

REFERAT Økonomiudvalget d. 09-12-2025

Mødedato Tirsdag d. 09. december 2025 kl. 15:30

Mødested Udvalgsværelse 3

Mødedeltagere Bo Hansen, Mette Kristensen, Flemming Madsen, Pia Dam, Henrik
Nielsen, Jesper Kiel (Afbud), Arne Ebsen, Birger Jensen, Jørgen
Lundsgaard (Afbud)

Indholdsfortegnelse

1. Godkendelse af dagsorden.....	3
2. Budget 2026 - Service og Økonomi.....	4
3. Budget og takster 2026 - Svendborg Vand A/S.....	6
4. Budget og takster 2026 - Svendborg Spildevand A/S.....	9
5. Budget og takster 2026 - Svendborg Affald A/S.....	11
6. Godkendelse af takster for Modtagestation Syddanmark 2026.....	15
7. Status Svendborg Kommunes Udviklingsstrategi 2023-2035.....	17
8. Politisk prioritering af strategiske udviklingsprojekter og analyser 2026-2028.....	19
9. Trailcenter Svendborg - driftsmidler for 2026 til for projektudvikling og lokalplansproces.....	24
10. Anmodning om nedlæggelse af ungdomsboliger fra CAMA-kollegierne.....	27
11. Grøn Trepert: Principvedtagelse af omlægningsplanerne for Storebælt og Odense Fjord.....	29
12. Afklaring vedrørende den selvejende institution Svendborg Ridehus og Svendborg Rideklub.....	31
13. Svendborg Kommunes Klimahandleplan: Status 2025.....	35
14. Bygningsfornyelsespuljen 2025 – Status og disponering.....	41
15. Ansøgning om godkendelse af deltagelse i konferencen om kommunal interessevaretagelse i fo	44
Lukket: 16. Salg af fire grunde i Oure - (Lukket punkt).....	46
17. Orientering.....	47
18. Harmoniseret nedsættelse af madpris for ældre i 2026.....	48

Punkt 1: 1. Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Økonomiudvalget den 09-12-2025

Borgmesteren oplyste, at der forelå en tillægsdagsorden. Begge dagsordener blev godkendt.

Der var afbud fra Jørgen Lundsgaard (B) og Jesper Kiel (Ø). Som suppleanter deltog Hanne Ringgaard Møller (B) og Johan Weltzin Kristensen (Ø). Udvalget godkendte dette.

Afbud Jesper Kiel, Jørgen Lundsgaard

Punkt 2: 2. Budget 2026 - Service og Økonomi

24/20302

Beslutningstema

Orientering om Service og Økonomi – Budget 2026, herunder offentliggørelse på hjemmesiden.

Status/opfølgning på budgetforlig 2026.

Indstilling

Direktionen indstiller til Økonomiudvalget,

- At Service og Økonomi samt investeringsoversigten til budget 2026 tages til efterretning og offentliggøres på kommunens hjemmeside.
- At Status på budgetforlig 2026 tages til efterretning, og at der i lighed med tidligere år foretages opfølgning på budgetforligets delelementer, og at opfølgningen forelægges fagudvalgene og Økonomiudvalget i forbindelse med de kvartalsvise budgetopfølgninger i 2026.

Sagsfremstilling

Service og Økonomi – Budget 2026

Der foreligger udkast til Service og Økonomi – budget 2026 inkl. udkast til Økonomiudvalgets eget bidrag. Publikationen indeholder generel information om mål og indhold i kommunes opgaver, samt en økonomisk redegørelse på politikområder.

Til orientering vedlægges desuden kommunens investeringsoversigt 2026-2029 med tilhørende bemærkninger.

Begge oversigter offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Status budgetforlig for budget 2026

I lighed med tidligere år vil Økonomiudvalget i 2026 løbende få forelagt en status over tiltag, som er aftalt i budgetforliget for budget 2026.

I vedlagte oversigt er vist de aftalte initiativer og hensigtserklæringer jf. budgetforliget suppleret med ansvarsfordeling, tidsfrister og status for opfølgning. Oversigten anvendes som grundlag for den løbende opfølgning på budget og budgetforlig og forelægges Direktion, fagudvalg og Økonomiudvalget i forbindelse med den kvartalsvise budgetopfølgning i 2026.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Fremgår af vedlagte bilag

CO2-Konsekvensvurdering

Ej vurderet

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget

Beslutning i Økonomiudvalget den 09-12-2025

Godkendt.

Der var afbud fra Jørgen Lundsgaard (B) og Jesper Kiel (Ø). Som suppleanter deltog Hanne Ringgaard Møller (B) og Johan Weltzin Kristensen (Ø). Udvalget godkendte dette.

Bilag

Investeringsoversigt 2026-29

Samlet service og økonomi 2026 pr. 4.12

Afbud Jesper Kiel, Jørgen Lundsgaard

Punkt 3: 3. Budget og takster 2026 - Svendborg Vand A/S

25/159

Beslutningstema

Vand og Affald har for deres selskab Svendborg Vand A/S fremsendt deres takstblad, budget og følgebrev for 2026. Administrationen har vurderet, at taksterne og budgettet er i overensstemmelse med den gældende lovgivning. Taksterne i takstbladet for 2026 skal godkendes.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At taksterne i takstbladet 2026 relateret til Svendborg Vand A/S godkendes.
- At Vand og Affalds budget relateret til Svendborg Vand A/S for 2026 og følgebrev tages til efterretning.
- At budgetlagt lånoptagelse på 35 mio. kr. godkendes, og at der stilles garanti herfor.

Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget takstbladet for 2026, der indeholder taksterne for tilslutnings- og driftsbidrag, jævnfør bilag 1 (Bilag 1. Vand og Affald - Takstblad 2026).

Administrationen har desuden modtaget budget for 2026, som også indeholder et 10 års budget, jævnfør bilag 2 (Bilag 2. Vand og Affald – Budget 2026 inkl. 10 års).

Endelig har administrationen modtaget udkast til følgebrevet fra Vand og Affald, jævnfør bilag 3 (Bilag 3. Vand og Affald – Følgebrev 2026). Brevet er godkendt af Vand og Affalds bestyrelse den 21. november 2025.

Det er administrationens opgave at sikre, at taksterne og budgettet er i overensstemmelse med den gældende lovgivning. Administrationen har gennemgået budgettet og taksterne for 2026 og vurderet, at de er i overensstemmelse med den gældende lovgivning.

Takster:

Tilslutningsbidraget stiger fra 2025 til 2026 med 6,63 %, hvilket reguleres efter indeks for jordarbejder. Det faste driftsbidrag stiger fra 2025 til 2026 med 52 kr., og kubikmeterprisen stiger fra 2025 til 2026 med 0,50 kr.

Tilslutningsbidrag:

Hovedanlægsbidraget stiger fra 11.952 kr. i 2025 til 12.304 kr. i 2026.

Forsyningsledningsbidraget stiger fra 10.220 kr. i 2025 til 10.520 kr. i 2026.

Stikledningsbidraget for 32/40/50 mm ledninger stiger fra 11.948 kr. i 2025 til 12.300 kr. i 2026.

Det samlede tilslutningsbidrag stiger dermed fra 34.120 kr. i 2025 til 36.370 kr. i 2026.

Der er ikke forskel på tilslutningsbidragene mellem land og by.

Driftsbidrag:

Den årlige afgift pr. husstand stiger fra 840 kr. i 2025 til 892 kr. i 2026.

Vandprisen stiger fra 10 kr./m³ i 2025 til 10,40 kr./m³ i 2026.

Det samlede driftsbidrag pr. 130 m³ stiger dermed fra 1.952 kr. i 2024 til 2.104 kr. i 2026.

Navn	Driftsbidrag [kr.]			Tilslutningsbidrag [kr.]				Samlede Tilslutningsbidrag
	Fast afgift	Afgift pr. m ³	Pris 130 m ³	Hoved-anlæg	Forsy-nings-ledning	Stik-ledning	Måler-brønd	
Svendborg Vand A/S	892	10,40	2.244	12.304	10.520	12.300	36.370	

Statsafgiften på ledningsført vand er i 2026 på 6,37 kr./m³.

* Alle nævnte takster er eksklusive moms.

Økonomiske rammer:

Vandsektortilsynet har den 11. september 2024 fremsendt Svendborg Vands økonomiske ramme for 2025 og 2026. Den samlede indtægtsramme for 2026 må udgøre 32,88 mio. kr., (ekskl. statsafgift) hvilket Svendborg Vand A/S overholder, jf. budgettet for 2026, idet indtægtsrammen er beregnet til 32,71 mio. kr. Indtægtsrammen for den samlede reguleringsperiode (2025-2028) forventes overholdt.

Hvile-i-sig-selv-princippet:

Administrationen vurderer, at vandforsyningslovens bestemmelser er overholdt ved takstbladets godkendelse, og at selskabet samtidig tilgodeser det økonomiske ”hvile-i-sig-selv-princip”, dvs. at der over en årrække er balance i forsyningsselskabets regnskab.

Investeringer:

Den største enkeltinvestering i 2026 er udskiftningen af forbrugernes analoge vandmålere til fjernaflæste vandmålere. Der er budgetteret med 10 mio. kr. til arbejdet. Der investeres 8,15 mio. kr. i at sikre beskyttelse af grundvandet, 6 mio. kr. er afsat til renovering af ledningsnettet og 1 mio. kr. til sikring af vandforsyningsanlæggene. Derudover ønskes der etableret endnu en boring tilknyttet Skovmølleværket og arbejdet med etablering af det nye Skovmølleværk videreføres ind i 2026 mf.

Hovedparten af investeringerne er med til at sikre et service- og sikkerhedsniveau for vandkvalitet og forsyning mv., og er medvirkende til nedbringelse af de fremtidige drifts- og vedligeholdelsesudgifter.

Garanti for lån:

Svendborg Vand A/S anmoder, jf. forretningsordens afsnit 13.1 om, at Kommunalbestyrelsen – i sin egenskab af ejer - godkender lånoptagelse i 2026 i Svendborg Vand A/S på 35 mio. kr.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

For det indregnede lån i budgettet for 2026 på 35 mio. kr. anmodes Svendborg Kommune om, at stille garanti over for Kommune Kredit.

Selskabet betaler herfor årligt garantiprovision til kommunen på for tiden 0,75 % af restgælden pr. 31.12.

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen.

Lovgrundlag

Lov nr. 223 af 31. maj 1968 om kommunernes styrelse, jf. lovbekendtgørelse 69 af 23. januar 2024 med seneste ændringer.

Lov om vandforsyning m.v., jf. lovbekendtgørelse 1149 af 28. oktober 2024 med seneste ændring.

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-11-2025

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Økonomiudvalget den 09-12-2025

Indstilles.

Der var afbud fra Jørgen Lundsgaard (B) og Jesper Kiel (Ø). Som suppleanter deltog Hanne Ringgaard Møller (B) og Johan Weltzin Kristensen (Ø). Udvalget godkendte dette.

Bilag

Bilag 1. Vand og Affald - Takstblad 2026

Bilag 2. Vand og Affald - Budget 2026 inkl. 10 års

Bilag 3. Vand og Affald - Følgebrev 2026

Afbud Jesper Kiel, Jørgen Lundsgaard

Punkt 4: 4. Budget og takster 2026 - Svendborg Spildevand A/S

25/159

Beslutningstema

Vand og Affald har for deres selskab Svendborg Spildevand A/S fremsendt deres takstblad for 2026 og et af bestyrelsen godkendt budget for 2026.

Administrationen har vurderet, at taksterne er i overensstemmelse med den gældende lovgivning. Taksterne i takstbladet for 2026 skal godkendes.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At taksterne relateret til Svendborg Spildevand A/S for tilslutnings- og driftsbidrag godkendes.
- At budgetlagt byggekredit/lånoptagelse på 20 mio. kr. godkendes, og at der stilles garanti herfor.

Sagsfremstilling

Lovgivningen for kommunalbestyrelsens godkendelse af spildevandsselskabets budget og takster er ændret i 2025.

