Orientering fra Flemming Madsen (Liste A) vedrørende udskiftning af gamle, defekte vejskilte i Svendborg Kommune.

Udvalgsmedlemmer:

- Orientering fra Jesper Kiel (Liste Ø) vedrørende henvendelse om renovering af bygninger på Frederikso.
- Anmodning fra Palle Fischer (Liste C) om, at det kommende møde i udvalget afholdes fysisk.

Administrationen:

- Status for arbejdet med udstykninger i Kirkeby
- Orientering om administrationens dialog med Biltema
- Status for boligprojektet i Bagergade
- Orientering om administrationens dialog med investor om boliger ved Walkendorffsvej i Tved, herunder grundstørrelse indenfor rammerne af kommuneplanen.
- Orientering om administrationens forestående møde med lokalråd for Sydtåsinge vedrørende trafikplan for området.
- Status for anlægsarbejdet ved Frederiksgade, herunder kommende midlertidig afspærring i 2 uger.

Kommende større sager:

- Udmøntning af trafiksikkerhedsplan 2021
- Filippahusets fremtid

### **Beslutning i Teknik- og Erhvervsudvalget den 14-01-2021**

Orienteringen taget til efterretning.

## **Punkt 14: Evaluering af udvalgets arbejde**

18/28698

### **Beslutningstema**

Evaluering af udvalgets arbejde.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at udvalget drøfter sagen.

### **Sagsfremstilling**

På Byrådets seminar i juni 2018 besluttede alle fagudvalg, at der årligt skal ske en evaluering af udvalgets arbejde på udvalgets møde i december.

Udvalget evaluerer og drøfter følgende:

- Hvordan opleves den politiske arbejdsplads i udvalget?
- Hvordan opleves samarbejde med kollegerne i udvalget?
- Hvad er forventningerne til administrationen?
- Hvordan fungerer samspillet med administrationen?

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Lovgrundlag**

Lov om kommunernes styrelse.

### **Sagen afgøres i**

Teknik- og Erhvervsudvalget.

### **Beslutning i Teknik- og Erhvervsudvalget den 03-12-2020**

Sagen blev udsat.

### **Beslutning i Teknik- og Erhvervsudvalget den 14-01-2021**

Sagen blev udskudt.

## **Punkt 15: Lukket: Orientering**

17/29657