

REFERAT Udvalget for Miljø og Teknik d. 03-09-2012

Mødedato Mandag d. 03. september 2012 kl. 14:00

Mødested Miljø og Teknik

Mødedeltagere Flemming Madsen, Jesper Kiel, Jens Munk (Fravær), Mogens Stampe, Christian Kaastrup, Birger Jensen, Jeppe Ottosen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetkontrol pr. 30. juni 2012 for udvalget for Miljø og Teknik.....	4
Budget 2013 - takstoversigt UMT.....	6
UMT - opfølgning kvalitetskontrakter 2012.....	7
Byggeregnskab på udvidelse af Centerafdelingen på Tåsingeskolen.....	9
Orientering om status på trafikikkerhedsprojekter på skoleveje.....	11
Renovering af betalings p-plads i Voldgade - Etape 1.....	13
Valg af balanceordning ved betalingsparkering.....	15
Fastsættelse af takster for betalingsparkering 2013.....	17
Aktivt medborgerskab på Miljø og Teknisk område.....	19
Beslutning om nedsættelse af Arkitekturråd.....	22
Godkendelse af Ollerup Vandværks takster for 2013.....	25
2. revision af klimapolitik for Svendborg Kommune 2012.....	27
Orientering om arbejdet med skybrudssikring.....	29
Affaldsregulativ 2013.....	31
Udvidelse af Det Grønne Råd.....	33
Fastlæggelse af prinvipper for vandløbsvedligeholdelse i "QH" vandløbene.....	35
Orienterings- og efterretningssager.....	37
Lukket: Orienterings- og efterretningssager.....	38

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

07/45

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 03-09-2012

Godkendt, idet pkt. 17 udsættes.

Fraværende: Jens Munk.

Fraværende Jens Munk

Punkt 2: Budgetkontrol pr. 30. juni 2012 for udvalget for Miljø og Teknik

12/4370

Beslutningstema

Økonomi

Budgetkontrol pr. 30. juni 2012 for Udvalget for Miljø og Tekniiks område.

Sagsfremstilling

Drift

Pr. 30. juni 2012 forventer Udvalget for Miljø og Teknik, at forventet regnskab er lig med korrigeret budget. Derfor er der ikke yderligere bemærkninger til øvrige områder.

Anlæg

Pr. 30. juni 2012 forventer Udvalget for Miljø og Teknik et mindreforbrug på ca. 19,6 mio. kr. i forventet regnskab i forhold til korrigeret budget. Mindreforbruget skyldes primært.

Entreprenøraftdelingen:

- Salg af stillepladser, hvor nettoprovenuet på ca. 2,7 mio. kr. forventes overført til 2013. Herefter afventes beslutning om, hvad der skal ske med Bodøvej 14 og 18.

Byg, Vej og Miljø:

- Der forventes et mindreforbrug på ca. 2,6 mio. kr. netto. Dette vedr. byfornyelsesmidler, hvor der ikke er sager i øjeblikket. Beløbet forventes overført til 2013. Det skal bemærkes, at beløbet er 95% lånefinansieret.
- Området for mindre vej- og stiprojekter afventer de sidste regninger og skal herefter lukkes ned. I Byg, Vej og Miljø forventes et merforbrug på ca. 0,4 mio. kr., som opvejes af et mindreforbrug under Anlæg og Ejendom på ca. 1,7 mio. kr.

Anlæg og Ejendom:

- Der forventes et mindreforbrug på ca. 5,4 mio. kr. vedr. Tankefuld. Dette vedr. kloakbidrag hvor der er lavet en aftale med Vand og Affald A/S om, at der først skal betales ved salg af grundene. Herudover mangler der færdiggørelse af vej i forbindelse med etape 1. Beløbet forventes overført til 2013.
- Herudover forventes et mindreforbrug på ca. 1,1 mio. kr. vedr. Byggemodning Heldagervej Projektet blev billigere en budgetteret samt at der er kommet byggemodningsmoms retur fra Skat.
- Ombygning krydset Odensevej/Vestergade forventes et mindreforbrug på ca. 0,4 mio. kr.
- Vedr. funktionsudbud og partnering på vejvedligeholdelsen forventes et mindreforbrug på ca. 0,7 mio. kr. De nye aftaler trådte i kraft pr. 1. februar 2012, hvilket betyder, at der har været afsat en månedsrate mere i budgettet for 2012. Denne kommer først til udbetaling i januar 2027.
- Området for mindre vej- og stiprojekter afventer de sidste regninger og skal herefter lukkes. I Anlæg og Ejendom forventes et mindreforbrug på ca. 1,7 mio. kr. – se også bemærkning under Byg, Vej og Miljø.
- Der forventes overført ca. 2,0 mio. kr. vedr. det gamle energispareprojekt og ca. 1,0 mio. kr. vedr. det nye innovative energispareprojekt til 2013. Samtidig forventes et yderligere mindreforbrug på ca. 1,1 mio. kr. vedr. det nye innovative energispareprojekt. Dette beløb disponeres til sag om skimmelsvamp i Nordenvinden under Børn og Unge.
- Der forventes også et mindreforbrug på ca. 1,4 mio. kr. vedr. Ny Trafikterminal. Dette beløb blev på mødet den 4. juni 2012 reserveret til deponering vedr. leje af parkeringsareal i Frederiksgade.

Netto mindreforbruget på afsluttede anlæg anbefales anvendt til scanning af byggesagsarkiv.

Der er ikke yderligere bemærkninger til øvrige områder.

Økonomiske konsekvenser

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune på nuværende tidspunkt.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at

- budgetkontrollen pr. 30. juni 2012 for Udvalget for Miljø og Tekniks område godkendes,
- mindreforbruget på afsluttede anlæg, byggemodning Heldagervej, ombygning af krydset Odensevej/Vestergade, funktionsudbud og partnering på vejvedligeholdelse samt området for vej- og stiprojekter på i alt 3,5 mio. kr., anvendes til digitalisering af byggesagsarkivet.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 03-09-2012

Indstilles. Jesper Kiel (EL) ønsker mindreforbruget anvendt til sikring af skoleveje i stedet for til digitalisering af byggesagsarkiv.

Fraværende: Jens Munk.

Bilag

Bilag 1 - Budgetkontrol pr. 30. juni 2012 - bemærkninger

Fraværende Jens Munk

Punkt 3: Budget 2013 - takstoversigt UMT

12/5866

Beslutningstema

Økonomi og Indkøb

Forslag til takstoversigt på Udvalget for Miljø og Tekniks område foreligger til politisk behandling.

Sagsfremstilling

I forbindelse med udarbejdelse af budgetmateriale for 2013 har administrationen udarbejdet forslag til takstoversigt 2013 på Udvalget for Miljø og Tekniks område. Denne er til behandling i udvalget forinden fremsendelse til 1. behandling af budget 2013 i Økonomiudvalget den 11. september 2012. Takstoversigten viser taksten for 2013 sammenholdt med taksten for 2012.

Økonomiske konsekvenser

Indgår i det samlede budgetforslag 2013.

Lovgrundlag

Styrelseslovens § 37 og § 41 a.

Indstilling

Direktionen indstiller til udvalgets behandling, at

- forslag til takstoversigt fremsendes til 1. Behandling.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 03-09-2012

Godkendt.

Fraværende: Jens Munk.

Bilag

Bilag 1 - Takstoversigt UMT - budget 2013

Fraværende Jens Munk

Punkt 4: UMT - opfølgning kvalitetskontrakter 2012

12/21110

Beslutningstema

Økonomikontoret

Opfølgning på udvalgets kvalitetskontrakter 2012.

Sagsfremstilling

Opfølgning på nuværende kvalitetskontrakter:

Svendborg Kommune har fastlagt, at fagudvalgene i forbindelse med ½-årsregnskabet pr. 30. juni 2012 følger op på udvalgenes nuværende kvalitetskontrakter. Opfølgningsredegørelse forelægges på fagudvalgenes møder i september, og godkendes på Byrådets møde den 25. september 2012. Af vedlagte bilag fremgår status på nuværende kvalitetskontrakter.