Dette indebærer, at kommunalbestyrelsen ikke længere skal sikre at spildevandsselskabets indtægtsramme er overholdt og at sikre at "hvile i sig selv" princippet er overholdt. Disse opgaver er overgået til Vandsektortilsynet, som underretter kommunalbestyrelsen, hvis der er uoverensstemmelser.

Der er ikke modtaget en underretning fra Vandsektortilsynet om uoverensstemmelser i 2025.

Kommunalbestyrelsen skal fremadrettet kun godkende spildevandstakster og bidrag efter faste kriterier i den nye lovgivning.

Administrationen har gennemgået kriterierne i lovgivningen og vurderer at Svendborg Spildevand A/S' indberetning om fastsatte takster og bidrag overholder lovgivningen.

Vurderingen er baseret på, at spildevandstaksten for det faste bidrag stiger med 15 kr. til 505 kr. inkl. moms, imens det variable bidrag stiger med 1,50 kr. til 48,50 kr. inkl. moms pr. m³. Stigningerne skyldes almindelig pristalsregulering.

Selv med denne stigning, er Svendborg Spildevand A/S 6.382.000 kr. under deres indtægtsramme.

De indsendte oplysninger fra Svendborg Spildevand A/S kan findes i bilagene:

Bilag 1. Vand og Affald - Takstblad 2026

Bilag 2. Vand og Affald - Budget 2026

Lånoptagelse:

Svendborg Spildevand A/S anmoder, jf. forretningsordens afsnit 13.1 om, at Kommunalbestyrelsen - i egenskab af ejer - godkender byggekredit/lånoptagelse i 2026 i Svendborg Spildevand A/S på 20 mio. kr.

Låneoptaget skal sikre, at Vand og Affald kan investere, så de store værdier bevares og udbygges i takt med samfundets udvikling.

Investeringerne er ligeledes med til at sikre et serviceniveau og håndtering af klimatilpasninger mv.

Ligeledes er investeringerne medvirkende til nedbringelse af de fremtidige drifts- og vedligeholdelsesudgifter.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

For det indregnede byggekredit/lån i budgettet for 2026 på 20 mio. kr. anmodes Svendborg Kommune om, at stille garanti over for Kommune Kredit.

Selskabet betaler herfor årligt garantiprovision til kommunen på for tiden 0,75 % af restgælden pr. 31.12.

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om anmeldelse og godkendelse af spildevandsforsyningsselskabers betalingsvedtægter og vandafledningsbidrag m.v. BEK nr. 1538 af 06-12-2024.

Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber mv. LBK nr. 1243 af 27-10-2025.

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-11-2025

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Økonomiudvalget den 09-12-2025

Indstilles.

Der var afbud fra Jørgen Lundsgaard (B) og Jesper Kiel (Ø). Som suppleanter deltog Hanne Ringgaard Møller (B) og Johan Weltzin Kristensen (Ø). Udvalget godkendte dette.

Bilag

Bilag 1. Vand og Affald – Takstblad 2026

Bilag 2. Vand og Affald – Budget 2026

Afbud Jesper Kiel, Jørgen Lundsgaard

Punkt 5: 5. Budget og takster 2026 - Svendborg Affald A/S

25/159

Beslutningstema

Vand og Affald har for deres selskab Svendborg Affald A/S fremsendt deres takstblad og budget for 2026. På baggrund af budgettet anmoder Svendborg Affald A/S om, at Kommunalbestyrelsen – i sin egenskab af ejer - godkender lånoptagelse og lånegaranti i 2026 i Svendborg Affald A/S på 70 mio. kr.

Administrationen har vurderet, at taksterne og budgettet er i overensstemmelse med den gældende lovgivning. Derfor fremlægges taksterne i takstbladet for 2026 til godkendelse dog under forudsætning af, at budgettet vedtages på Vand og Affalds bestyrelsesmøde den 20. november 2025.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At taksterne i takstbladet relateret til affaldsområdet 2026 godkendes.
- At Vand og Affalds budget relateret til Svendborg Affald A/S for 2026 og følgebrev tages til efterretning.
- At lånoptagelse og lånegaranti i 2026 i Svendborg Affald A/S på 70 mio. kr. godkendes.

Takster i takstblad 2026 godkendes under forudsætning af, at Vand og Affalds bestyrelse vedtager budget 2026 den 20. november 2025.

Sagsfremstilling

Hvert år fremsender Vand og Affald deres takstblade til endelig godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

Administrationen har modtaget:

- Vand og Affalds takstblade for 2026 for deres selskab Svendborg Affald A/S. Takstbladene indeholder taksterne for Boligbidrag og Restaffaldsgebyr, jævnfør bilag 1 (Bilag 1. Vand og Affald – Takstblad 2026).
- Vand og Affalds budget for 2026, der forventes godkendt af Vand og Affalds bestyrelse den 20. november 2025, jævnfør bilag 2 (Bilag 2. Vand og Affald – Budget 2026).
- Endelig har administrationen modtaget følgebrevet fra Vand og Affald, jævnfør bilag 3 (Bilag 3. Vand og Affald – Følgebrev 2026).

Administrationen har gennemgået budgettet og taksterne for 2025 og vurderet, at de er i overensstemmelse med den gældende lovgivning.

Nyt producentansvar på emballage

Den 1. oktober 2025 indføres udvidet producentansvar for emballager, en ordning som gælder for hele EU. Det betyder, at virksomheder, der anvender emballager, skal betale affaldsselskaber for håndtering af deres emballageprodukter, når

emballagen bliver til affald.

Formålet med tiltaget er at motivere producenterne til fremadrettet at tænke i grønnere og lettere sorterbare emballageløsninger.

På baggrund af reglerne for producentansvar vil Vand og Affald fremover opkræve gebyr for håndtering af emballageaffald fra de virksomheder, som producerer det.

Tidligere har borgere i Svendborg Kommune betalt for håndtering af alt genanvendeligt affald gennem boligbidraget. De nye regler betyder, at der ikke længere skal betales for indsamling og håndtering af emballager gennem boligbidraget, der derfor falder.

Ordningen for udvidet producentansvar for emballager trådte i kraft den 1. oktober 2025. Nedreguleringen af boligbidraget vil ske fra 1. januar 2026. Overdækning af udgifterne fra 1. oktober til 31. december 2025 vil blive efterreguleret i 2026.

Husholdninger

Udviklingen i affaldstaksterne for en husholdning med en standardløsning med to 2-rums 240 liter spande fra 2025 til 2026 ses i tabellen herunder:

Renovationstakst inkl. moms	240 l spand i 2026	Forskel i forhold til 2025
Boligbidrag (parcelhus m.v.)	2.065,00	- 15,3 %
Restaffaldsgebyr - 240 l 2-rumsspand	1.080,00	3,1 %
I alt	3.145,00	- 9,8 %

Boligbidraget dækker de samlede udgifter til:

- afhentning af plast, pap/papir og glas/metal som ikke er emballage,
- brug af genbrugsstationer og ordning for farligt affald,
- genbrugsbilen og haveaffaldsbilen.

Restaffaldsgebyret dækker forbrænding af restaffald og afsætning af madaffald.

Taksterne for afhentning af affaldsspandene på grunden fra 0-25 m stiger i 2026 med 8,6 % fra 175 kr. til 190 kr. pga. prisindeks regulering.

Erhverv på genbrugsstationen

Erhvervsbiler med erhvervsaffald bliver faktureret pr. besøg på genbrugsstationer. Taksten for 2026 stiger med 6 % i forhold til 2025, til 175 kr. pr. indkørsel på genbrugsstationerne, pga. prisindeks regulering.

Investeringer

Vand og Affalds bestyrelse har godkendt, at afhentning af dagrenovation hjemtages. Overdragelse af ordningen vil ske den 1. april 2027, og dermed vil alle affaldsordninger være driftet direkte af Vand og Affald.

Der skal derfor investeres i mandskabsbygninger, garageanlæg, 10 komprimator-elbiler for at kunne hjemtage dagrenovationsordningen. Der skal ligeledes ske et løft af ordningen for genbrugsbiler, hvor der skal investeres i 2 nye eldrevne biler for at udskifte de 2 biler Vand og Affald overtog ved hjemtagelse af denne ordning.

Der er budgetteret med 72,5 mio. kr. til disse forbedringer.

Legalitetskontrol

Kommunalbestyrelsen skal i forbindelse med behandling af takstbladet sikre, at gældende affaldsbekendtgørelse overholdes. De to vigtigste punkter i denne sammenhæng er:

- at udregning af takster er sket med baggrund i budgettet, og
- at der ikke forekommer krydssubsidiering, dvs. at alle ordninger hviler i sig selv, og at borgerne ikke betaler for erhvervets affald og vice versa.

Administrationen har gennemgået budgetmaterialet og takstbladet og vurderer, at alle affaldsordningerne lever op til disse krav.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Svendborg Affald A/S anmoder, jf. forretningsordens afsnit 13.1 om, at Kommunalbestyrelsen – i sin egenskab af ejer - godkender lånoptagelse og lånegaranti i 2026 i Svendborg Affald A/S på 70 mio. kr.

Selskabet betaler herfor årligt garantiprovision til kommunen på for tiden 0,75 % af restgælden pr. 31.12.

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven

Affaldsbekendtgørelsen

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-11-2025

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Økonomiudvalget den 09-12-2025

Indstilles.

Der var afbud fra Jørgen Lundsgaard (B) og Jesper Kiel (Ø). Som suppleanter deltog Hanne Ringgaard Møller (B) og Johan Weltzin Kristensen (Ø). Udvalget godkendte dette.

Bilag

Bilag 1. Vand og Affald - Takstblad 2026

Bilag 2. Vand og Affald - Budget 2026 inkl. 10 års

Bilag 3. Vand og Affald - Følgebrev 2026

Afbud Jesper Kiel, Jørgen Lundsgaard

Punkt 6: 6. Godkendelse af takster for Modtagestation Syddanmark 2026

10/12036

Beslutningstema

Modtagestation Syddanmark I/S (MOTAS) driver og vedligeholder en fælleskommunal modtage- og omlastestation for farligt affald for kommunerne i Region Syddanmark. MOTAS's repræsentantskab har den 25. juni 2025 godkendt taksterne for 2026. Taksterne for 2026 skal godkendes i kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen anbefales,

?

- At forslag til taksterne for 2026 godkendes.

Sagsfremstilling

MOTAS er et fælleskommunalt selskab. Svendborg Kommune er interessent i selskabet. Selskabet rådgiver kommuner og virksomheder om farligt affald og har følgende arbejdsområder:

- Indsamling/modtagelse af emballeret og uemballeret farligt affald
- Ordning for kontrol og tømning af olie- og benzinudskillere
- Ordning for afhentning af klinisk risikoaffald
- Lille landbrugsordning
- Sikkerhedsrådgivning
- Kursusaktivitet

MOTAS har for året 2026 udarbejdet budget og deraf udledte takster for MOTAS. Selskabets udgifter til drift, administration og anlægsaktiviteter dækkes af selskabets gebyrer efter hvile-i-sig-selv-princippet.

MOTAS' repræsentantskab har den 25. juni 2025 godkendt budget for 2026 samt forslag til takster/gebyrer for 2026. Se bilag 1 (Bilag 1. MOTAS Godkendelse af budget og takster for Motas for 2026).

?

- I anmodningen om godkendelse af taksterne for 2026 er der lavet en opdeling af takster for de interessent-kommuner, som har et affaldsselskab og de interessent-kommuner, hvor driften på affaldsområdet ligger i kommunen. Der er 5 kommuner i ejerkredsen af MOTAS, som ikke har et affaldsselskab. De øvrige 8 kommuner har et affaldsselskab. Opdelingen blev lavet første gang for budgetåret 2025.
- Årsagen til denne opdeling følger en afgørelse i Landsskatteretten, hvor det blev fastslået, at der kun kan opkræves moms på ydelser til affaldsselskaber og ikke til interessent-kommuner. Derfor er der to kolonner i budgettet for henholdsvis affaldsselskaber og interessent-kommuner uden affaldsselskab. Interessent-kommunerne skal godkende begge to.
- Der budgetteres med at nogle af taksterne sænkes i forhold til taksterne for 2025, mens andre er uændrede. Dette på trods af, at der generelt er tillagt 3 % i forventede markedsmæssige stigninger. Sænkningen/fastholdelsen af taksterne begrundes med, at byggeriet af en ny hal blev billigere end forventet, samtidig med at det kan ses i regnskabet for 2025, at MOTAS vil komme ud med et positivt resultat for regnskabsåret 2025.

