

# REFERAT Miljø-, Klima- og Trafikudvalget d. 11-01-2016

**Mødedato** Mandag d. 11. januar 2016 kl. 15:00

**Mødested** Udvalgsværelse 3

**Mødedeltagere** Birger Jensen, Jens Munk, Vibeke Syppli Enrum, Ove Engstrøm, Mads Fredeløkke, Flemming Madsen, Søren Kongegaard

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Varmeplan: Projektforslag for fjernvarmeforsyning af Ollerup, V. Skerninge og Ulbølle - Høring.....	4
Statslige midler til realisering af vådområdeprojekt i Bøllemosen.....	8
Tilladelser til vandindvinding - nye regler.....	9
Beslutning om omklassificering af vandløb.....	12
Ny aftale om tilskud til energitjek gennem Energirenoveringshjulet.....	14
Aftale om Fødevarer- og landbrugspakken.....	17
Trafiksikkerhedsplan for Svendborg Kommune.....	18
Ombygning af Høje Bøge Vej.....	20
Trafiksikkerhed - Godkendelse af skitseprojekt på Heldagervej.....	22
Serviceniveau i forbindelse med implementering af Rejsekortet.....	24
Grastenvej, Thurø, 5700 Svendborg - politisk tilsagn om tilladelse til opsætning af vejbelysning i ål	26
Orienterings- og efterretningssager.....	29
Lukket: Licitationsresultat Den Grønne Tråd, Trappe.....	30
Lukket: Forlængelse lejekontrakt.....	31
Lukket: Forpagtning.....	32
Lukket: Orienterings- og efterretningssager.....	33

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

13/31995

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 11-01-2016**

Godkendt.

Der blev som indledning til mødet givet en kort orientering om arbejderne i Sofielundskoven og kommunens skovdrift generelt.

## **Punkt 2: Varmeplan: Projektforslag for fjernvarmeforsyning af Ollerup, V. Skerninge og Ulbølle - Høring**

15/18873

### **Beslutningstema**

Der skal træffes beslutning om at sende et projektforslag fra Ollerup – V. Skerninge – Ulbølle fjernvarme A.M.B.A. i fire ugers høring hos berørte forsyningselskaber (NGF Nature Energy, Svendborg Fjernvarme, Svendborg Kraftvarme og Sydfyns Elforsyning A/S) samt hos 7 grundejere, der skal afgive areal til ledningsføring.

Projektforslaget handler om etablering af et nyt fjernvarmeværk i Vester Skerninge placeret i industriområdet i Vester Skerninge (ved Industrivej) samt at konvertere byområderne Ollerup, V. Skerninge og Ulbølle, inkl. fritliggende bygninger mellem byerne, der i dag forsynes med individuel naturgas eller olie, til fjernvarme, baseret blandt andet på biomasse (halm).

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til Økonomiudvalgets afgørelse, at

- projektforslaget fra Ollerup – V. Skerninge – Ulbølle fjernvarme A.M.B.A. om ”Fjernvarmeforsyning af Ollerup, V. Skerninge og Ulbølle” sendes i fire ugers høring hos berørte parter, efter varmeforsyningslovens og projektbekendtgørelsens bestemmelser.

### **Sagsfremstilling**

Svendborg Kommune er varmeplanmyndighed. Hvis et varmeforsyningselskab ønsker at ændre i varmeforsyningen, skal de indsende et projektforslag, som kommunen skal godkende.

Svendborg Kommune har pligt til at sikre sig, at det lovmæssige grundlag for projektforslaget er til stede, herunder at en høring af projektforslaget gennemføres. Efter høringsperioden og under hensyntagen til de eventuelle indkomne bemærkninger kan projektforslaget endeligt behandles af Byrådet.

Inden Byrådet kan meddele godkendelse, skal Byrådet foretage en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering af projektet.

Ollerup – V. Skerninge – Ulbølle fjernvarme A.M.B.A. har den 10. juli 2015 (senest revideret den 8. oktober 2015 og 17. december 2015) sendt et projektforslag udarbejdet af Rambøll til Svendborg Kommune, der vedrører ”Fjernvarmeforsyning af Ollerup, V. Skerninge og Ulbølle”. Projektforslaget er vedlagt som bilag 1. Projektforslaget handler om, at der skal etableres et nyt varmeværk placeret i industriområdet i V. Skerninge (ved Industrivej). Det er et fjernvarmeværk med egenproduktion, baseret på halm som brændsel, suppleret med luft til vand varmepumper. Fjernvarmeværkets effekt på halm er 3 MW. Dertil ca. 2 MW fra en absorptionsvarmepumpe, i alt 5 MW. En 7 MW naturgasfyret kedel installeres og anvendes som spids- og reservelast. Projektet vil kræve etablering af distributionsnet og fjernvarmestik.

Formålet med projektforslaget er at belyse muligheder og konsekvenser ved at konvertere byområderne Ollerup, V. Skerninge og Ulbølle, inkl. fritliggende bygninger mellem byerne, der i dag forsynes med individuel naturgas eller olie, til fjernvarme (se bilag 2 og 3). Der er i projektforslaget også medtaget nye forsyningsområder som ikke i dag ligger indenfor gældende varmeplans områder til naturgasforsyning.

Med projektforslaget anmoder Ollerup – V. Skerninge – Ulbølle fjernvarme ikke om tinglysning af tilslutningspligt til fjernvarme for eksisterende ejendomme i projektforslagets områder. Men fjernvarmeselskabet forlanger dog, at det vil blive deklareret for hver ejendom, at denne er tilsluttet fjernvarme.

Fra initiativtagerne er det oplyst, at

Når der skrives under på kontrakten binder brugeren sig samtidig til, at der bliver deklareret på ejendommen, at ejendommen er tilsluttet. Dette sker for at fastholde det økonomiske grundlag og formindske risikoen for kommunegarantien.

Ved evt. ønske om udtrædelse vil en typisk forbruger (et parcelhus på 130 m<sup>2</sup>) hæfte ca. for 1/1.000 af anlægssummen, så hvis der bygges for 115 mio. kr. hæfter dette hus for 115.000 kr. En storforbruger hæfter forholdsmæssigt mere i forhold til den effekt der skal aftages. F. eks. vil en storforbruger med et effektbehov på 5 gange et parcelhus hæfte for 5/1.000 eller 575.000 kr.