Kvalitetskontrakter 2013:

I budgetproceduren indgår det, at fagudvalgene i september drøfter forslag til evt. nye kvalitetskontrakter gældende for 2013. Som led i moderniseringsaftalen ophører kravet om, at kommunerne skal udarbejde kvalitetskontrakter med udgangen af 2012.

Til Økonomiudvalgets møde den 11. september vil Økonomi og Indkøb udarbejde oplæg til, hvorledes Svendborg Kommune fremadrettet vil arbejde med at opstille mål for kvalitets- og serviceudvikling. Som følge heraf skal fagudvalgene ikke udarbejde forslag til kvalitetskontrakter for 2013.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

Den kommunale Styrelseslov § 62, stk. 1 og § 62 a, stk. 1.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- vedlagte opfølgingsredegørelse tages til efterretning.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 03-09-2012

Godkendt.

Fraværende: Jens Munk.

Bilag

Bilag 1 - Kvalitetskontrakter 2012 - opfølgingsredegørelse UMT

Fraværende Jens Munk

Punkt 5: Byggeregnskab på udvidelse af Centerafdelingen på Tåsingeskolen

09/11718

Beslutningstema

Team Bygningsdrift

09/13624

Beslutningstema:

Godkendelse af byggeregnskab på udbygning af Tåsingeskolens Centerafdeling.

Sagsfremstilling

Ifølge aftale med Børn Og Unge, administrerer Miljø og Teknik udgifter inden for nedenstående ramme, som der hermed aflægges regnskab for. Rammen for Miljø og Teknik er overholdt, og der er et mindre forbrug på 1.973.735 kr. ekskl. moms.

Mindreforbruget skyldes, at der ikke har været udgifter til forsikringer og ingen nævneværdige uforudsete udgifter.

Økonomiske konsekvenser

Rammer for Miljø og Teknik: 23.600.000 kr.

Budget:

Forundersøgelser: 50.000 kr.

Entrepriseforsikring: 60.000 kr.

SKI-aftale ved udbud af totalentreprise: 400.000 kr.

Uforudsete udgifter: 2.000.000 kr.

Håndværkerudgifter: 21.090.000 kr.

I alt: 23.600.000 kr.

Forbrugt:

Forundersøgelser: 73.316 kr.

Entrepriseforsikring: 0 kr.

SKI-aftale ved udbud af totalentreprise: 370.111 kr.

Uforudsete udgifter: 92.883 kr.

Håndværkerudgifter: 21.089.956 kr.

I alt: 21.626.266 kr.

Mindreforbrug 1.973.734 kr. ekskl. moms

Byggeregnskabet, udarbejdet af Miljø og Teknik, er en del af den samlede ramme på 29.200.000 kr. ekskl. moms. Børn og Unge administrerer den resterende del af rammen.

Udarbejdelse af regnskab for den samlede anlægsbevilling foretages af Børn og Unge.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- byggeregnskab oversendes til Udvalg for Børn og Unge til godkendelse

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 03-09-2012

Godkendt.

Fraværende: Jens Munk.

Fraværende Jens Munk

Punkt 6: Orientering om status på trafiksikkerhedsprojekter på skoleveje

11/32914

Beslutningstema

Team Park og Vej

Status for trafiksikkerhedsprojekter på skoleveje august 2012.

Sagsfremstilling

Der er aktion på følgende projekter:

1. Krydsning af Nyborgvej ved Østre Skolevej – lyssignalanlæg
2. Cykelsti og cykelbane på Wandallsvej
3. Skovvej/Høje Bøge Vej – Hævet flade
4. Forbedring af cykelforhold på Egensevej – Høje Bøge Vej - Skovsbovej
5. Fruerstuevej og Østre Skolevej ved skolen
7. Vilhelm Thomsensvej og Gyldenbjergvej – Begrænsning i tilkørsel til skolen i mødetid
8. Høje Bøge Vej/Brydevej – hævet flade
10. Cykelsti mellem Vejstrup og Øster Åby
11. Skolevejsundersøgelse
12. Stiplan til fastlæggelse af udbygningen af kommunens stinet
13. Ombygning af enkeltrettet sti til dobbeltrettet sti på Brændeskovvej mellem Ring Nord og Tved Skolevej.