- For 2026?budgetteres med, at?affaldsmængderne er ca. det samme som?MOTAS håndterede i 2024.
- De direkte omkostninger i udgiftsbudgettet faktureres direkte til kunderne, mens?de faste omkostninger til driften af?MOTAS, herunder lønninger, dækkes af taksterne for MOTAS.
- Regnskabsteknisk budgetteres der for 2026?med et driftsmæssigt underskud på ca. kr. 88.000 kr.?

Svendborg Kommune skal i 2026?som interessentkommune, ifølge?MOTAS?foreløbige beregninger, bidrage med 83.136?kr.?til?MOTAS, dette er et fald i forhold til bidraget i 2025 som var 91.412 kr.

MOTAS har ændret måden at beregne interessentkommune-bidraget fra at være baseret på antallet af virksomheder ved budgetårets start til at være baseret på kommunens indbyggertal ved bestyrelsens tiltræden. Dette gøres for at lette arbejdet med kommunernes bidrag, som dermed fastlægges for en 4-årig periode. For Svendborg Kommune betyder det en årlig stigning på 0,23 %-point i forhold til fordelingen baseret på antallet af virksomheder.

Se bilag 2 (Bilag 2. MOTAS Repræsentantskabspunkt om model for fordeling af gebyr fra interessent kommuner).

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Svendborg Kommune opnår en besparelse på 8.276 kr. i 2026 som følge af de lavere takster.

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om kommunernes styrelse, nr. 69 af 23. januar 2024.

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v., nr. 1743 af 30. december 2024.

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-11-2025

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Økonomiudvalget den 09-12-2025

Indstilles.

Der var afbud fra Jørgen Lundsgaard (B) og Jesper Kiel (Ø). Som suppleanter deltog Hanne Ringgaard Møller (B) og Johan Weltzin Kristensen (Ø). Udvalget godkendte dette.

Bilag

Bilag 1. MOTAS Godkendelse af budget og takster for Motas for 2026

Bilag 2. MOTAS Repræsentantskabspunkt om model for fordeling af gebyr fra interessent kommuner

Afbud Jesper Kiel, Jørgen Lundsgaard

Punkt 7: 7. Status Svendborg Kommunes Udviklingsstrategi 2023-2035

24/24412

Beslutningstema

Orientering om status for signaturprojekter under Svendborg Kommunes Udviklingsstrategi 2023-2035.

Indstilling

Direktionen indstiller til Økonomiudvalget

- At orientering om status for signaturprojekter under Svendborg Kommunes Udviklingsstrategi 2023-2035 tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog i august 2023 Svendborg Kommunes Udviklingsstrategi 2023-2035.

Strategiens handlingsrettede del omfatter 17 signaturprojekter samt 2 tværgående projekter, der med årene forventes igangsat. Kommunalbestyrelsen kan løbende justere signaturprojekterne og som minimum gøre det i takt med den lovpligtige revision af strategien hvert fjerde år.

Implementering af signaturprojekterne er forankret i fagudvalgene, som sammen med administrationen skal sikre, at der løbende igangsættes en prioritering og konkretisering med henblik på, at:

- Skabe fokus på og eventuelt supplere allerede igangsatte initiativer
- Igangsætte projekter inden for udvalgets økonomiske rammer
- Udarbejdelse af temaer til prioritering i kommende års budgetlægning.
- Sikre tværgående prioritering og udnytte evt. synenergimuligheder med andre signaturprojekter.

Udarbejdelse af mål, indsatser og opfølgning på signaturprojekterne integreres i den løbende budgetlægning og budgetopfølgning, og i forlængelse heraf, har direktionen fastlagt, at der foretages en obligatorisk opfølgning i forbindelse med fagudvalgenes budgetopfølgning pr. 31. marts og pr. 30. september,

I vedlagte oversigt er vist status for signaturprojekterne, hvor der ud for hvert signaturprojekt er anført en kort beskrivelse af status på projektet. Signaturprojekterne har været forelagt de respektive fagudvalg november/december måned.

Oversigten forelægges til Økonomiudvalgets drøftelse.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ikke relevant eller kommenteres i vedlagte statusbeskrivelse.

CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget

Beslutning i Økonomiudvalget den 09-12-2025

Godkendt.

Der var afbud fra Jørgen Lundsgaard (B) og Jesper Kiel (Ø). Som suppleanter deltog Hanne Ringgaard Møller (B) og Johan Weltzin Kristensen (Ø). Udvalget godkendte dette.

Bilag

Status Udviklingsstrategi. Pr. 30. september 2025

Afbud Jesper Kiel, Jørgen Lundsgaard

Punkt 8: 8. Politisk prioritering af strategiske udviklingsprojekter og analyser 2026-2028

25/4474

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen godkendte den 29. april 2025 prioriteringsoversigten for strategiske udviklingsprojekter og analyser. Samtidig blev det besluttet, at projekter inden for den eksisterende ressourcekapacitet i Trafik og Infrastruktur samt Klima, Natur og Miljø kunne fortsætte som planlagt, mens øvrige projekter blev sat midlertidigt i bero. Den politiske prioriteringsopgave blev midlertidigt udsat til efter budgetforhandlingerne.

Med afsæt i det godkendte budget for 2026 skal der træffes beslutning om prioriteringen af de strategiske udviklingsprojekter og analyser inden for de eksisterende ressourcer.

På udvalgenes møder den 4. og 6. november 2025 blev porteføljen af de udvalgsstrategiske projekter og analyser forelagt til orientering. Teknik- og Miljøudvalget bad i den forbindelse administrationen belyse, hvilke tidsmæssige bindinger, der var gældende for de enkelte projekter.

På den baggrund har administrationen udarbejdet et forslag til en prioriteringsmodel, som forelægges til politisk beslutning.

Indstilling

Direktionen indstiller til Plan- og Lokalsamfundsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget anbefales,

- At godkende prioriteringsmodellen som fremgår af bilag 4.
- At godkende, at de projekter, der overstiger den nuværende ressourcekapacitet udsættes, indtil der er tilstrækkelige ressourcer til at gennemføre dem, forventeligt i 2028.
- At tage orienteringen om manglende overskudskapacitet til efterretning, herunder at der ved at prioritere de projekter, som fremgår af modellen i bilag 4, ikke vil være yderligere kapacitet i Trafik og Infrastruktur og Klima, Natur og Miljø til at arbejde med nye udviklingsstrategiske projekter eller analyser før i 2028.

Sagsfremstilling

Der er igennem de seneste år igangsat en række udviklingsstrategiske projekter og analyser i Svendborg Kommune med henblik på at understøtte kommunens udvikling. De mange projekter er sat i søen på en positiv baggrund med stor interesse fra såvel private, fonde og staten i at investere i Svendborg Kommune. En nærmere beskrivelse af projekterne fremgår af bilag 1 (Bilag 1. Projektbeskrivelser).

Da mange af de strategiske udviklingsprojekter nødvendiggør myndighedsvurderinger i relation til trafik og miljø, og afdelingernes grundbevillinger ikke er fuldt med, rækker ressourcerne i de to afdelinger desværre ikke til de mange projekter og analyser. Der er i hver af de to afdelinger afsat henholdsvis 2,5 og 1 årsværk til arbejdet i relation til de udviklingsstrategiske projekter. De øvrige ressourcer er bundet op på andre drifts- og myndighedsopgaver indenfor områderne og kan ikke omprioriteres uden det får konsekvens for serviceniveauet. I foråret 2025 fik Kommunalbestyrelsen derfor forelagt et forslag til prioritering af de mange udviklingsstrategiske projekter.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 29. april 2025 prioriteringsoversigten for strategiske udviklingsprojekter og analyser. Det blev samtidig besluttet, at projekter inden for den eksisterende ressourcekapacitet i Trafik og Infrastruktur samt Klima, Natur og Miljø kunne fortsætte som planlagt, mens øvrige projekter blev sat midlertidigt i bero og

prioriteringen blev oversendt til budgetforhandlingerne for 2026. Budgettemaet for de strategiske udviklingsprojekter og analyser fremgår af bilag 2 (Bilag 2. Budgettema for de strategiske udviklingsprojekter og analyser).

I forbindelse med budget 2026 blev der afsat et ekstra årsværk i 2026 og to i overslagsårene til arbejdet med de strategiske udviklingsprojekter. Udvidelsen skal blandt andet understøtte udstykningen i Kirkeby og klimasikringsprojektet ved Søndre Havn.

Administrationen har desuden fundet en midlertidig løsning til at styrke kapaciteten i 2026 ved at omlacere ét årsværk fra Havn og By til Klima, Natur og Miljø. Det giver mulighed for allerede med det samme at ansætte én medarbejder på hvert af de to fagområder. Løsningen er dog midlertidig for 2026 og dækker ikke det samlede behov.

Med tilførsel af to ekstra årsværk, vil der i hver af de to afdelinger fra 2026 være afsat henholdsvis 3,5 og 2 årsværk til arbejdet i relation til de udviklingsstrategiske projekter.

En opdateret opgørelse af ressourcetrækket viser fortsat mangel på cirka to årsværk i 2026, hvis alle projekter skal gennemføres som planlagt jf. bilag 3 (Bilag 3. Oversigter fra politisk orientering i november 2025). Det er derfor nødvendigt med en politisk prioritering af de strategiske udviklingsprojekter og analyser inden for den nuværende kapacitet.

Administrationen har på anmodning af Teknik- og Miljøudvalget udarbejdet en ny prioriteringsmodel med afsæt i projekternes tidsmæssige projektbindinger. Modellen er vedlagt som bilag 4 (Bilag 4. Prioriteringsmodel med tidsmæssige bindinger), og muliggør gennemførelse af de planlagte projekter i hvert af de år, som fremgår af tabellen nedenfor:

Projekt navn	År for igangsætning
Kirkeby udstykning - Projektering og udførelse, screening for miljøvurdering	2026
Søndre Havn / Havnepladsen - Projektering og udførelse af klimatilpasning og byrum, miljøvurdering	2026
Ny bygning til UCL - Skøde og byggefase, screening for miljøvurdering	2026
Fremtidsfabrikken - Udbud og salg	2026
Parkeringshus til SIMAC m.fl - Placering, projektering og udførelse, screening for miljøvurdering	2026
Udviklingsplan for Fremtidens Havn - Miljø- og trafikvurdering	2026
A.P. Møllers Vej - fremtidig anvendelse, lokalplan, trafik- og miljøvurdering mv.	2026
Caroline Amalie - Udbud og salg af ejendom	2026
Stålhallen Teater - Lokalplan, trafikanalyser, screening for miljøvurdering m.m.	2026

Arena Svendborg - Afslutningsfase	2026
Skovparken / Svendborg NØ - Projektering og udførelse af trafikprojekt, vurdering af miljø- og naturforhold	2026
Graaesvej 27 - Lokalplan, screening for miljøvurdering mv.	2026
Bycenteret - Trafikalt projekt og udførelse, screening for miljøvurdering, håndtering af vand	2026
Byrum UCL (Hudesvej / Nordre kaj) - Projektering og udførelse, screening for miljøvurdering	2026
Den Blå Kant - Resterende etaper (Blå Zone) - mulig miljøvurdering	2026
Østre Kaj / DLG bygninger - Fremtidig anvendelse, screening for miljøvurdering, håndtering af evt. forurening	2026
Trailcenter, projekt under Geopark, Det Sydfynske Øhav - Planlægning, projektering og udførelse	2026
Genåbning af Kobbøbækken - Planlægning, mulig miljøvurdering, projektering og udførelse	2026
Odensevej, aflastningscenter - Udbud og salg, lokalplan, miljøvurdering, trafikprojekt mv.	2026
Maritimt oplevelsescenter - Midlertidig genplacering DMFL	2026
Mobilitetsplan 2040 - Undersøgelser, analyser, handleplan ect., evt. vurdering af miljø- og naturforhold	2027
Tankefuld - udbud, salg og lokalplan, vurdering af trafik, miljø- og naturforhold, afledning af vand	2028
Bymidteplan - Analyser og planlægning	2028
Ribers Gård - Erhvervelse mv, vurdering af miljø og naturforhold	2028
Geohavnepark - Projektering og udførelse	2028
Godsbanearialet - Udbud og salg, mulig miljøvurdering	2028

Administrationen bemærker, at hvis prioriteringsmodellen beslattes, vil der ikke være yderligere overskudskapacitet i afdelingerne for Trafik og Infrastruktur samt Klima, Natur og Miljø til at arbejde med nye udviklingsstrategiske projekter eller analyser, herunder nye større VE-anlæg såsom VE-projektet Stenstrup-Lunde, komplekse erhvervsudviklingsprojekter, kultur- og lokalområdeprojekter m.v., før i 2028. Hvis der politisk igangsættes sådanne nye projekter, vil det derfor være nødvendigt at afsætte specifik finansiering til de påkrævede trafik- og miljøvurderinger.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ved at prioritere i de strategiske udviklingsprojekter og analyser i forhold til de tilgængelige ressourcer i Trafik og Infrastruktur og Klima, Natur og Miljø, vil sagen ikke få økonomiske konsekvenser.