Det er dog også sådan, at hvis en forbruger ønsker at udtræde, og der siden anlæggets start er kommet flere forbrugere med, kan der ikke opkræves en godtgørelse for udtrædelse.

De tre byområder Ollerup, V. Skerninge og Ulbølle er i dag udlagt til naturgasforsyning, jf. den kommunale varmeplan (se bilag 2). Projektforslaget vil derfor ændre den oprindelige varmeplanlægnings områdeafgrænsning med naturgasforsyning. Der vil blive betalt kompensation til naturgasselskabet i overensstemmelse med projektbekendtgørelsen.

En opsummering af BBR data udviser et samlet primært varmebehov på 1.275 bygninger med i alt 32.016 MWh, hvoraf ca. 65 % forventes konverteret.

Følgende har tilkendegivet, at ville tilslutte sig fjernvarme:

- Ca. 100 rækkehuse (boligforeninger/andelsboligselskaber)
- Ca. 350 parcelhuse
- Alle kommunale bygninger
- Et antal øvrige storforbrugere (friskoler, kirke, brugser, industri m.v.)

Det er Rambølls vurdering, at beregninger, der fremgår af projektforslaget, viser at der er positiv samfunds-, selskabs- og brugerøkonomi i projektet.

Beregninger i følsomhedsanalysen forudsættes tilslutning af mindst 425 gaskunder førend der er positiv samfundsøkonomi. Dette er foruden de medregnede storforbrugere de øvrige parcelhuse, herunder 268 olie, bio og elkunder. Det vil sige knap 700 parcel og rækkehuse ud af knap 1.100 mulige.

Projektet er følsomt over for ændringer i fjernvarmeinvesteringerne, men kan bære en øget omkostning på over 8 mio. kr.

Projektets følsomhed i forhold til udvikling i halm- og gaspriser m.v. fremgår af projektforslaget (vedlagt).

Det konkluderes af projektforslaget, at ”som følge af den positive samfundsøkonomi, samt af hensyn til den fremtidige forsyningssikkerhed og for at forbrugerne har udsigt til en markant besparelse på varmeregningen, indstilles nærværende projektforslag til godkendelse af Svendborg Kommune. Der er et stabilt samfunds- og selskabsøkonomisk overskud og projektet vurderes ikke at have brugerøkonomiske negative konsekvenser”

Udvalget skal træffe beslutning om, at projektforslaget sendes i fire ugers høring hos de berørte forsyningsselskaber og grundejere, der skal afgive areal til ledningsføring. Naboer til fjernvarmeanlægget vil ikke blive hørt i denne varmeplansproces. At projektforslaget sendes i høring er ikke ensbetydende med, at det kan godkendes. En eventuel godkendelse skal behandles af udvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Til orientering er kommunen i gang med en lokalplanproces for et fjernvarmeværk i erhvervsområdet i Vester Skerninge sideløbende med denne varmeplansproces. I denne proces indgår der en 8 ugers høring af naboer og beboere i området. Lokalplanforslaget ledsages af en miljøvurdering. Derudover kræves det, at der skal udarbejdes en miljøgodkendelse af fjernvarmeværket og VVM-screening.

Beregningen af selskabsøkonomi ved gennemførelsen af dette projekt bygger på, at der opnås en kommunegaranti, så lånene kan optages i KommuneKredit. Der er ikke kalkuleret med alternative finansieringsmuligheder til kommunegaranteret lån ved KommuneKredit.

#### *Vejbetjening/Salg af grund:*

For at kunne vejbetjene den ønskede grund, skal der nyanlægges ca. 85 m vej til forlængelse af Industrivej. Erhvervsjord på Industrivej 100, 5762 Vester Skerninge er sat til salg ved udbud.

#### *Kommunens bygninger:*

Kommunen (CETS) har tilkendegivet at man ønskede at benytte sig af tilbuddet om gratis tilslutning via en interessetilkendegivelse. Kommunen har bedt ansøger om at få lavet en individuel beregning af økonomien på alle de 7 kommunale bygninger, herunder varmeanlæggenes egnethed til fjernvarme.

#### *Bestyrelse:*

Kommunen kan jf. vedtægterne få en plads i bestyrelsen, hvis kommunen yder en kommunegaranti.

### **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

#### *Kommunegaranti:*

Der er forudsat investeret knap 125 mio. kr. i nyt fjernvarmeværk og til udbygning med fjernvarmenet i de individuelt forsynede områder. En del af dette beløb skal dog betales med indmeldelsesgebyr og de genererede energibesparelser.

Der foreligger endnu ikke uddybende specifikationer af den forventede investering på knap 125 mio. kr.

Af projektforslaget fremgår, at

- der ønskes kommunegaranti for projektet på 120 mio. kr., og at der
- er indregnet omkostning på 1 % af restgælden pr. år til denne.

Af vilkår for godkendelse fra Svendborg Kommune vil bl.a. kræves, at minimum af andelsbeviser for tilslutning er opnået, forud for godkendelse af kommunegaranteret lån.

## **Lovgrundlag**

- **Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg (Projektbekendtgørelsen). Bek. 566 af 02-06-2014.**
- **Lov om varmforsyning (varmforsyningsloven). Lov 382 af 13-06-1990, med senere ændringer.**

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 11-01-2016**

Indstillingen godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Bilag 1. Projektforslag for Fjernvarmforsyning af Ollerup, V. Skerninge og Ulbølle

Bilag 2 - Bilag 2. Foreslået fjernvarmforsyningsområde

Bilag 3 - Bilag 3. Forslag til fjernvarmenet

## **Punkt 3: Statslige midler til realisering af vådområdeprojekt i Bøllemosen**

14/28393

### **Beslutningstema**

Udvalget orienteres om, at Staten har bevilget midler til realisering af vådområdeprojektet i Bøllemosen, jf. de statslige vandplaner.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Som led i realisering af de statslige vandplaner har Svendborg Kommune undersøgt mulighederne for at realisere et vådområdeprojekt i Bøllemosen beliggende syv kilometer nord for Svendborg.