Samt afslutning af statslige cykelpulje 2010 – A.P.Møllers Vej og Østre Havnevej.

Trafiksikkerhedsbyer 2012.

Nummerering henviser til månedsbrev – august 2012, som indeholder nærmere redegørelse.

Økonomiske konsekvenser

De 8 mio. kr. er disponeret.

Lovgrundlag

Vejloven.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Orienteringen tages til efterretning,
- Månedsbrev sendes til samtlige direktørområder i Svendborg Kommune til orientering.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 03-09-2012

Orienteringen tages til efterretning, idet den reviderede liste sendes til høring, blandt andet på skolerne, inden den forelægges udvalget til godkendelse.

Fraværende: Jens Munk.

Bilag

Bilag 1 - Månedsbrev august 2012 - status på Svendborg Kommunes skoleveje.docx

Bilag 2 - Prioriteringsliste - skolevejsprojekter - 8mio. kr A.pdf

Fraværende Jens Munk

Punkt 7: Renovering af betalings p-plads i Voldgade - Etape 1

12/16849

Beslutningstema

Team Trafik

Godkendelse af plan for renovering af betalings-p-plads i Voldgade.

Sagsfremstilling

Udvalget for Miljø og Teknik besluttede på udvalgmødet den 4. juni 2012 at godkende strategien for betalingsordningen 2012 herunder renovering af betalings-p-pladser i Voldgade. Udvalget ønskede samtidigt en plan og beskrivelse af projektet.

Planen og beskrivelsen er vedlagt indstillingen. Renoveringsplanen er opdelt i to etaper, hvoraf at etape 2 er afhængig af, at kommunen i 2013 fortsat har balanceordningen under betalt parkering.

Etape 1 er planlagt til renovering af den nordlige del af p-pladsen. Under renoveringsfasen vil en del af p-pladsen være i drift.

Administrationen planlægger at udbyde hele projektet i hovedentreprise til laveste pris. Med option på at etape 2 kun skal gennemføres, såfremt der er politisk beslutning herom, og balanceordningen vælges.

Økonomiske konsekvenser

Budgettet for renoveringen af betalings-p-plads i Voldgade etape 1 er i indeværende år på 2,62 mio. kr. og indgår i balanceordningen.

Renoveringens samlede økonomi er på 4,63 mio. kr.

Lovgrundlag

Lov nr. 592 af 14. juni 2011 om nedsættelse af statstilskuddet til kommuner ved forhøjelser af kommunale parkeringspladser.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- projektet godkendes,
- projektet udbydes i hovedentreprise til laveste pris,
- administrationen bemyndiges til at vælge entreprenør.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 03-09-2012

Godkendt.

Fraværende: Jens Munk.

Bilag

Bilag 1 - Projektbeskrivelse-voldgade.doc

Bilag 2 - Volsgade.pdf

Fraværende Jens Munk

Punkt 8: Valg af balanceordning ved betalingsparkering

12/27264

Beslutningstema

Team Trafik

Udvalget for Miljø og Teknik skal træffe beslutning om at drive kommunens betalingsparkering i en balanceordning i 2013, samt at der genindføres betalingsparkering på den lille p-plads i Voldgade.

Sagsfremstilling

Byrådet har besluttet at drive kommunens betalingsparkering i en balanceordning i 2012. Der skal hvert år i forbindelse med budgetlægningen besluttes, om man vil anvende balanceordningen.