CO2-Konsekvensvurdering

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for CO2-udledningen på nuværende tidspunkt.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-11-2025

Liste Ø fremsætter følgende ændringsforslag:

”Indstillingen anbefales, idet mobilitetsplanen prioriteres fremfor aflastningscenter ved Odensevej”

Forslaget bringes til afstemning:

For stemmer 2 medlemmer:

Jesper Kiel (Ø) og Jørgen Lundsgaard (B)

Imod stemmer 5 medlemmer:

René Haahr (V), Birger Jensen (V), Astrid Ejlersen (A), Karl Magnus Bidstrup (A), John Arly Henriksen (A)

Dermed blev forslaget ikke godkendt.

Indstillingen blev herefter anbefalet overfor Økonomiudvalget med bemærkning om, at bymidteplanen ønskes prioriteret fremfor udviklingsplanen for Fremtidens Havn.

Orienteringen om den manglende overskudskapacitet blev taget til efterretning.

Beslutning i Plan- og Lokalsamfundsudvalget den 02-12-2025

Med henvisning til Teknik- og Miljøudvalgets beslutning, fremsætter Liste V følgende ændringsforslag:

”Indstillingen anbefales, idet bymidteplanen ønskes prioriteret fremfor udviklingsplanen for Fremtidens Havn”.

Forslaget bringes til afstemning:

For stemmer 6 medlemmer:

Pia Dam (A), Flemming Madsen (A), Torben Frost (A), Ib Knudsen (Ø), Per Nykjær (I) og Mette Kristensen (V).

Imod stemmer 1 medlem:

Arne Ebsen (liste F).

Dermed blev forslaget godkendt og anbefales overfor Økonomiudvalget.

Orienteringen om den manglende overskudskapacitet blev taget til efterretning.

Beslutning i Økonomiudvalget den 09-12-2025

Liste Ø fremsætter følgende ændringsforslag:

”Indstillingen anbefales, idet mobilitetsplanen prioriteres fremfor aflastningscenter ved Odensevej”

Forslaget bringes til afstemning:

For stemmer: 2 (Ø og B)

Imod stemmer: 7 (A, V, C, F)

Dermed blev forslaget ikke godkendt.

Indstillingen fra TMU blev herefter godkendt.

Liste F var imod.

Der var afbud fra Jørgen Lundsgaard (B) og Jesper Kiel (Ø). Som suppleanter deltog Hanne Ringgaard Møller (B) og Johan Weltzin Kristensen (Ø). Udvalget godkendte dette.

Bilag

Bilag 1. Beskrivelse af de strategiske udviklingsprojekter og analyser

Bilag 2. Budgettema for de strategiske udviklingsprojekter og analyser

Bilag 3. Oversigter fra politisk orientering i november 2025

Bilag 4. Prioriteringsmodel med tidsmæssige bindinger

Afbud Jesper Kiel, Jørgen Lundsgaard

Punkt 9: 9. Trailcenter Svendborg - driftsmidler for 2026 til for projektudvikling og lokalplansproces

25/9505

Beslutningstema

Geopark Det Sydfynske Øhav ansøger om udvalgets godkendelse til, at driftsmidler for 2026 til Trailcenter Svendborg anvendes til afholdelse af udgifter i forbindelse lokalplansarbejde, udbuds- og skitseproces for udvikling af et Trailcenter ved Christiansminde.

Indstilling

Direktionen indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget, at det overfor Økonomiudvalget anbefales:

- at godkende, at de budgetterede kommunale driftsmidler på 230.000 kr. til Trailcenter Svendborg i 2026 anvendes af projektledelsen til udgifter forbundet med lokalplansarbejde, udbuds- og skitseproces med henblik på en placering af et Trailcenter ved Christiansminde.

Sagsfremstilling

Ved budgetforliget for budget 2021 bevilgede Svendborg Kommune et anlægstilskud på 2,5 mio. kr. til medfinansiering af Trailcenter Svendborg. Derudover er der givet tilsagn om et kommunalt driftstilskud på årligt 0,2 millioner kr.

Geopark Det Sydfynske Øhav I/S overtog ultimo 2022 projektledelsen af Trailcenter Svendborg-projektet på vegne af den frivillige forening Trailcenter Svendborg.

Status

Projektledelsen arbejder i dialog med Lokale- og Anlægsfonden, DIF og Nordeafonden med udarbejdelse af nyt prospekt- og skitseprojekt med en placering af Trailcenter Svendborg ved Christiansminde.

Fondene har givet tilsagn om økonomisk støtte til anlægsprojektet, under forudsætning af, at de kan godkende anlæggets endelige udformning og indhold, og at trailcentret placeres kystnært ved Christiansminde.

Plan- og Lokalsamfundsudvalget besluttede på mødet den 3. december 2024 at afsætte ressourcer til en lokalplansproces for et trailcenter ved Christiansminde, når der foreligger et konkret projektforslag, der kan udarbejdes lokalplansforslag for.

Projektledelsen arbejder tæt sammen med eksterne rådgivere med særlig kompetence i forhold til byggeri i strandbeskyttelsen.

Projektet bidrager til realiseringen af handleplan for Svendborg Kommunes idrætspolitik og til flere strategiske indsatsområder på tværs af politikområder i kommunen – herunder udviklingsstrategien, friluftsstrategien og udvikling af infrastrukturen i Geopark Det Sydfynske Øhav.

Historik

- Projektet blev oprindeligt tegnet og planlagt til en beliggenhed i Hallindskoven, der desværre viste sig ikke at kunne realiseres.
- Kultur- og Fritidsudvalget blev på mødet den 7. oktober 2024 mundtligt orienteret af projektledelsen om, at der arbejdes mod en placering ved Christiansminde, og udvalget anbefalede herefter overfor Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget, at det kommunale tilsagn om anlægs- og driftsmidler blev fastholdt, selvom projektet gentegnes og flyttes til ny en ny placering.
- Økonomiudvalget besluttede på mødet den 19. november 2024 at godkende den anbefaling.

Fremdrift i 2025

- Plan- og Lokalsamfundsudvalget besluttede på mødet den 3.december 2024 at prioritere igangsættelse af en lokalplan for Christiansminde.
- Kommunalbestyrelsen besluttede med vedtagelsen af Kommuneplan 2025 i juni 2025, at muliggøre støttefunktioner for grønt og blåt friluftsliv ved Christiansminde i højere grad end tidligere.
- Indgåelse af samarbejdsaftale med Nordeafonden gennem Destination Fyn
- Forprojekt ansøgt ved LAG-SØM, Landdistriktpuljen og Friluftsrådet med fokus på at aktivere lokale kræfter og samarbejder samt aktivere Christiansminde som rekreativt knudepunkt
- Revitalisering af foreningen Trailcenter Svendborg med ny bestyrelse med deltagelse fra og styrket samarbejde mellem interessenter og øvrige foreninger i området
- Prækvalifikation af arkitekter med erfaring fra kystnære rekreative faciliteter til skitsekonkurrence på Trailcenter Svendborg – Christiansminde. Spektrum og PAX udvalgt.
- Dialog med rådgivere fra KUBEN om udbudsproces på totalrådgivning og skitsekonkurrence.
- Igangsættelse af brugerinddragelse og udarbejdelse af konkurrenceprogram med rådgiverbistand fra Matters (som bl.a. står bag Trailcenter Bornholm).
- Se i øvrigt bilag med procesplan

Forventede udgifter og anvendelse af driftsmidlerne for 2025/26

Brugerinddragelse m. rådgiver	140.000 kr.
Udbudsproces m. rådgiver	160.000 kr.
Arkitektkonkurrence (vederlag)	100.000 kr.
Trafik- og miljøundersøgelser	100.000 kr.
I alt	500.000 kr.

Anvendelse af driftsmidler for årene 2022/2024

- Projektledelse (timer til Geopark-sekretariatet)
- Landinspektør
- Advokat
- Øvrige udgifter

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der blev ved budgetforliget for 2021 afsat 2,5 mio. kr. som medfinansiering til det samlede projekt. Midlerne er flyttet mellem årene og er senest forventet rykket til budget 2027 i forbindelse med vedtagelse af budget 2026, hvor beløbet er prisfremskrevet til 2,7 mio. kr.

Ved budgetforliget for 2022 blev der afsat 200.000 kr. til drift i budget 2022 og frem. I 2022, 2024 og 2025 er de afsatte driftsmidler udbetalt til Geoparksekretariatet for at understøtte den videre realisering af et trailcenter. Prisfremskrevet drejer det sig i budget 2026 om et driftstilskud på 230.000 kr., som puljet med udbrugte midler fra 2025 skal sikre at udbuds, skitse- og lokalplansproces kan igangsættes og understøtte projektets realisering på den nye placering.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 01-12-2025

Indstillingen blev godkendt.

Beslutning i Økonomiudvalget den 09-12-2025

Godkendt.

Der var afbud fra Jørgen Lundsgaard (B) og Jesper Kiel (Ø). Som suppleanter deltog Hanne Ringgaard Møller (B) og Johan Weltzin Kristensen (Ø). Udvalget godkendte dette.

Bilag

Bilag 1 - Udvalgte slides fra infomøde om Trailcenter Svendborg

Bilag 2 - Procesplan Trailcenter Svendborg nov 2025

Afbud Jesper Kiel, Jørgen Lundsgaard

Punkt 10: 10. Anmodning om nedlæggelse af ungdomsboliger fra CAMA-kollegierne

25/20237

Beslutningstema

Bestyrelsen i CAMA-kollegierne har anmodet Svendborg Kommune om godkendelse til at nedlægge to boligafsnit, som ikke længere er rentable at drive som almene ungdomsboliger.

Efter flere års væsentlige udlejningsproblemer og afledt tomgangsleje, ønsker boligorganisationen nu at frasælge to ejendomme, som led i en kontrolleret nedlæggelse, der skal styrke den videre drift og udvikling af CAMA-kollegierne.

Indstilling

Direktionen indstiller til Økonomiudvalget, at der overfor Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At afhændelsen af ungdomsboligerne i Haraldsgården og Birkegården godkendes

Sagsfremstilling

Bestyrelsen i CAMA-kollegierne har anmodet Svendborg Kommune om godkendelse til at nedlægge to boligafsnit, som ikke længere er rentable at drive som almene ungdomsboliger.

Der er tale om de to boligafsnit Haraldsgården (Nannasvej 3, 5700 Svendborg)

og Birkegården (A.P. Møllersvej 9, 5700 Svendborg) med i alt 28 ungdomsboliger.

Afhændelse af en almen boligorganisations ejendom skal godkendes af kommunalbestyrelsen jf. Almenboligloven.

På baggrund af CAMA-kollegiernes redegørelse (Bilag 1, Redegørelse og begrundelse for nedlæggelse af kollegierne Haraldsgården og Birkegården), er det administrationens vurdering, at der ikke er tale om midlertidige udlejningsvanskeligheder. Vurderingen er at der er tale om så væsentlige økonomiske vanskeligheder, at det er vanskeligt at videreføre boligafsnittene og at det har økonomiske konsekvenser for hele organisationen.