Resultatet af undersøgelsen er forelagt udvalget på [mødet den 17. august 2015](#). Projektet har til formål at begrænse udledningen af 11,6 tons kvælstof til Langelandsund og derved forbedre havmiljøet. Det skal ske ved at hæve vandstanden i det 118 hektar store projektområde, således at de eksisterende landbrugsarealer omdannes til sø, sump eller eng. Dræn og grøfter i området vil blive nedlagt, og bunden i vandløbet skal hæves. Forundersøgelsen viser også, at størstedelen af de 28 lodsejere i området er positive overfor projektet.

På baggrund af forundersøgelsen har administrationen ansøgt staten om 19,6 millioner kroner til at realisere vådområdeprojektet. En ansøgning som NaturErhvervsstyrelsen imødekom den 10. december 2015. De berørte lodsejere er orienteret om afgørelsen umiddelbart efter.

I løbet af 1. kvartal 2016 vil Svendborg Kommune i samarbejde med NaturErhvervsstyrelsen indlede forhandlinger med lodsejerne med henblik på at indgå frivillige aftaler.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Alle udgifter til projektet finansieres af staten. Kommunen får også dækket udgifter til løn til medarbejdere i forbindelse med lodsejerforhandlinger og projektleddelse.

På det tidspunkt projektet kan realiseres, vil sagen blive forlagt på ny, hvor der søges en anlægs-bevilling.

### **Lovgrundlag**

Miljømålsloven.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 11-01-2016**

Orienteringen blev taget til efterretning.

## Punkt 4: Tilladelser til vandindvinding - nye regler

15/29558

### Beslutningstema

Orientering om implementering af Vandforsyningslovens §86, om udløb af eksisterende vandindvindingsrettigheder, der senest 1 år efter vedtagelsen af de kommunale vandhandleplaner skal være erstattet af vandindvindingstilladelser.

### Indstilling

Direktionen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

Grundet den endelige vedtagelse af de kommunale vandhandleplaner i Svendborg Kommune skal gamle vandindvindingsrettigheder erstattes af indvindingstilladelser.

### Beslutningsgrundlag:

Af Vandforsyningslovens §86 fremgår, at alle vandforsyningsanlæg, der ved lovens ikrafttrædelse (1980) var omfattet af en *rettighed* til vandindvinding eller i øvrigt har kunnet foregå lovligt uden tilladelse, efter senest 30 år mister denne rettighed.

Dette forhold har været gældende for næsten alle husstande, der altid, eller før lovens ikrafttræden, har haft egen vandforsyning til husholdningsbrug (enkeltindvindere) på ejendommen. Det betyder, at alle vandindvindinger, der indvinder under 3000 m<sup>3</sup>, indenfor de områder, hvor vandværkerne har udbygget ledningsnettet (vandværkernes naturlige forsyningsområder) skal søge om en *vandindvindingstilladelse*, hvis de fortsat vil indvinde vand.

Det vil sige, at de gamle rettigheder i udgangspunktet udløb i januar 2010. Forholdet er nævnt i nuværende administrationspraksis, som besluttet af Udvalget for Teknik og Miljø i notat af 25. februar 2009.

Der har dog, på grund af forsinkelserne af første generation af statens vandplaner, været en administrativ udskydelse af udløbet af rettighederne, jf. Lovforslag 45 af 22.10.2009. Af lovforslaget fremgår således, at der skal meddeles nye tilladelser senest et år efter, at de kommunale vandhandleplaner er blevet vedtaget i kommunerne. I Svendborg Kommune blev de kommunale vandhandleplaner vedtaget 27. oktober 2015.

### Administrationens håndtering:

Det er ikke endeligt opgjort, hvor mange vandindvindinger, der er tale om, men det forventes, at der ud af det samlede antal enkeltindvindere på ca. 750 vil være minimum 80%, der ligger inden for vandværkernes naturlige forsyningsområder. Det betyder i Svendborg Kommune, at der skal meddeles mindst 600 vandindvindingstilladelser til enkeltindvindere inden 1. november 2016.

Miljøministeriet har ikke udarbejdet en vejledning til kommunerne, men Naturstyrelsen har udtalt, at alle eksisterende vandindvindingsrettigheder skal forlænges med en tilladelse. Vandkvalitetsproblemer skal håndteres uafhængigt heraf.

Administrationen vurderer på baggrund af drøftelser med andre kommuner, at ejerne selv skal ansøge om fornyet indvindingstilladelse. Det ville være enklere blot at udstede tilladelserne, men da en tilladelse indeholder forskellige vilkår, vil det være en juridisk stramning i forhold til en rettighed, og det er derfor vurderet, ud fra et juridisk synspunkt, at kommunen skal modtage en ansøgning.

Administrationen orienterer de berørte vandforsyningsejere gennem kommunens hjemmeside og ved brev. Der vil blive orienteret om, at det er ejerne selv, der aktivt skal søge om en tilladelse. Kommunen vil i det omfang det er muligt forhåndsudfylde en ansøgning, og bede ejer om, at udfylde manglende nødvendige oplysninger og herefter underskrive og indsende den. Ejer vil samtidig blive bedt om, at udpege placeringen af vandforsyningen på et kort.

Svendborg Kommune vurderer, at videreførelse af vandindvinding til husholdningsbrug, der har foregået igennem årtier med uændret indvindingsmængde, ikke har en væsentlig indvirkning på miljøet, og ansøgninger herom vil som udgangspunkt ikke blive VVM-screenet. Endelig indvindingstilladelse meddeles med det samme og ansøgningerne skal ikke offentligt annonceres.

Anlæg der leverer mere end 3000 m<sup>3</sup> årligt, og anlæg der anvendes til andet end husholdning, herunder markvandingsboringer og anlæg med erhvervsmæssig anvendelse (eksempelvis gårdmejerier) kan ikke meddeles en standardtilladelse, men skal VVM-screenes og vurderes konkret i forhold til miljøpåvirkningen.

Arbejdet med at udsende information og ansøgninger igangsættes i januar 2016, og det opfølgende arbejde med udarbejdelse af tilladelser vil blive gennemført i puljer. Der er ikke ressourcer til at følge sagerne yderligere op i 2016, men det forventes at der bliver opfølgingsarbejde i både 2017 og 2018.