Valg af balanceordningen vil imidlertid give en udfordring i 2013 og frem på ca. 0,8 mio. kr., som var forudsat som overskud i tilknytning til loftsordningen. D.v.s. at eksisterende budget først skal tilpasses, inden balanceordningens økonomi fastsættes. Beløbet foreslås finansieret via anlægsmidler til renovering af signalanlæg med ca. 0,6 mio. kr. samt fra Drift og Anlægs driftsbudget med ca. 0,2 mio. kr.

Fordelen er så efterfølgende, at kommunen kan drive sin betalingsparkering i en regnskabsmæssig ordning, hvor indtægter og udgifter kan opveje hinanden. Driftsudgifter og udgifter til istandsættelse kan medtages.

Indtægten for 2012 bliver benyttet til delvis istandsættelse af den store parkeringsplads i Voldgade etape 1 samt opgradering af p-automater. Der er afsat 3,1 mio. kr. til dette formål. Derudover dækkes de faste driftsudgifter.

I 2013 er der planlagt en færdiggørelse af parkeringspladsen i Voldgade etape 2. Dertil kommer en renovering af p-søgesystemet samt lejeudgift for arealet i Frederiksgade. Udgiften hertil forventes at være 2,8 mio. kr.

Parkeringspladsen Lille Voldgade er meget nedslidt. Når den store parkeringsplads i Voldgade er istandsat, vil der være en markant visuel forskel på disse 2 pladser.

Administrationen foreslår derfor, at den lille p-plads indgår i balanceordningen, hvilket medfører at pladsen skal indgå i betalingsparkeringen.

Hvis der indføres betalingsparkering på denne p-plads vil istandsættelsen, herunder opgradering af p-automater, kunne finansieres via balanceordningen. Projektet tænkes etapeopdelt over årene 2013 og 2014. Samlet er skønnet til ca. 2 mio. kr.

Det vil ikke være muligt at gennemføre renoveringerne, såfremt balanceordningen fravælges i 2013.

Økonomiske konsekvenser

Såfremt balanceordningen ikke anvendes i 2013 er der et sanktionsloft på ca. 2,5 mio.kr., hvilket er det, der maks. må opkræves. Hvis nuværende takster fortsættes i 2013, vil der være et nedslag i bloktilskuddet på ca. 2.0 mio. kr.

Lovgrundlag

Lov nr. 592 af 14/06/2011 Lov om nedsættelse af statstilskud til kommuner ved forhøjelser af kommunale parkeringsindtægter.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til økonomiudvalget, at

- Svendborg Kommune vælger balanceordningen i 2013,
- udfordringen for eksisterende budget på ca. 0,8 mio. kr. i 2013 og frem finansieres via anlægsmidler til reovering af signalanlæg med ca. 0,6 mio. kr. samt fra Drift og Anlægs driftsbudget med ca. 0,2 mio. kr.
- der genindføres betalingsparkering på den lille parkeringsplads i Voldgade.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 03-09-2012

Indstilles.

Fraværende: Jens Munk.

Fraværende Jens Munk

Punkt 9: Fastsættelse af takster for betalingsparkering 2013

12/27286

Beslutningstema

Team Trafik

Fastsættelse af takster for betalingsparkering 2013.

Sagsfremstilling

Primo august 2013 lukkes Torvet i Svendborg for parkering. Derved nedlægges 83 parkeringspladser, der er underlagt betalingsanlæg. På baggrund af lukningen af Torvet, oprettes der 35 parkeringspladser med betalingsanlæg i Frederiksgade på lejet areal.

De manglende 48 parkeringspladser anses ikke at være et problem, da der hidtil har været tilstrækkelig ledig kapacitet på den store parkeringsplads i Voldgade.

Indtægtsmæssigt må der imidlertid forventes en mindre nedgang i 2013, da taksterne i Frederiksgade og Voldgade er mindre end på Torvet.

Administrationen har foretaget beregninger ud fra kendte belægningsprocenter på betalingspladserne.

Almindelig pris- og lønfremskrivning på 1,5 % af parkeringsindtægten udgør ca. 80.000 kr.

Der foreslås derfor uændret timepris i zone A på 12 kr.

Der foreslås en timepris i zone B på 4 kr.