På baggrund af gennemgang af boligorganisationens seneste årsregnskaber, der viser store udgifter til tomgangsleje, samt den uddybende redegørelse fra bestyrelsen i CAMA-kollegierne,

vurderes situationen som værende af permanent karakter, og at andre løsningsmuligheder har været overvejet, afprøvet og er fundet udsigtsløse.

De aktuelle ungdomsboliger er ikke længere tidssvarende og lever ikke op til de unges forventninger. En fremtidssikring af boligerne vil kræve omfattende renovering, samtidig med de ikke skaber indtægter nok til at dække driftsomkostningerne. Boligerne er i dag afhængig af støtte fra den øvrige organisation.

Svendborg Kommune er ved at undersøge hvorvidt boligerne kunne være relevante til kommunal udlejning til f.eks. flygtninge. Dette vil kræve at kommunen erhverver boligerne til markedspris, og vil stadig kræve en nedlæggelse af de almene ungdomsboliger. Hvis det viser sig at være relevant, vil der blive rejst en særskilt politisk sag herom.

Kommunalbestyrelsen besluttede d. 26.08.2025, at der skulle indledes en dialog med CAMA-kollegierne for at afdække, hvorvidt der kunne indrettes boliger til socialt udsatte – og hjemløse i de omtalte boligafsnit.

På baggrund af dialog med CAMA og besigtigelse af boligerne, så er det administrationens vurdering, at det ikke er hensigtsmæssigt at indrette skæve boliger i ejendommene, da de indretningsmæssigt ikke lever op til målgruppens behov. Boligerne ligger for tæt og giver ikke den nødvendige luft i indretning og fællesarealer. Der har indtil videre været arbejdet med fritliggende boliger, med fokus op at skabe stabilitet og ro for den enkelte beboer.

Administrationen er i samarbejde med de almene boligorganisationer og de lokale uddannelsesinstitutioner, ved at få overblik over det samlede behov for ungdomsboliger nu og i fremtiden. Der arbejdes aktuelt på en boligbehovsanalyse for ungdomsboliger, der skal være med til at belyse behovet for nye og flere ungdomsboliger.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Afhændelsen vil ikke få direkte økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune, da nedlæggelsen og salget forventer at give overskud og styrke den samlede økonomi i boligorganisationen.

CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant.

Lovgrundlag

Almenboligloven §27

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Økonomiudvalget den 09-12-2025

Indstilles.

Der var afbud fra Jørgen Lundsgaard (B) og Jesper Kiel (Ø). Som suppleanter deltog Hanne Ringgaard Møller (B) og Johan Weltzin Kristensen (Ø). Udvalget godkendte dette.

Bilag

Bilag 1. Redegørelse og begrundelse for nedlæggelse af kollegierne Haraldsgården og Birkegården

Afbud Jesper Kiel, Jørgen Lundsgaard

Punkt 11: 11. Grøn Trepert: Principvedtagelse af omlægningsplanerne for Storebælt og Odense Fjord

24/24484

Beslutningstema

I juni 2024 indgik regeringen, Landbrug & Fødevarer, Danmarks Naturfredningsforening og en række øvrige organisationer den såkaldte ”Grønne Trepertsaftale”, der skal forbedre havmiljøet, sikre mere natur og omstille landbruget til en mere klimavenlig produktion.

Svendborg Kommune er formands- og sekretariatskommune for Den Lokale Trepert for Det Sydfynske Øhav, men deltager derudover også i de lokale treparter for Storebælt og Odense Fjord, da der er enkelte arealer i kommunen, der leder ud i disse vandopland. Svendborg Kommune skal derfor principgodkende disse omlægningsplaner også, og har deltaget i arbejdet med omlægningsplanerne for Storebælt og Odense Fjord på administrativt niveau.

Indstilling

Direktionen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget overfor Kommunalbestyrelsen anbefaler

- at Kommunalbestyrelsen principvedtager omlægningsplanen for Storebælt
- at Kommunalbestyrelsen principvedtager omlægningsplanen for Odense Fjord

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelserne skal senest i december 2025 principvedtage omlægningsplanerne for landbruget. Kommunalbestyrelsen skal tilslutte sig, at Svendborg Kommune og Den Lokale Trepert for Storebælt og Odense Fjord arbejder videre med de projekter, der foreligger på nuværende tidspunkt. Principvedtagelsen er ikke bindende for de enkelte projekter, men er en tilkendegivelse fra kommunen om, at der arbejdes videre med at konkretisere projekterne i de udpegede områder i dialog med lodsejerne.

De enkelte projekter skal godkendes og myndighedsbehandles i Svendborg Kommune i takt med at de bliver konkrete. Teknik- og Miljøudvalget vil løbende blive forelagt status på arbejdet på tværs af alle de treparter, som Svendborg Kommune er en del af.

Staten har afsat en pulje på 43. mia. kr. til værditabskompensation til de berørte lodsejere.

Se bilag 1 (Bilag 1. Aftale om omlægningsplan for LTP Odense Fjord - underskrevet)

Se bilag 2 (Bilag 2. Aftale om omlægningsplan for LTP Storebælt underskrevet.)

Se bilag 3 (Bilag 3. Verificering af omlægningsplan for LTP Odense Fjord)

Se bilag 4 (Bilag 4. Verificering af omlægningsplan for LTP Storebælt)
samt et kort over alle de udpegede arealer i Svendborg Kommune på tværs af treparterne
Se bilag 5 (Bilag 5. Kort Omlægningsplan Det Sydfynske Øhav.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Svendborg Kommune har i Budget 2026 afsat midler til at ansætte tre medarbejdere til arbejdet med at realisere projekterne i Grøn Trepert. De enkelte omlægningsprojekter finansieres via. Statslige puljer.

CO2-Konsekvensvurdering

Skovrejsningen i omlægningsplanen vil have en væsentlig positiv påvirkning af klimaet.

CO2-reduktionen i Svendborg Kommune alene vil blive beregnet i 2026, når arbejdet med skovrejsning konkretiseres, og kan indgå i Klimaplanen, når projekterne gennemføres.

Lovgrundlag

Den lokale organisering af omlægningsindsatsen er aftalebaseret og udmøntes ikke i love og bekendtgørelser.

- Rammeaftale mellem Ministeriet for Grøn Trepert og KL om kommunernes opgaver i omlægningsindsatsen i medfør af Aftale om et Grønt Danmark og Aftale om Implementering af et Grønt Danmark af 13. december 2024
- Aftale om et Grønt Danmark af 24. juni 2024. Aftale mellem regeringen, Landbrug & Fødevarer, Danmarks Naturfredningsforening, Fødevarerforbundet NNF, Dansk Metal, Dansk Industri og Kommunernes Landsforening.
- Aftale om Implementering af et Grønt Danmark af 18. november 2024. Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti og Radikale Venstre.
- Udkast til genbesøg af vandområdeplanerne 2021-2027. Planudkastet fastlægger det indsatsbehov for kvælstof, som omlægningsplanerne skal levere på.

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-11-2025

Indstillingen anbefales overfor Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Økonomiudvalget den 09-12-2025

Indstilles.

Der var afbud fra Jørgen Lundsgaard (B) og Jesper Kiel (Ø). Som suppleanter deltog Hanne Ringgaard Møller (B) og Johan Weltzin Kristensen (Ø). Udvalget godkendte dette.

Bilag

Bilag 1. Aftale om omlægningsplan for LTP Odense Fjord - underskrevet

Bilag 2. Aftale om omlægningsplan for LTP Storebælt underskrevet

Bilag 3. Verificering af omlægningsplan for LTP Odense Fjord

Bilag 4. Verificering af omlægningsplan Storebælt

Bilag 5. Kort Omlægningsplan Det Sydfynske Øhav

Afbud Jesper Kiel, Jørgen Lundsgaard

Punkt 12: 12. Afklaring vedrørende den selvejende institution Svendborg Ridehus og Svendborg Rideklub

25/20306

Beslutningstema

I forbindelse med budgetforliget for 2025 besluttede Kommunalbestyrelsen at gennemføre projekt "Kloge Kvadratmeter". Som led i denne beslutning blev grunden Porthusvej 106 udpeget, og den selvejende institution Svendborg Ridehus blev opsagt. Svendborg Rideklub og den selvejende institution Svendborg Ridehus har anmodet om, at sagen revurderes.

På baggrund heraf skal det besluttes, om projekt "Kloge Kvadratmeter" skal fastholdes i sin helhed, eller om Svendborg Rideklub og den selvejende institution Svendborg Ridehus kan fortsætte deres aktiviteter på grunden i en ny konstruktion.

Indstilling

Direktionen indstiller til Folkeoplysningsudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales et af følgende scenarier,

Scenarie A

- At godkende, at beslutningen om projekt "Kloge Kvadratmeter" fastholdes.

Scenarie B

- At godkende, at beslutningen om projekt "Kloge Kvadratmeter" for så vidt angår den selvejende institution Svendborg Ridehus annulleres,
- At godkende, at den selvejende institution Svendborg Ridehus nedlægges og som følge heraf udtræder af Haludvalget,
- At Svendborg Rideklub overtager grunden på en vederlagsfri areallejekontrakt med Svendborg Kommune på 30 år,
- At Svendborg Rideklub bliver omfattet af lokaletilskudsordningen under Folkeoplysningsloven,
- At den budgetterede årlige nettobesparelse på 185.000 kr., effektueres og tilskuddet omlægges fra haltimer til lokaletilskud.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog i forbindelse med budgetforliget 2025, at gennemføre projekt "Kloge Kvadratmeter" med henblik på at optimere kommunens ejendomsportefølje og reducere driftsudgifter. Som led heri er Porthusvej 106 udpeget til afvikling.

Grunden ejes af Svendborg Kommune, mens bygningerne ejes af den selvejende institution Svendborg Ridehus og Svendborg Rideklub.

Den selvejende institution Svendborg Ridehus har en fortløbende lejekontrakt med Svendborg Kommune, som kan opsiges med et års varsel til den 1. januar. Opsigelsen er effektueret ved brev af 22. november 2024, dog med 2 års varsel til fraflytning inden 1. januar 2027.

Tidligere har der været en råderetsaftale mellem den selvejende institution Svendborg Ridehus og Svendborg Rideklub, som udløb den 1. januar 2023, og efterfølgende ikke er blevet fornyet.

Svendborg Rideklub anmodede efter beslutningen om fornyet behandling af sagen, herunder konkret at få afklaret om Svendborg Kommune kan overdrage grunden for et symbolsk beløb.

Svendborg Rideklub og den selvejende institution Svendborg Ridehus har derudover i fællesskab anmodet om at det undersøges, hvilke muligheder der er for at kunne bevare såvel institution som forening på grunden.

Juridisk vurderes det, at et salg af grunden skal ske til markedspris og via offentligt udbud, idet der ikke er hjemmel til at yde anlægsstøtte til den del af aktiviteterne på grunden, som er kommercielle aktiviteter. Det er således ikke muligt at overdrage grunden til Svendborg Rideklub uden offentligt udbud.

Administrationen er blevet anmodet om at indlede en dialog med Svendborg Rideklub og den selvejende institution Svendborg Ridehus for at undersøge, om der er nogle muligheder for at konstruktionen kan fortsætte i en eller anden form, herunder lave konsekvensberegninger på eventuelle muligheder.

Der er afholdt to dialogmøder, henholdsvis den 27. oktober og den 6. november 2025, mellem Svendborg Kommune, den selvejende institution Svendborg Ridehus, Svendborg Rideklub og repræsentanter fra henholdsvis Folkeoplysningsudvalget og Haludvalget.

Repræsentanterne fra Folkeoplysningsudvalget og Haludvalget har desuden, den 10. november, afholdt et møde med bestyrelsesrepræsentanter fra den selvejende institution Svendborg Ridehus og Svendborg Rideklub. Redegørelse for temaer på mødet er vedlagt som bilag 1 (Bilag 1. Redegørelse for temaer drøftet mellem repræsentanter for Rideklubben, Ridehuset, Haludvalget og Folkeoplysningsudvalget).