I det udsendte informationsbrev orienteres om, at såfremt ejer ikke fremsender en ansøgning indenfor en nærmere fastsat tidsfrist, vil vandforsyningen pr. 1. november 2016 ikke være lovlig, og at kommunen registrerer en miljøsag i BBR på ejendommen efter 1. november 2016. Efter oprettelse af miljøsag som følge af manglende ansøgning, vil kommunen sende brev til ejer om, at vandforsyningen er ulovlig. Administrationen kan herefter meddele påbud om tilslutning til almen vandforsyning (vandværk).

#### **Administrationens supplerende bemærkninger til sagen:**

Arbejdet med at håndtere de mange ansøgninger og tilladelser til indvinding medfører efter administrationens vurdering et betydeligt ressourcetræk. I en periode vil øvrige opgaver inden for ikke-almen vandforsyning (vandforsyning, der ikke leveres af et vandværk) derfor komme i anden række, herunder administrationen af vandkvalitet hos enkeltindvinderne. Det vurderes desuden ikke sandsynligt, at alle sager er afgjort inden udgangen af 2016, men den primære arbejdsbyrde forventes at ligge i 2016.

Administrationen vil orientere Udvalget om status i løbet af 2. kvartal 2016.

Arbejdet med indvindingstilladelser til enkeltindvinderne indarbejdes, sammen med andre ændringer, i nyt administrationsgrundlag, der planlægges forelagt for Miljø- Klima- og Trafikudvalget i løbet af første kvartal 2016.

#### **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

#### **Lovgrundlag**

Vandforsyningsloven

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 11-01-2016**

Orienteringen blev taget til efterretning.

### **Bilag**

Bilag 1 - Ny strategi for tilsyn med ikke almene vandforsyninger - 2009

Bilag 2 - Indstilling af ny strategi - 2009

## Punkt 5: Beslutning om omklassificering af vandløb

15/16143

### Beslutningstema

Beslutning om omklassificering af en række offentlige vandløb.

### Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at følgende vandløb omklassificeres

- Privatisering af den øverste del af Lille Bæk, 1.052 meter
- Privatisering af den øverste del af Skelbækken (Gl. Egebjerg Kommune), 449 meter
- Privatisering af den øverste del af Høje Bæk, 503 meter
- Lille Kobberbæk, en del privatiseres og en del optages i spildevandsplanen
- Privatisering af Flinterenden, 2.122 meter
- Margrethelundsbækken, løsning ikke fundet, forbliver offentlig
- Privatisering af den øverste del af Christinedalsbækken, 1.426 meter

Udvalget kan vælge at godkende omklassificering af alle de foreslåede vandløb eller udvalgte vandløb.

### Sagsfremstilling

Administrationen forelagde den 17. august 2015 forslag til omklassificering af en række offentlige vandløb ([Svendborg Kommune - PolitikerWeb - Home](#)). Forslagene har nu været i høring hos de berørte lodsejere. Der er indkommet nogle få høringssvar i den forbindelse. Høringssvarene har givet anledning til nogle få ændringer. Administrationen foreslår, at forslagene med disse ændringer vedtages til endelig godkendelse.

Udover de fremsendte høringssvar har de fleste lodsejere, ved møder eller telefonisk, givet udtryk for, at de ikke ønsker vandløbene privatiseret.

I vedlagte bilag 1 følger en opsummering for hver vandløbsstrækning. Bilag 2 er identisk med forslaget, der blev forelagt udvalget den 17. august 2015 og vedlægges kun som supplerende bilag, hvor hver enkelt vandløbsstrækning er nøjere beskrevet.

Samlet set indstiller administrationen, at de i indstillingen nævnte vandløb omklassificeres som beskrevet. Udvalget kan vælge at godkende omklassificering af alle de foreslåede vandløb eller udvalgte vandløb.

Såfremt udvalget vælger at godkende de endelige forslag, vil administrationen træffe afgørelse herom med klagemulighed til Natur- og Miljøklagenævnet for de berørte lodsejere (4 ugers klagefrist).

### Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Nedklassificering fra offentlig til privat:

Den samlede vandløbsvedligeholdelse i Svendborg Kommune foretages af HedeDanmark til en fast pris. En reduktion i vedligeholdelsesudgifterne for Svendborg Kommune, til de vandløb som nedklassificeres, vil derfor realiseres, når vandløbsvedligeholdelsesopgaven udbydes igen (forventeligt 2017).

For de lodsejere, der ejer de vandløbsstrækninger, der nedklassificeres fra offentligt til privat, kan der forekomme en øget udgift til vedligeholdelsen af vandløbene.

Der er for private vandløb ingen krav om regelmæssig grødeskæring, oprensning, rodskæring eller lignende. Det følger af vandløbsloven, at vandløb skal vedligeholdes således, at det enkelte vandløbs skikkelse eller vandføringsevne ikke ændres. I praksis vil det for de nedklassificerede vandløb betyde, at lodsejerne ikke behøver at foretage sig noget med mindre der opstår problemer med afvandingen. Det er fortsat kommunen, der er myndighed på de private vandløb og træffer afgørelser i den henseende.

#### Optagelse af vandløb/vandløbsstrækning i spildevandsplanen:

For de lodsejere, der ejer den berørte rørlagte del af Lille Kobberbæk vil optagelsen betyde, at de ikke længere skal betale for udskiftning af røret. Denne byrde vil overgå til Vand & Affald, der bliver ejer. Størstedelen af rørledningen er dog allerede optaget i spildevandsplanen og har således haft dobbeltstatus. I praksis vil det derfor ingen betydning have for lodsejerne.

### **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse om klassifikation og registrering af vandløb.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 11-01-2016**

Godkendt, idet vandløbene ved overdragelsen skal leve op til den regulativmæssige forskrift.