Timeprisen i Frederiksgade foreslås på 8 kr.

Øvrige takster for beboer- og erhvervslicenser samt gæstekort fremskrives i forhold til almindelig løn- og fremskrivningsprocent.

Administrationen skal gøre opmærksom på, at nedlæggelse af Torvet vil have en negativ konsekvens for parkeringsindtægten i 2013 på ca. 480.000 kr. trods erstatningspladserne i Frederiksgade.

En betaling på den lille parkeringsplads i Voldgade vil delvis kompensere for dette.

Økonomiske konsekvenser

Parkeringsindtægter forventes i 2013 ved uændrede takstforhold at være 4,5 mio. kr. En nedgang i forhold til 2012 på 0,7 mio. kr.

Parkeringsindtægterne forventes i 2013 ved en hævet timepris til 4 kr. for begge p-pladserne i Voldgade at udgøre 5,2 mio. kr., samme beløb som i 2012.

Lovgrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 1048 af 03/11/2011, § 107, stk. 1. (vejloven).

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at

- Parkeringstaksterne i zone A fastsættes til 12 kr. i timen
- Parkeringstaksten i zone B fastsættes til 4 kr. i timen
- Parkeringstaksten i Frederiksgade fastsættes til 8 kr. i timen
- Øvrige takster er fremskrevet i forhold til almindelig løn- og prisfremskrivningsprocent. Der henvises til bilag under punktet om takster budget 2013.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 03-09-2012

Indstilles.

Fraværende: Jens Munk.

Fraværende Jens Munk

Punkt 10: Aktivt medborgerskab på Miljø og Tekniks område

12/27205

Beslutningstema

Team Natur og Team Park og Vej

Beslutning om aktiviteter til fremme af bedre dialog og samspil med borgere og virksomheder vedrørende emnerne Vandmiljøplaner, Naturplaner og Trafiksikkerhed.

Sagsfremstilling

Svendborg Byråd har på møde den 26. juni 2012 besluttet at afprøve modeller for netværksforløb i efterår 2012 og forår 2013. Et tema eller en sag gøres til genstand for et fornyet, tidligt og kvalificerende samspil mellem politikere, ansatte, borgere, virksomheder, foreninger m.v. med henblik på at skabe et bedre beslutningsgrundlag og fornyet demokrati, hvor der er sikret medejerskab blandt borgere, virksomheder med flere.

Miljø og Teknik afprøver de nye samarbejdsrelationer inden for temaerne *Vandmiljøplaner*, *Naturplaner* og *Trafiksikkerhed*.

Der er udarbejdet oplæg til drøftelse i udvalget vedrørende en række aktiviteter, der involverer udvalget i forbindelse med temaerne *Vandmiljøplaner* og *Naturplaner*.

Naturplan

Naturplanen er et led i en planlægningsproces fra strategi til konkrete projekter. Ved planlægning af processen er indtænkt, hvorledes der mest hensigtsmæssigt kan ske borgerinddragelse. Processen er delvis igangsat, og Det Grønne Råd spiller en central rolle. Forslag til det videre forløb er blandt andet at afholde workshop i 4. kvartal 2012 for særligt interesserede og nedsætte specifikke arbejdsgrupper til konkretisering af udvalgte dele af Naturplanen for Svendborg Kommune. I 1. kvartal 2013 sendes forslag til endelig Naturplan for Svendborg Kommune i høring, og Naturplanen forventes endelig vedtaget i 2. kvartal 2013, hvorefter konkrete projekter kan sættes i gang.

Ved gennemførelse af konkrete projekter vil såvel berørte lodsejere samt andre særligt interesserede blive inddraget i planlægning og efterfølgende drift.

Forslag til detaljeret procesforløb vedrørende Naturplan for Svendborg Kommune og gennemførelse af pilotprojekt er vedlagt til udvalgets drøftelse.