Efter møderne er der to mulige scenarier til en løsning. Den selvejende institution Svendborg Ridehus og Svendborg Rideklub tilslutter sig scenarie B.

Scenarie A

Beslutning om gennemførelse af projekt "Kloge Kvadratmeter" fastholdes.

Scenarie B

Svendborg Rideklub overtager den selvejende institution Svendborg Ridehus, og grunden stilles vederlagsfrit til rådighed for klubben på en 30-årig areallejekontrakt. Se bilag 2 (Bilag 2. Oversigtskort over Porthusvej 106, 5700 Svendborg).

Svendborg Rideklub omfattes, i lighed med de øvrige rideklubber i Svendborg Kommune, af lokaletilskudsordningen under Folkeoplysningsloven. Herved omlægges tilskud og den budgetterede nettobesparelse effektueres.

Svendborg Rideklub anmoder i forbindelse med eventuel overdragelse om, at Svendborg Kommune fortsat afholder udgifter for bygningsforsikring samt årligt bidrager med "opsynsbeløb" som skal understøtte rideklubben i fortsat fremdrift. Se bilag 3 (Bilag 3. Rideklubbens svar vedrørende foreningsmodel).

Det er administrations vurdering, at anmodningen ikke kan imødekommes, da det vil kunne skabe præcedens i forhold andre foreningsejede bygninger og dermed udfordre lighedsprincippet.

Administrationen har ikke modtaget budget eller lignende indsigt i foreningens økonomiske forudsætninger og forventninger for at kunne håndtere denne nye konstruktion.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Scenarie A

Den budgetterede nettobesparelse i "Kloge Kvadratmeter" i 2026 og frem udgør 185.000 kr. pr. år.

Scenarie B

Hvis konstruktionen ændres til scenarie B, vil Svendborg Rideklub kunne få lokaletilskud efter Folkeoplysningsloven i lighed med kommunens øvrige tilbud under den frivillige folkeoplysningsaktivitet. Lokaletilskuddet udregnes efter klubbens aktivitetstimer. Ved forudsætning om 1484 timer vil nettoudgiften for Svendborg Kommune udgøre 93.400 kr.

Til gengæld bortfalder tilskud til haltimer i den hidtidige ordning på netto 76.600 kr.

Mankoen vedrørende omlægning af tilskud udgør netto ca. 17.000 kr. for Svendborg Kommune, der finansieres ved omlægning af budget til forsikringer.

Den budgetterede nettobesparelse på 185.000 kr. effektueres.

CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant

Lovgrundlag

Styrelsesvedtægten

Kasse- og regnskabsregulativet

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Folkeoplysningsudvalget den 26-11-2025

Udvalget lægger stor vægt på, at Rideklubbens eksistensmulighed bevares på nuværende adresse således at de pt. 130 medlemmer fortsat kan udøve deres fritidsaktivitet.

Derfor indstilles senarie B til godkendelse.

Udvalget kan ikke anbefale godkendelse af foreningens ønske om ekstraordinært tilskud til forsikring og tilsyn, idet disse udgifter indregnes i lokaletilskuddet.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-11-2025

Scenarie B anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen med bemærkning om, at areallejekontrakten skal give mulighed for at anlægge en offentlig sti langs med Trappebækken.

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 01-12-2025

Udvalget indstiller scenarie B til godkendelse.

Udvalget kan ikke anbefale godkendelse af foreningens ønske om ekstraordinært tilskud til forsikring og tilsyn, idet disse udgifter indregnes i lokaletilskuddet.

Beslutning i Økonomiudvalget den 09-12-2025

Indstillingen fra KFU og TMU anbefales.

Der var afbud fra Jørgen Lundsgaard (B) og Jesper Kiel (Ø). Som suppleanter deltog Hanne Ringgaard Møller (B) og Johan Weltzin Kristensen (Ø). Udvalget godkendte dette.

Bilag

Bilag 1. Redegørelse for temaer drøftet mellem repræsentanter for Rideklubben, Ridehuset, Haludvalget og Folkeoplysningsudvalget

Bilag 2. Oversigtskort over Porthusvej 106

Bilag 3. Rideklubbens svar vedrørende foreningsmodel

Afbud Jesper Kiel, Jørgen Lundsgaard

Punkt 13: 13. Svendborg Kommunes Klimahandleplan: Status 2025

25/19903

Beslutningstema

Effekten af Svendborg Kommunes Klimahandleplan 2022 bliver fulgt ved en årlig statusrapportering. Rapporteringen består af de nyeste CO₂-opgørelser. Den viser fremdriften i klimahandleplanens 49 indsatser, dels ved en trafiklysmode, dels ved en gennemgang af delmål for 2030. På baggrund af statusrapporteringen peger administrationen på en række opmærksomhedspunkter til det videre arbejde med klimaindsatsen i Svendborg Kommune.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales, at

- orientering om status for Svendborg Kommunes Klimahandleplan 2022 tages til efterretning.
- orientering om CO₂-opgørelsen for 2023 på kommunens geografiske niveau tages til efterretning.
- orientering om CO₂-opgørelsen for 2024 på kommunens virksomhedsniveau tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Med Klimahandleplan 2022 har Svendborg Kommune forpligtet sig til at opnå klimaneutralitet og klimarobusthed i 2050.

Desuden fastlægger planen følgende delmål:

- 100% vedvarende energi anvendt i kommunen som virksomhed i 2030.
- 100% vedvarende energi anvendt i kommunen som geografi i 2040.
- 70% CO₂-reduktion i 2030 på geografisk niveau målt i forhold til 1990.

Klimahandleplanens effekt bliver fulgt ved en årlig statusrapportering, se bilag 1 (Bilag 1. Statusrapport 2025). Den indeholder:

- De nyeste CO₂-opgørelser for kommunen som geografisk område og for kommunen område som virksomhed.
- Status for fremdriften i klimahandleplanens 49 indsatser ved brug af en trafiklysmode udviklet i forbindelse med certificering af handleplanen.
- Status for klimahandleplanens delmål i 2030.
- Opmærksomhedspunkter til det videre arbejde med klimaindsatserne.

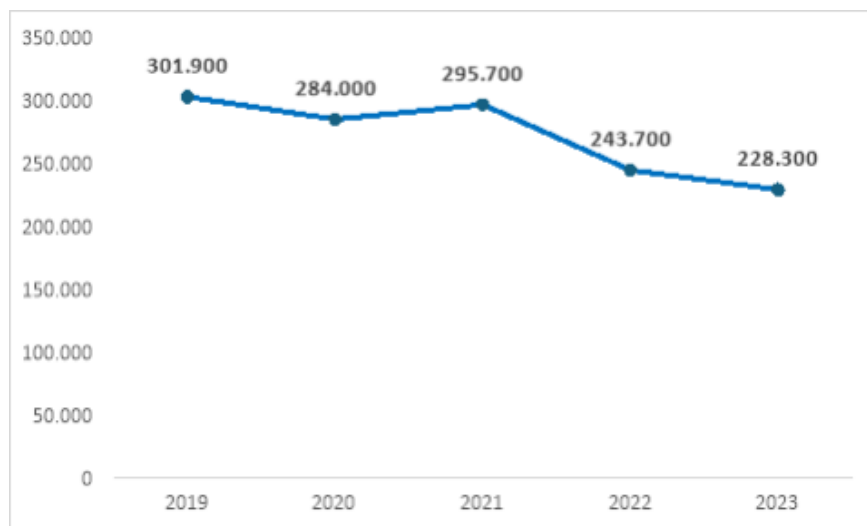
CO₂-opgørelser

I år har administrationen udarbejdet to opdaterede CO2-opgørelser. Én for kommunens geografi opgjort for 2023 og én for kommunen som virksomhed opgjort for 2024. Forskellen i opgørelsesårene skyldes hvilke data, det er muligt at udføre beregningerne for. Opgørelsesmetoderne og anvendelsen af datakilder bliver løbende udviklet og forbedret i samarbejde med bl.a. Energistyrelsen og kommunerne. CO2-opgørelserne er et øjebliksbillede.

CO2-opgørelse for kommunens geografiske område i 2023

I 2023 udledte Svendborg Kommune som geografisk område i alt ca. 228.300 ton CO₂, jævnfør bilag 2 (Bilag 2. CO₂-opgørelse 2023 for geografisk niveau).

Opgørelsen indeholder ikke CO₂-udledninger som følge af forbrug af varer, tjenester og udenrigsflyvninger (kaldet scope 3). Den samlede udvikling i CO₂-udledningen er vist i figur 1.



Figur 1: Samlet CO₂-udledning i tons for Svendborg Kommunes geografi 2019-2023.

CO₂-udledningen er fordelt på energi (36%), landbrug (27%), transport (31%), øvrige CO₂-kilder: kemiske processer, affaldsdeponi og biogas samt spildevand (6%).

CO₂-udledningen faldt med 6% fra 2022 til 2023. Faldet skyldes:

- Større andel vedvarende energi i elproduktionen.
- Antallet af varmepumper steg med 17% til 4.543 stk.
- Antallet af oliefyr faldt med 9% til 2.045 stk., og naturgasfyr faldt med 4% til 7.684 stk.
- Antallet af husdyr (årsdyr) er faldet med 5% fra 2022 til 2023.

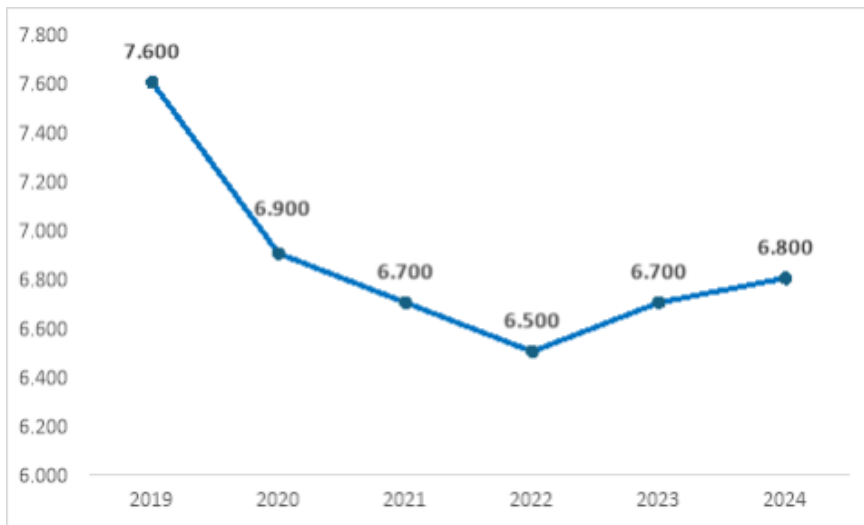
Siden 1990, som er baseline i Klimahandleplan 2022 er CO₂-udledningen faldet med 50%.

CO2-opgørelse for kommunen som virksomhed i 2024

I 2024 udledte Svendborg Kommune som virksomhed i alt ca. 6.800 ton CO₂, jævnfør bilag 3 (Bilag 3. CO₂-opgørelse 2024 for virksomhedsniveau).

Opgørelsen inkluderer CO₂-udledningen som følge af varme- og elforbrug til bygningsdrift samt brændstofforbrug til medarbejderes tjenestekørsel og kommunens busdrift, specialkørsler og færgedrift. Specialkørsler er medregnet for første gang for årene 2023 og 2024.

Figur 2 viser CO₂-udledningen fra 2019 til 2024.



Figur 2: CO₂-udledning i ton for Svendborg Kommune som virksomhed (2019-2024 afrundet til nærmeste 100 ton CO₂).

CO₂-opgørelsen er vedlagt som bilag 3 (Bilag 3. CO₂-opgørelse 2023 for virksomhedsniveau).

Der er sket en stigning i CO₂-udledning på 2% svarende til 156 ton CO₂, som skyldes:

- Større varmeforbrug i kommunale bygninger. CO₂-udledningen fra 2023 til 2024 steg med 15% svarende til 488 ton CO₂.
- Mere specialkørsel. CO₂-udledningen fra 2023 til 2024 steg med 6% svarende til 24 ton CO₂.