### **Bilag**

Bilag 1 - Bilag 6 Svar til høringssvar Flinterenden.docx

Bilag 2 - Bilag 5\_Høringssvar Flinterenden.docx

Bilag 3 - Bilag 4 Høringssvar Skelbækken.pdf

Bilag 4 - Bilag 3 Høringssvar Lille Bæk.pdf

Bilag 5 - Bilag 2\_Omklassificering af vandløb, gennemgang af vandløbsstrækninger.docx

Bilag 6 - Bilag 1 Opsummering høringssvar m.v. i forbindelse med omklassificering af vandløb.docx

# Punkt 6: Ny aftale om tilskud til energitjek gennem Energirenoveringshjulet

13/8417

## Beslutningstema

Vedtagelse af ny aftale med foreningen Bæredygtigt Fællesskab om ændret tilskud til energitjek til boligejere gennem Energirenoveringshjulet.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse

- at godkende model A eller B for ny aftale om tilskud til energitjek til boligejere gennem Energirenoveringshjulet.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Siden maj 2013 har Svendborg Kommune via aftale med foreningen Bæredygtigt Fællesskab (tidligere Energilandsby 5762) udbetalt tilskud til energitjek hos boligejere. Tilskuddet har udgjort 3.000 kr. per færdigmeldt energirenoveret hus.

Bæredygtigt Fællesskab har indgået aftale med den lokale virksomhed Tange & Partners om udførelsen af energitjek, energirapport til husejer samt dokumentation for gennemførte energirenoveringer.

I 2013 og 2014 var projektet støttet af Energifonden som et udviklingsprojekt. I 2015 har der ikke været eksterne tilskud.

### Resultater

Energivejlederen hos Tange & Partners har siden maj 2013 gennemført 330 energitjek hos boligejere, som enten har adresse i Svendborg Kommune eller er ansatte i Svendborg Kommune. I alt er 171 af disse huse færdigmeldt (dokumenteret energirenoveret).

Færdigmeldte huse:

År	Antal
2013	25
2014	81
2015	65
I alt	171

Ifølge aftalen skal der i gennemsnit opnås en besparelse på 4.000 kWh per hus. I gennemsnit er der for de 171 huse opnået ca. 7.000 kWh.

Tange & Partners har lavet en opgørelse over omsætningen i håndværkerleddet på baggrund af de kopier af fakturaer, de har modtaget fra husejerne som dokumentation for energirenoveringerne. Opgørelsen viser, at de 171 huse har skabt en omsætning på 9.478.500 kr + moms. Det svarer til ca. 60.000 kr. per hus. Omsætningen er reelt endnu større, i og med at Tange & Partners kun får kopier af regninger, som medfører energibesparelser jævnfør standardværdikataloget for energibesparelser.

## **Udfordringer**

2015 har som det første år uden fondsmidler vist, at det ikke er muligt for Tange & Partners, at få økonomien i projektet til at hænge sammen. Der findes aktører på markedet, som udfører energitjek for husejere til en pris svarende til den, Svendborg Kommune betaler, men det er for energitjekket og rapporten alene. Det er ikke betinget af, at husejer gennemfører energitiltag. Der kan ofte gå flere måneder fra energitjekket/rapporten udføres til husejer reelt gennemfører energitiltag i sit hus. Desuden er det langt fra alle, der får et energitjek, som beslutter sig for at få udført energirenoveringer.

## **Løsningsmuligheder**

Bæredygtigt Fællesskab og Tange & Partners har haft møder internt samt med administrationen. Der er fra alle sider enighed om, at husejer fortsat skal være medlem af Bæredygtigt Fællesskab for at modtage energitjek gratis eller til reduceret pris, afhængig af hvad Udvalget beslutter.

Der er også fra alle sider enighed om at anbefale indførelse af delvis brugerbetaling. Det vil sandsynligvis medføre en højere grad af forpligtelse fra husejers side. Med den nye bolig-job-ordning er udgifter til energirådgivning desuden fradragsberettiget.

Følgende to løsningsmodeller foreslås i forbindelse med en ny aftale mellem Bæredygtigt Fællesskab og Svendborg Kommune for 2016:

### Model A:

1. Indførelse af brugerbetaling på 750 kr. for et energitjek
2. Forhøjelse af kommunens tilskud fra 3.000 kr til 3.900 kr. per færdigmeldt hus.

### Model B

1. Indførelse af brugerbetaling på 750 kr. for et energitjek.
2. Indførelse af et kommunalt tilskud på 850 kr. per energitjek (gennemgang af bolig og rapport til husejer).
3. Nedsættelse af kommunens tilskud fra 3.000 kr til 2.700 kr. per færdigmeldt hus.

Skulle andre aktører melde sig som interesserede i en lignende ordning vil administrationen jf. beslutning på møde for Miljø- Klima- og Trafikudvalget den 8. september 2014 indgå samme aftale med dem.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Udgiften i 2016 kan for begge de foreslåede modeller holdes indenfor den afsatte ramme til klima- og energiaktiviteter.

## **Lovgrundlag**

Lovbekendtgørelse nr. 132 af 05/02/2010 om byfornyelse og udvikling af byer.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 11-01-2016**

Udvalget besluttede, at der indføres en brugerbetaling på 750 kr. for et energitjek, og at kommunens tilskud pr. færdigmeldt hus fastholdes uændret på 3.000 kr.

## **Punkt 7: Aftale om Fødevarer- og landbrugspakken**

16/375

### **Beslutningstema**

Orientering om at regeringen har indgået en aftale om at gennemføre en række initiativer, som skal ændre miljøreguleringen og forbedre landbrugets forhold.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Regeringen har indgået en aftale med de borgerlige partier om en fødevarer- og landbrugspakke bestående af 30 konkrete initiativer, som skal sikre landbruget mulighed for at producere flere fødevarer i balance med natur og miljø.

Miljø- og Fødevarerministeriets pressemeddelelse udsendt i forbindelse med offentliggørelsen af aftalen kan hentes ved at klikke [her](#). Selve aftalen er vedlagt som bilag.

Det er på nuværende tidspunkt for tidligt at sige præcist, hvilken betydning aftalen får for Svendborg Kommune. Det forventes, at aftalen vil blive udmøntet i lovgivningen i de kommende måneder. Udvalget vil løbende blive orienteret om konsekvenserne for kommunen.

På husdyrbrugsområdet får aftalen dog allerede betydning fra starten af 2016. Kommunernes Landsforening og regeringen har nemlig indgået en aftale om at nedbringe sagsbehandlingstiderne på bla. husdyrssager. I praksis betyder det, at der er fastlagt et gennemsnitligt servicemål for de forskellige sagstyper indenfor husdyrbrugsområdet og et samlet loft på sagsbehandlingstiden for alle sagstyper på 180 dage. Der er særligt på de største husdyrbrugsansøgninger tale om en væsentlig reduktion af sagsbehandlingstiden svarende til 1/3 af det hidtidige servicemål på 9 måneder.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

På nuværende tidspunkt ukendt.

### **Lovgrundlag**

- Pressemeddelelse fra Miljø- og Fødevarerministeriet (22. december 2015): Politisk aftale om Fødevarer- og landbrugspakken
- Aftale om Fødevarer- og landbrugspakke

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 11-01-2016**

Orienteringen blev taget til efterretning. A og Ø tilkendegav, at man ikke bakker op om en sort miljøpolitik, der driver rovdrift på naturen.

### **Bilag**

Bilag 1 - Aftale om Fødevarer- og landbrugspakken.pdf

## **Punkt 8: Trafiksikkerhedsplan for Svendborg Kommune**

14/36298

### **Beslutningstema**

Endelig vedtagelse af trafiksikkerhedsplan 2015-2019.

### **Indstilling**

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Forslag til trafiksikkerhedsplan for Svendborg Kommune, der som rammeplan fastlægger retningslinier for kommunens trafiksikkerhedsinitiativer de kommende 4 år, endeligt godkendes.

### **Sagsfremstilling**

Miljø-, Klima- og Trafikudvalget godkendte forslaget til trafiksikkerhedsplan til fremlæggelse i offentlig høring i 3 uger den 9. november 2015.

Trafiksikkerhedsplanen har været i offentlig høring fra den 10. november til 1. december 2015. Høringen blev annonceret i Ugeavisen og har ligget på kommunens høringsportal.

Direktionen, Trafiksikkerhedsrådet, politiet, Vejdirektoratet og skolerne i Svendborg har fået invitation til at komme med høringssvar via email.

Der er indkommet 4 høringssvar, fra de 4 frie skoler i Ollerup, Thurø Skole, Vestermarksskolen og fra Plan og Geodata, Svendborg Kommune. Der er udarbejdet høringsnotat, som er vedlagt dagsordenen.

Høringssvarene giver ikke anledning til ændringer af selve trafiksikkerhedsplanen. Der er alene tilføjelser af lokaliteter til projektkataloget.

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Anlægsøkonomi indgår ikke i planen.

Der vil blive udarbejdet særskilte handleplaner.

### **Lovgrundlag**

Vejloven og ”Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan, 2013–2020”.

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 11-01-2016**

Godkendt. Jens Munk (O) kunne ikke tilslutte sig beslutningen, idet han ikke mener, at der er behov for en ny plan efter de store investeringer, der er gennemført.

### **Bilag**

Bilag 1 - Forslag til trafiksikkerhedsplan 2015-2019(ver1).pdf

## Bilag 2 - Høringsnotat - trafikikkerhedsplan

# Punkt 9: Ombygning af Høje Bøge Vej

15/17317

## Beslutningstema

Beslutning vedr. ombygning af Høje Bøge Vej.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalget afgørelse, at

- Orienteringen tages til efterretning, samt at detailprojekteringen i konsekvens heraf fortsætter på dette grundlag med henblik på færdiggørelse og ibrugtagning i 2016.

## Sagsfremstilling

Klima-, miljø- og trafikudvalget har prioriteret at gennemføre en ombygning af Høje Bøge Vej med henblik på at nedbringe personskaderne på vejen. Det har vist sig, at der sker flere ulykker, som ikke kommer til politiets kendskab.

Der foreligger nu et skitseforslag, der er udarbejdet i tæt dialog med vejens beboere, og som er kvalitetssikret af trafiksikkerhedsrevisor.

Forslaget indeholder en justering af den hævede flade i krydset Skovvej/Høje Bøge Vej, herunder et bump ved indkørslen til krydset fra vest - samt et bump for foden af bakken.

Selve strækningen får karakter af en cykelgade, der i vejregelsammenhæng er en ny vejtype, hvor der er cykel- og biltrafik i begge retninger med lav hastighed. Vejbredden bliver 5,5 - 6,0 meter. Der bliver parkeringsforbud i selve cykelgaden. Derimod etableres der på hele strækningen en parkeringsbane, der også indeholder planteøer, således at vejen får gadetræer. Der er valgt en hvidblomstret kirsebær, der vil give boligvejen en smuk blomstring i foråret og en kraftig rød høstfarve om efteråret.

Forslaget er udarbejdet i dialog med vejens beboere, og det er aftalt at der nedsættes en følgegruppe. I den forbindelse er der udarbejdet et kommissorium for følgegruppen. Følgegruppens opgave er først og fremmest at sikre et højt niveau af information, blandt andet de øvrige beboere på vejen.

Der er indledt en dialog med Vand&Affald med henblik på at udforme planteøerne, således at de også kan anvendes som regnbede, der opsamler overfladevand og leder det til nedsivning.

## Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Det samlede projekt kan realiseres indenfor den afsatte anlægsramme på 1.500.000 kr. som finansieres på følgende måde:

315.000 kr. fra anlægsrammen for cykelstier i 2015 og 1,07 mio. kr. fra anlægsrammen for cykelstier 2016.

Finansieringen blev godkendt i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 17. august 2015.

## Lovgrundlag

Vejloven og Færdselsloven

## Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 11-01-2016

Orienteringen blev taget til efterretning.

## Bilag

Bilag 1 - Høje Bøgevej - projektbeskrivelse- etape 1

Bilag 2 - projektskitse

Bilag 3 - Høje Bøgevej - samarbejde med beboere

Bilag 4 - Høje Bøgevej - beboerne - kommissorium

# Punkt 10: Trafiksikkerhed - Godkendelse af skitseprojekt på Heldagervej

14/9332

## Beslutningstema

Godkendelse af skitseprojekt for trafiksanering af Heldagervej i Svendborg.

## Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- skitseprojektet godkendes

## Sagsfremstilling

Det blev i marts 2015 politisk godkendt at forbedre trafiksikkerheden på Heldagervej og givet en anlægsbevilling på 500.000 kr. til gennemførelse af projektet.

Det skulle undersøges om Heldagervej kan godkendes som ikke trafikfarlig skolevej ved etablering af 2 minus 1 veje.

*Baggrunden for udpegingen, er at Heldagervej er udpeget som en utryk lokalitet og trafikfarlig skolevej til 4. klasse. Der er i perioden 2009-2014 1 politiregistreret uheld. Der er målt gennemsnitshastigheder på 67 km/t på strækningen, hvor der er lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t. Der kører ca. 1000 biler i døgnet. Vejen benyttes som smutvej til kørsel til/fra genbrugsstationen. Vejen er smal og snoet, og der er spredt bebyggelse tæt på vejen. Der har været borgerhenvendelser omkring høj fart.*

Der har været undersøgt om der kunne etableres 2 minus 1 vej, men vejens forløb med skarpe kurver gør, at en løsning med 2 minus 1 vej ikke er mulig.

Der er udarbejdet skitseprojekt, som er sket i tæt dialog med borgerne på vejen, så der er fuld opbakning om projektet.

- Der etableres 50 km/t hastighedsbegrænsning på hele strækningen mellem Porthusvej og Brændeskovvej.
- Der etableres i alt 7 bump med en afstand mellem 150 og 250 m, som er de anbefalede afstande iflg. Vejreglerne. Placeringerne er lagt under hensyntagen til bebyggelserne.
- Der suppleres med baggrundsafmærkning i kurverne.

Projektet vil skabe en mere tryk vej for cyklister, hvorefter politiet skal vurdere, om det er med til at gøre vejen mere trafiksikker i forhold til sikre skoleveje.

Hastighedsbegrænsning på 50 km/t er godkendt af politiet.

Projektet forventes udført først på året i 2016. Dette vil ske i tæt dialog med borgerne på Heldagervej.

## Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Projektet finansieres inden for rammen for trafiksikkerhedsprojekter 2015

**Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 11-01-2016**

Et flertal (V, C og O) ønskede et alternativt forslag med færre bump/andre virkemidler og fokus på den vestlige del af strækningen. Den maksimale hastighed på strækningen skal være 50 km/t. Et mindretal (A og Ø) ønskede at følge indstillingen.

## **Bilag**

Bilag 1 - forslag til placering af bump

# Punkt 11: Serviceniveau i forbindelse med implementering af Rejsekortet

15/30783

## Beslutningstema

Serviceniveau i Svendborg Kommune ved indførelsen af Rejsekortet som rejsehjemmel

## Indstilling

Direktionen indstiller, at udvalgets tager efterretning, at

- FynBus opgraderer kundecenteret på Svendborg Banegård til et salgssted, således, at der fremover er betjening 4 steder mod 3 i dag.

## Sagsfremstilling

På FynBus bestyrelsesmøde den 21. maj 2015, blev det besluttet, at kommunerne i samarbejde med FynBus skulle fastlægge serviceniveauet i de enkelte kommuner, herunder antallet af salgssteder ved indførelsen af rejsekortet. Efter behandlingen i de enkelte kommuner, vil FynBus' bestyrelse primo 2016 tage stilling til antallet af salgssteder på Fyn.

Svendborg Kommune har derfor d. 22. september 2015, afholdt møde med FynBus, hvor serviceniveauet blev gennemgået og drøftet.

Svendborg har i dag nuværende muligheder for hjælp for Rejsekort-kunder:

- Rejsekortautomat på Svendborg Banegård på perron
- Rejsekortautomat på Stenstrup Station på perron
- 7Eleven på Svendborg Banegård.

Når FynBus går på Rejsekortet, vil borgerne yderligere få et stort salgssted på Svendborg Banegård, da personalet i FynBus kundecenter, fremadrettet også vil kunne håndtere alle slags rejsekort henvendelser.

Borgerne vil derfor fremadrettet opleve en servicestigning, da der kommer flere muligheder for hjælp og optankning end i dag.

Rejsekortet er en elektronisk landsdækkende billet til bus, tog og metro. Med rejsekortet skal man ikke længere have overblik over antal zoner, men blot huske at tjekke ind ved rejsens start og tjekke ud, når rejsen er slut. Dermed vil prisen på rejsen automatisk blive beregnet. Som kunde skal man derfor sørge for, at der er penge på sit rejsekort, inden man rejser.

Placeringen af salgssteder bør ske i områder hvor der er busknudepunkter, og hvor kundegrundlaget for et salgssted er til stede. I Svendborg Kommune er Svendborg by et knudepunkt, og derfor et naturligt valg til etableringen af et FynBus salgssted.

Salgssteder i den øvrige del af kommune vurderes ikke at være efterspurgt på samme niveau, da der fortrinsvis er teleordninger og lokalruter. Der er på nuværende tidspunkt ingen planer om at udvide rejsekortet som betalingsmiddel til teleordninger.

## **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 11-01-2016**

Orienteringen taget til efterretning.

# Punkt 12: Grastenvej, Thurø, 5700 Svendborg - politisk tilsagn om tilladelse til opsætning af vejbelysning i åbent land

15/32574

## Beslutningstema

Politisk forhåndstilsagn om tilladelse til privat projekt om opsætning af innovativ vejbelysning i åbent land, på de offentlige veje Grastenvej, Flagebakken og Søndervej, Thurø. Anlægget opsættes med henblik på, at det, efter en 3-årig indkøringsperiode og uden omkostninger for Svendborg Kommune, overdrages til Svendborg Vejbelysning A/S, til fremtidig drift og vedligehold.

## Indstilling

Udvalgsformanden for Miljø-, Klima og Trafikudvalget, Birger Jensen, anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at

- Der gives politisk forhåndstilsagn om tilladelse til privat projekt om opsætning af innovativ vejbelysning i åbent land, på de offentlige veje Grastenvej, Flagebakken og Søndervej, Thurø. Anlægget opsættes med henblik på, at det, efter en 3-årig indkøringsperiode og uden omkostninger for Svendborg Kommune, overdrages til Svendborg Vejbelysning A/S, til fremtidig drift og vedligehold.