I samme periode skete der en reduktion i CO₂-udledningen fra kommunens elforbrug, tjenestekørsler, færgedrift og busdrift på i alt 357 ton CO₂.

Administrationen vil først i det nye med et særligt fokus på varmeforbruget fremsætte konkrete forslag til hvorledes CO₂-udledningen fra kommunen som virksomhed skal reduceres.

Fødevarer

I 2024 har Svendborg Kommune vedtaget mål for reduktion af fødevarerforbrugets klimaaftryk. Der er vedtaget følgende mål:

- En reduktion på minimum 50% inden i 2025 i forhold til 2019 for personalekantine
- En reduktion på minimum 10% inden 2026 i forhold til 2022 for øvrige kommunale køkkener

Kantine har opnået en reduktion på 43% fra 2019-2024. De øvrige køkkener har opnået en reduktion 4% fra 2022-2024.

Status for fremdrift og opfyldelse af delmål

Fremdriften i klimahandleplanens 49 indsatser kategoriseres i statusrapporten ud fra en trafiklysmode, hvor farverne grøn, gul og rød illustrerer, om der er henholdsvis god, lidt eller ingen fremdrift. Fremdriften bliver opgjort i forhold til de handlinger der er i indsatskataloget til klimahandleplanen. Se bilag 1 (Bilag 1. Statusrapport 2025). For yderligere detaljer se bilag 4 (Bilag 4. Oversigt over indsatsernes fremdrift).

Overordnet set viser statusrapporten, at der er god fremdrift i 26 ud af de 49 klimaindsatser i klimahandleplanen. 7 indsatser er ikke kommet i gang. 1 indsats starter først efter 2025. Dermed er fremdriften i de konkrete handlinger på samme niveau som ved sidste rapportering.

Statusrapporten gennemgår fremdriften i indsatserne for klimaneutralitet for hvert af temaerne energi, transport, landbrug og skovbrug, affald og ressourcer samt fødevarer. For klimarobusthed gælder det tilsvarende temaerne skybrud, stormflod og kysterosion samt varme og tørke. Endelig er der en status for de tværgående indsatser.

For hvert tema er der givet et resumé i statusrapporten for, hvordan det går med at opnå de delmål for 2030 der er vedtaget i klimahandleplanen, se bilag 1 (Bilag 1. Statusrapport 2024).

For yderligere detaljer se bilag 5 (Bilag 5. Sektormål vedr. klimaneutralitet i 2030) og bilag 6 (Bilag 6. Sektormål vedr. klimarobusthed i 2030).

Opmærksomhedspunkter

For at indfri klimamålene kræver det en omfattende fælles indsats på tværs af kommunen, virksomheder, institutioner, foreninger og borgere, da kommunen ikke har handlerum til at kunne løfte opgaven alene. Det gælder både, hvad angår klimaneutralitet og klimarobusthed. Dette års status giver anledning til disse opmærksomhedspunkter:

Klimaneutralitet:

- Udfasningen af olie- og naturgasfyr går langsomt.
- Udrulning af fjernvarme går langsomt og er påvirket af markedet, de lave gaspriser samt krav til den kommunale garantistillelse.
- Energioptimering i erhvervslivet og den generelle grønne omstilling har kun lidt fremdrift særligt hos de mindre virksomheder.

- Opsætning af solceller på kommunale tage i regi af Svendborg VE A/S er fortsat i den indledende fase. Ny lovgivning forventes at give bedre muligheder fra 2026. Der er truffet beslutning om pilotprojekter på fire kommunale bygninger.
- Arbejdet med den grønne trepart gør, at der er god fremdrift med forberedelserne til mere skovrejsning samt vådlægning og ekstensivering af kulstofrige landbrugsjorde. Ændret dyrkning af landbrugsjorde og ændret gødningshåndtering har kun lidt fremdrift.
- 76% af vejtrafikkens udledning stammer fra personbiler, hvorfor et fortsat fokus på udarbejdelsen af mobilitetsplanen med de tilhørende prøvehandlinger samt den kommende prioritering af handlinger i mobilitetsplanens indsatskatalog er vigtig.
- På affalds- og ressourceområdet arbejdes der fortsat med videre undersøgelser af eftersortering af restaffald som et fælles fynsk initiativ. Forebyggelse af affald og genanvendelse af og direkte genbrug af bygge- og anlægsmaterialer har kun lidt fremdrift.

Klimarobusthed:

- Der mangler ressourcer til flere af indsatserne for at opnå målet om en klimarobust kommune. Det drejer sig især om klimasikring udenfor Svendborg by, sikring af offentlige services og infrastruktur, klimaberedskab samt indsatser vedrørende varme og tørke.

Tværgående indsatser:

- At skabe adfærdsændringer i kommunens organisation og blandt kommunens borgere er en udfordring. Det gælder alt lige fra ændring i madvaner, transport til arbejde og i fritiden samt det generelle forbrug af f.eks. boliger og interiør, tøj, elektronik m.m.
- Samskabelse med kommunes unge om klimainitiativer er langsomt kommet i gang. Indtil nu har unge via tre workshops bidraget til mobilitetsplanen. Kommunens særlige klimastudentermedhjælper arbejder på udvikling af samarbejdsformer til at fortsætte arbejdet med klima-aktiviteter for unge via et ungeforum.

Hovedkonklusioner fra statusrapportering 2025 bliver offentliggjort på kommunens hjemmeside.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

I tidligere års budgetter blev der afsat midler til en række klimaindsatser, blandt andet omstilling af kommunens bilflåde til elbiler, energirenovering af kommunale bygninger, første etape af klimasikring af Svendborg Havn ved Søndre Havn, første etape af fritlægningen af Kobberbækken m.m.

Der er i budgetforliget for 2026 afsat nye midler til klimaindsatserne. Der er afsat yderligere 35,6 mio. kr. til storflodssikring af Søndre Havn og Havnepladsen for perioden 2026-2029. Til realisering af Klimahandleplanen er der afsat en årlig ramme på 6 mio. kr. i den 4-årige budgetperiode. Fagudvalget skal først i det nye år træffe beslutning om forslag til udmøntning af rammen.

På trods heraf mangler der fortsat finansiering til en række indsatser navnlig i forhold til klimarobusthed, der skal sikre, at delmål for 2030 kan opfyldes.

CO2-Konsekvensvurdering

Klimaplanens indsatser vil reducere CO2-udledningen fra Svendborg Kommune både for kommunen som geografisk enhed og som virksomheden Svendborg Kommune). I klimahandleplan 2022 blev det beregnet, at udledningen af drivhusgasser vil være reduceret med 73% i 2030 (målt i forhold til 1990). Estimatet for 2050 blev beregnet til en reduktion på 81% i forhold til 1990.

En afgørende forudsætning for at nå målene i klimahandleplanen er, at indsatserne bliver gennemført, og at deres effekt slår igennem i de kommende års CO2-opgørelser. Der er fortsat et godt stykke vej for at nå målsætningen om 70% reduktion i 2030.

Lovgrundlag

Svendborg Kommunes Klimahandleplan 2022

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-11-2025

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Økonomiudvalget den 09-12-2025

Indstilles.

Der var afbud fra Jørgen Lundsgaard (B) og Jesper Kiel (Ø). Som suppleanter deltog Hanne Ringgaard Møller (B) og Johan Weltzin Kristensen (Ø). Udvalget godkendte dette.

Bilag

Bilag 1 Statusrapport 2025.pdf

Bilag 2 CO2 opgørelse 2023 for geografisk niveau.pdf

Bilag 3 CO2 opgørelse 2024 for virksomhedsniveau.pdf

Bilag 4 Oversigt over indsatsernes fremdrift.pdf

Bilag 5 Sektormål vedr. klimaneutralitet i 2030.pdf

Bilag 6 Sektormål vedr. klimarobusthed i 2030.pdf

Afbud Jesper Kiel, Jørgen Lundsgaard

Punkt 14: 14. Bygningsfornyelsespuljen 2025 – Status og disponering

25/11569

Beslutningstema

Plan- og Lokalsamfundsudvalget orienteres om status for puljen ”Bygningsfornyelse, renovering af forsamlingshuse og nedrivning” (Bygningsfornyelsespuljen 2025) og skal tage stilling til om det budgetterede rådighedsbeløb til By- og områdefornyelse i 2026 skal anvendes til at imødekomme de sidste ansøgninger til Bygningsfornyelsespuljen 2025 runde 2.

Indstilling

Direktionen indstiller til Plan- og Lokalsamfundsudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales:

- At de kommunale midler på 736.357 kr. frigives til Bygningsfornyelse i 2026 og sammen med de statslige landsbyfornyelsesmidler for 2025 anvendes til at imødekomme alle ansøgere, der lever op til kriterierne for Bygningsfornyelsespuljen 2025 runde 2.

Sagsfremstilling

Baggrund

Svendborg Kommune har i 2025 afholdt 2 runder af Bygningsfornyelsespuljen hvor ca. 8,0 mio. kr. er fordelt til 67 husstande i Svendborg Kommune. (Bilag 1_Byfornyelse 2025 - Status)

Af de 8,0 mio. kr. finansierer staten 60% af beløbet (Ramme til landsbyfornyelse 2023 og 2024).

Bygningsfornyelsespuljen skal understøtte udviklingen i landsbyer og mindre byer under 4.000 indbyggere. Puljen yder støtte til renovering af boliger og forsamlingshuse samt nedrivning af udtjente bygninger.

Den 28. januar 2025 blev det i Kommunalbestyrelsen besluttet at afsætte 7,2 mio.kr. i årene 2025 og 2026 til bygningsfornyelse, hvoraf staten finansierer 60% af beløbet.

Den 24. juni 2025 blev det i Kommunalbestyrelsen besluttet at overføre det resterende udgiftsbudget fra anlægspuljen ”Bygningsfornyelsespuljen i Hesselager” på ca. 0,7 mio. kr. til Bygningsfornyelsespuljen 2025. Med en årlig fremskrivning er det samlede disponible beløb for Bygningsfornyelsespuljen 2025 8,1 mio. kr.

Der er i løbet af de to runder bevilget puljestøtte for et samlet beløb af ca. 8,0 mio. kr.

Status for puljen 2025

Puljen har i det forgange år oplevet en uventet stor efterspørgsel, og har i alt modtaget 149 ansøgninger fordelt over de to runder. I alt har 63 ansøgere fået bevilget puljestøtte, men pga. manglende midler er der i runde 2 af puljen 23 ansøgninger, som ikke er blevet imødekommet, trods en fyldestgørende ansøgning. Ansøgerne er prioriteret i henhold til kriterier om synlighed fra større vej samt beliggenhed i et kulturmiljø.

Der er i budgettet afsat 736.357,00 kr. til By- og områdefornyelse, som står til rådighed i 2026. Disse midler er endnu ikke disponeret og giver sammen med den statslige andel (ramme til landsbyfornyelse 2025) et samlet beløb på ca. 1,8 mio. kr.

Administrationen anbefaler, at rådighedsbeløbet på 1,8 mio. kr. udmøntes i december 2025 til at imødekomme de resterende 23 fyldestgørende ansøgninger til bygningsfornyelsespuljen. Alle kommunale midler til by- og områdefornyelse i 2026 vil dermed være disponeret.

Opsummering

Bygningsfornyelsespuljen 2025 har i alt haft ca. 8,1 mio. til rådighed hvoraf de 8,0 mio. kr. nu er fordelt ud til 69 ansøgere.

Til By- og områdefornyelse er der for 2026 budgetteret 736.357,00 kr. kommunale midler, der sammenlagt med de statslige midler giver et budget på ca. 1,8 mio. Dette beløb er ikke disponeret til andre projekter indenfor By- og områdefornyelse i 2026 og skal være disponeret inden 20. februar 2027.

De 1,8 mio. kan dække puljebeløbet til de i alt 23 ansøgninger, som ikke er blevet imødekommet, trods en fyldestgørende ansøgning.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Svendborg Kommune har fra Social og Boligstyrelsen fået tildelt en ramme til landsbyfornyelse 2025 på 2.464.963 kr., rammen skal være disponeret senest 20. februar 2027.