Udgiften til strømforbrug på belysningsanlægget, betales af Svendborg Vejbelysning A/S fra etableringstidspunktet.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med reovering af vejbelysning i 2012, blev vejbelysningen i det åbne land på bl.a. Grastenvej, Flagebakken, Søndervej og Nordvej på Thurø, nedlagt. Det nedlagte anlæg var nedslidt og træmasterne rådne.

Nedlægningen blev udført i henhold til den politiske beslutning fra september 2010, om nedlægning af belysningsanlæg i det åbne land og det blev udført i henhold til gældende vejregler for området, der bl.a. foreskriver at veje og stier i åbent land, som hovedregel ikke belyses.

Beboerne i Grasten var ikke tilfredse med nedlægning af vejbelysningen og har, af flere omgange, forsøgt at få belysningen genetableret.

I august 2013, vedtog Svendborg Kommune en Belysningsplan. Belysningsplanen er et konkret redskab, der skal anvendes som administrationsgrundlag for kommunens belysningspolitik. Den følger lovgivning og vejregler for området og den danner grundlag for kommende optimerings-, drifts- og vedligeholdelsesplaner samt projektering af nye anlæg.

I planen er der indarbejdet principper for mulighed for opsætning af belysning i det åbne land, bl.a. ved:

- skarpe vejsving,
- lokaliteter der har almen, offentlig interesse og
- hvor bebyggelse forlænges udenfor bygrænsen og denne ikke kan flyttes

Belysningsplanen har medført, at der i 2014 blev opsat punktvis belysning på Grastenvej, Flagebakken og på Nordvej. Hertil blev der i 2014 endvidere gennemført trafikikkerhedsprojekter med anlæg af 2-1 vej på Søndervej, Flagebakken og Grastenvej udenfor byzonen samt etablering af hastighedsbegrænsning til 60 km/t.

På trods af de nævnte tiltag, er beboerne i Grasten stadig aktive med hensyn til at finde en mulighed for genopsætning af belysning på strækningerne. De forsøger bl.a. via fondsmidler og privat finansiering at få økonomiske midler til opsætning af et privat innovativt belysnings anlæg på vejstrækningerne på Thurø.

Opsætning af et komplet belysningsanlæg på vejstrækningerne forventes at kunne etableres for ca. 900.000 kr. Omkostninger til materialer, etablering m.v. afholdes af Grasten Beboerforening.

For at komme videre med projektet, herunder ansøgning om fondsmidler m.v., har Grasten Beboerforening behov for at få et forhåndstilsagn fra Svendborg Kommune om tilladelse til projektet.

Det færdigetablerede belysningsanlæg vil i første omgang blive privatejet samt driftet og vedligeholdt af en autoriseret elinstallatør i en 3-årig periode. Herefter overdrages det uden omkostninger for kommunen, til Svendborg Vejbelysning A/S til fremtidig drift og vedligeholdelse. Udgiften til strømforbrug på belysningsanlægget, betales af Svendborg Vejbelysning A/S fra etableringstidspunktet.

Ved et eventuelt tilsagn om tilladelse til nærværende projekt fra Svendborg Kommune anbefales, at der stilles følgende vilkår:

- Anlægget skal opsættes efter gældende lovgivning og vejbelysningsreglerne for området, herunder udarbejdelse af en lysteknisk beregning.
- Nyeste teknik og energirigtig belysning skal indgå i valg af belysningsmaterialer.
- Belysningsanlæg m.v. skal godkendes af Svendborg Vejbelysning A/S.
- Tilladelse til opsætning og etablering af anlægget i henhold til vejloven, skal søges hos vejmyndigheden i Svendborg Kommune.
- Leverancegaranti på belysningsmaterialer m.v. skal medfølge ved overdragelse til Svendborg Vejbelysning A/S.
- Der skal medfølge dokumentation på 1-års gennemgang af anlægget ved overdragelse til Svendborg Vejbelysning A/S.

Som udgangspunkt fastholdes kommunens belysningspolitik, af august 2013. Der vil dog, hvis der gives et forhåndstilsagn til etablering af belysningsprojektet, være behov for udarbejdelse af et tillæg til belysningsplanen. Tillægget skal beskrive mulighederne for tilladelse til opsætning af vejbelysning i det åbne land. Tillægget skal politisk godkendes.

Konsekvenser:

- Svendborg Kommunes tilsagn til nærværende sag, kan danne præcedens for opsætning af vejbelysning på øvrige vejstrækninger i åbent land i Svendborg Kommune,
- Såfremt der gives tilsagn til nærværende sag, vil det betyde at Svendborg Kommunes Belysningsplan skal suppleres med et tillæg, som forelægges til politisk godkendelse.
- Udgifter til strømforbrug i og efter indkøringsperioden.
- Udgifter til drift og vedligehold, når anlægget overdrages til Svendborg Vejbelysning A/S

### **Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Når anlægget efter 3 år, overdrages til Svendborg Vejbelysning A/S, vil der blive udgifter til drift og vedligehold samt strømforbrug.

Udgifterne forventes finansieret via Svendborg Vejbelysnings driftsbudget.

### **Lovgrundlag**

Vejloven, lov nr. 1520 af 27/12 2014

Cirkulære om vejbelysning, oktober 1999

Vejregel for vejbelysning, marts 1999

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 11-01-2016**

Et flertal (V, C, O og Ø) indstiller forslaget til Økonomiudvalget. Et mindretal (A) ønsker ikke, at kommunen skal overtage anlægget.

## **Punkt 13: Orienterings- og efterretningssager**

13/31994

### **Beslutningstema**

*Havn*

*Beredskab*

*Trafik og infrastruktur*

*Natur og Klima*

## **Punkt 14: Lukket: Licitationsresultat Den Grønne Tråd, Trappe.**

13/11614

## **Punkt 15: Lukket: Forlængelse lejekontrakt**

08/7262

## **Punkt 16: Lukket: Forpagtning**

15/7568

## **Punkt 17: Lukket: Orienterings- og efterretningsager**

13/31994