Beslattes ovenstående vil ca. 1,1 mio. kr af den statslige 2025 ramme være disponeret.

De puljestøttede renoveringer er med til at understøtte en positiv udvikling i det åbne land og de mindre byer, og er desuden med til at skabe arbejde for håndværkere og fagfolk i Svendborg Kommune.

En rapport udført i [2015 for Realdania](#) påviser, at når der findes en betydelig andel af bevaringsværdige og originale bygninger i en by, er det med til at påvirke salgsværdien af samtlige bygninger positivt.

Udgiften kan holdes inden for Plan- og Lokalsamfundsudvalgets samlede pulje til lokalområdeudvikling og bygningsfornyelse.

CO2-Konsekvensvurdering

Det vurderes, at midlerne kan understøtte CO2-reduktion gennem energiforbedrende tiltag i bygningsmassen. Der foreligger dog ikke konkrete beregninger.

Det er desuden påvist at bygninger, der er velbevarede både i forhold til funktion og originalitet er mindre udsatte for nedrivning, hvilket er en stor synder i CO2 udledningen i byggeriet.

Lovgrundlag

Lov om byfornyelse og udvikling af byer samt kommunalfuldmagten.

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Plan- og Lokalsamfundsudvalget den 02-12-2025

Indstillingen anbefales.

Beslutning i Økonomiudvalget den 09-12-2025

Indstilles.

Der var afbud fra Jørgen Lundsgaard (B) og Jesper Kiel (Ø). Som suppleanter deltog Hanne Ringgaard Møller (B) og Johan Weltzin Kristensen (Ø). Udvalget godkendte dette.

Bilag

Bilag 1_Byfornyelse 2025 - Status

Afbud Jesper Kiel, Jørgen Lundsgaard

Punkt 15: 15. Ansøgning om godkendelse af deltagelse i konferencen om kommunal interessevaretagelse i forbindelse med den nye udligningsreform

25/22731

Beslutningstema

Arne Ebsen forespørger om mulighed for at deltage i konferencen om kommunal interessevaretagelse i forbindelse med den nye udligningsreform, som faciliteres af Arne Ullum og NB-Økonomi.

Indstilling

Direktionen indstiller,

- At Økonomiudvalget træffer beslutning om godkendelse af deltagelse.

Sagsfremstilling

Med baggrund i ovennævnte forespørgsel er det Økonomiudvalget der træffer beslutning om politikeres deltagelse i kurser og lignende, medmindre disse er arrangeret af:

- COK (i dag Komponent)
- KL
- Danmarks forvaltningshøjskole
- Ministerier og andre offentlige myndigheder/institutioner.

Dette fremgår af Svendborg Kommunes regler for vederlag og godtgørelser til Kommunalbestyrelsen.

Konferencen er beskrevet i vedlagte bilag.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Pris 3.495 kr. hvortil kommer udgifter til transport.

Finansieres af politikernes uddannelsesmidler.

Lovgrundlag

Svendborg Kommunes regler for vederlag og godtgørelse for Kommunalbestyrelsen.

Sagen afgøres i

Økonomiudvalget.

Beslutning i Økonomiudvalget den 09-12-2025

Godkendt.

Der var afbud fra Jørgen Lundsgaard (B) og Jesper Kiel (Ø). Som suppleanter deltog Hanne Ringgaard Møller (B) og Johan Weltzin Kristensen (Ø). Udvalget godkendte dette.

Bilag

Tilmelding til Interessevaretagelse - ny udligningsreform

Afbud Jesper Kiel, Jørgen Lundsgaard

Punkt 16: Lukket: 16. Salg af fire grunde i Oure - (Lukket punkt)

25/20795

Afbud Jesper Kiel, Jørgen Lundsgaard

Punkt 17: 17. Orientering

Beslutning i Økonomiudvalget den 09-12-2025

Der blev orienteret om:

- støttetilsagn til etablering af stenrev.
- indledende møde med DLG om Østre Kaj.

Der var afbud fra Jørgen Lundsgaard (B) og Jesper Kiel (Ø). Som suppleanter deltog Hanne Ringgaard Møller (B) og Johan Weltzin Kristensen (Ø). Udvalget godkendte dette.

Afbud Jesper Kiel, Jørgen Lundsgaard

Punkt 18: 18. Harmoniseret nedsættelse af madpris for ældre i 2026

25/8184

Beslutningstema

Harmonisering af madpris for ældre i 2026 samt finansiering heraf.

Indstilling

Direktionen indstiller til Senior-, Social- og Sundhedsudvalget,

- at prisen for en hovedret harmoniseres i 2026 og frem, sådan at plejecenterborgeres betaling for en hovedret reduceres svarende til den reducerede pris for hjemmeboende borgere, der følger af finansloven for 2026
- at udvalget anvender 2,5 mio. fra uforbrugt ramme som ligger fra 2027 og i overslagsårene som overskud fra besparelse i budget 2024
- at udvalget søger Økonomiudvalget om bevillingsomplacering for årene 2026 samt 2028-2029, således at
 - Udvalgets budget 2026 øges med 1,6 mio. kr.
 - Udvalgets budget 2028 reduceres med 0,8 mio. kr.
 - Udvalgets budget 2029 reduceres med 0,8 mio. kr.
 - Bevillingen er neutral for kassen

Sagsfremstilling

På Senior-, Social- og Sundhedsudvalgets møde den 4. november 2025 bad udvalget administrationen om at udarbejde et forslag til harmonisering af prisen på ældremad i 2026. Baggrunden er, at der på finansloven for 2026 er afsat 200 mio. kr. årligt fra 2026 til at sænke egenbetalingen for madlevering via kommunen, så hjemmeboende ældre skal betale en lavere pris for en hovedret. Der er i finansloven ikke afsat midler til en tilsvarende nedsættelse af prisen for en hovedret for beboere på plejecentre.

De afsatte midler i finansloven er beregnet på baggrund af en sænkning af den maksimale pris pr. hovedret til 50 kr. i 2025-niveau, dvs. en sænkning på 13 kr. pr. hovedret, idet den maksimale 2025-pris jf. lovgivningen er på 63 kr. pr. hovedret.

I 2026 er den maksimale pris som udgangspunkt på 66 kr., hvorfor det kan forventes, at den reducerede egenbetaling vil komme til at lyde på 53 kr. pr. hovedret i 2026. Den endelig max. pris kendes ikke, før ministeriet er klar med ny bekendtgørelse mv, hvilket ifølge telefonisk kontakt med KL først kan forventes omkring jul 2025.

En harmonisering af prisen på ældremad i Svendborg Kommune, sådan at hjemmeboende borgere og borgere på plejecentre skal betale samme pris for en hovedret i 2026, vil altså betyde, at kommunen selv skal finde finansiering til en prisnedsættelse på maden for borgere på plejecentre.

Administrationen har på baggrund af nuværende data beregnet og vil foreslå finansiering som:

- at det vil koste 4,5 mio. kr. årligt at sænke prisen for en hovedret til 53 kr. for både hjemmeboende borgere og borgere på plejecentre.
- Finansiering for så vidt angår de hjemmeboende borgere kan ske via de afsatte midler i finansloven, svarende til 2 mio. kr. for Svendborgs vedkommende.
- Den resterende finansiering på 2,5 mio. kr. årligt vil kunne tilvejebringes via Senior-, Social- og Sundhedsudvalgets uforbrugte ramme, der blev tilvejebragt i forbindelse med de vedtagne besparelser i budget 2024 (udvalgets disponible ramme). I 2026 vil der dog være behov for, at en del af finansieringen findes inden for ældreområdet egen ramme (0,9 mio. kr.).

Ovenstående finansieringsmodel kræver, at Økonomiudvalget ansøges om en budgetomplacering mellem år, idet den disponible ramme ikke indeholder midler i 2026. Økonomiudvalget skal derfor ansøges om, at den disponible ramme i 2028 og 2029 reduceres med 0,8 mio. kr. i hvert af årene, mens budget 2026 tilsvarende forøges med 1,6 mio. kr., sådan som det er vist i tabellen herunder.

Mio. kr.	2026	2027	2028	2029	2030+
SSSU disp.ramme*	0	2,7	3,5	3,5	3,5
Ansøgning til ØK om bevill.omplac.ml.år	1,6	0	-0,8	-0,8	0
Disponibel ramme herefter	1,6	2,7	2,7	2,7	3,5

*) Den disponible ramme blev afsat ifm. budgetforliget for 2024, hvor dele af de afsatte midler blev udmøntet af Senior-, Social- og Sundhedsudvalget på møder 7. november 2023 og 5. november 2024.

Såfremt det viser sig, at den lovgivningsmæssige max .pris på en hovedret for hjemmeboende borgere i 2026 bliver lavere end de forventede 53 kr., vil ovennævnte finansieringsmodel ikke kunne dække merudgiften. En sænkning til f.eks. 50 kr. pr. hovedret i 2026 vil betyde en yderligere udgift for Svendborg på 1,2 mio. kr., som skal finansieres på anden vis.

Økonomiske og erhvervs-mæssige konsekvenser

Beregningen af udgiften til en harmonisering af madprisen er udarbejdet på baggrund af en forventet sænkning af prisen for en almindelig hovedret i 2026 til 53 kr., jf. sagsfremstillingen ovenfor.

Da den nuværende pris for en almindelig hovedret i Svendborg er fastsat til 64 kr., jf. takstoversigt til budget 2026, vil Svendborgs madpris skulle sænkes med 11 kr. Beregningen viser, at det i 2026 vil koste 2,5 mio. kr. at sænke prisen for en varm hovedret til 53 kr. for borgere på plejecentrene. Udgiften til at sænke prisen for de hjemmeboende borgere svarer til Svendborgs forventede andel af de afsatte 200 mio. kr. i finansloven, dvs. 2 mio. kr. Den samlede pris for at sænke prisen for en hovedret til 53 kr. vil altså være 4,5 mio. kr., hvoraf midler fra finansloven finansierer de 2 mio.kr.

Finansieringen ser således ud i tabelform:

Mio. kr.	2026	2027	2028	2029
Sænkning af madpris til 53 kr. i 2026 – både hjemmeboende og borgere på plejecentre	4,5	4,5	4,5	4,5
Finansiering finanslov	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0
Finansiering disponibel ramme (efter omplacering ml.år)*	-1,6	-2,5	-2,5	-2,5
Finansiering ældreområdet's egen ramme	-0,9	0	0	0

*) Den disponible ramme vil herefter være på 0,2 mio. kr. i 2027-2029 stigende til 1,0 mio. kr. fra 2030.

Lovgrundlag

Den kommunale styrelseslov

Sagen afgøres i

Senior- Social og Sundhedsudvalget og Økonomiudvalget

Beslutning i Senior- Social- og Sundhedsudvalget den 02-12-2025

Indstilles.

Administrationen oplyser ved mødet, at de via KL er orienteret om, at Ældreministeriet har et udkast til bekendtgørelse vedrørende maksimal egenbetaling for mad til hjemmeboende borgere i høring hos dem frem til 2. december 2025, hvor der lægges op til, at max prisen skal være kr. 50,- i 2026, og ikke den fremskrevne takst på kr. 53,-. De endelige økonomiske konsekvenser i forhold til punktet er således ikke endeligt afklaret.

Udvalget beslutter at vedtage samme pris for mad i hjemmeplejen og på plejecentrene. Hvis prisen bliver fastsat til kr. 50,- i 2026, bedes administrationen i 2026 finde den manglende økonomi på 1,2 mio. kr. indenfor områdets samlede budget. I forhold til 2027 og overslagsårene vil udvalget fremsende udfordringen som budgettema til budgetforhandlingerne i 2026.

Der var afbud fra Dorthe Ullemose (O). Anders Johansson (C) deltog som suppleant.

Beslutning i Økonomiudvalget den 09-12-2025

Indstilles.

Der var afbud fra Jørgen Lundsgaard (B) og Jesper Kiel (Ø). Som suppleanter deltog Hanne Ringgaard Møller (B) og Johan Weltzin Kristensen (Ø). Udvalget godkendte dette.

Afbud Jesper Kiel, Jørgen Lundsgaard