Vandmiljøplaner

Forslag til Vandhandleplan for Svendborg Kommune har været i offentlig høring frem til 17. august 2012. Der har i den forbindelse været borgerinddragelse på flere måder. Det Grønne Råd har været involveret 5 gange forud for den politiske behandling af emner vedrørende vandplan og vandhandleplan. Desuden har der været arrangeret markvandring langs Syltemade Å som optakt til den offentlige høring. Markvandringen var arrangeret som et åbent borgermøde, hvor det var muligt at høre om de forskellige indsatser i vandplanerne og se nogle af problemstillingerne omkring vandhandleplanerne i fuld skala.

Den endelige plan forventes besluttet af Byrådet i december 2012, og gennemførelse af indsatsen kan derfor startes i 2013.

Fremadrettet vil Det Grønne Råd fortsat blive orienteret løbende om indsats og status.

Svendborg Vandløbslaug og/eller lodsejere vil blive inddraget i forbindelse med indsatsen omkring vandløb.

Ved konkrete projekter vil Miljø og Teknik inddrage lodsejerne tidligt i projekteringsfasen, så lodsejerne kan få direkte indflydelse på tilblivelsen af projektet.

P.t. foretages forundersøgelse med henblik på eventuelt at etablere et større vådområde ved Hørup Å. Lodsejerne er inddraget ved den såkaldte ejendomsmæssige forundersøgelse om deres ønsker til projektdeltagelse og forslag til projektændringer.

Senere kan der være mulighed for at inddrage borgerne i lokalområdet i udvikling af rekreative faciliteter så som stier, bænke, fugletårne, infotavler m.v. Det er dog en forudsætning, at lodsejerne er positive i forhold til at udvikle området rekreativt.

Notat om borgerinddragelse i forbindelse med arbejdet med vandhandleplaner er vedlagt til udvalgets orientering og drøftelse.

Trafiksikkerhed

Emnet Trafiksikkerhed og cykelfremme er et tema for afprøvning af nye veje til aktivt medborgerskab.

De to planer, som kan indgå i aktiv borgerinddragelse er implementering af Skolevejanalysen og det statslige puljeprosjekt ”Trafiksikkerhedsby 2012 – Svendborg sætter farten ned”.

Der peges på flere mulige aktiviteter i form af events, lokale borgermøder, debatforum på hjemmesiden, designkonkurrence med lokale kreative mennesker.

Følgende vægtes højt:

- Tre ben i aktive borgerskab: Borgere/virksomheder, politikere og medarbejdere.
- Inddragelse af lokale udviklingsgrupper/borgergrupper
- Opmærksomhed på, hvordan borgerne selv kan bidrage/involveres
- Opmærksomhed på inddragelse af børn og unge.

Notat om borgerinddragelse i forbindelse med arbejdet med trafiksikkerhed er vedlagt til udvalgets orientering og drøftelse.

Økonomiske konsekvenser

Mindre udgifter til forplejning i forbindelse med borgermøder o. lign.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets godkendelse, at

- forslag til aktiviteter til fremme af aktivt medborgerskab i forhold til temaerne Vandmiljøplaner, Naturplaner og Trafiksikkerhed drøftes, m.h.p. at punktet forelægges udvalget på oktobermødet til godkendelse.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 03-09-2012

Drøftet.

Fraværende: Jens Munk.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til aktiv borgerinddragelse vedrørende vandhandleplaner.

Bilag 2 - Forslag til detaljeret procesforløb med aktiv borgerinddragelse vedrørende Naturplan.

Bilag 3 - Forslag til detaljeret procesforløb med aktiv borgerinddragelse vedrørende Trafiksikkerhed.docx

Fraværende Jens Munk

Punkt 11: Beslutning om nedsættelse af Arkitekturråd

12/27241

Beslutningstema

Team Byggeri

Foreningen for Bygnings- og Landskabskultur, By og Land – Sydfyn, er fremkommet med et forslag om, at der etableres et arkitekturråd i Svendborg Kommune. Administrationen har på den baggrund udarbejdet et forslag til et kommissorium for Arkitekturrådet.

Sagsfremstilling

På baggrund af et forslag fra Foreningen for Bygnings- og Landskabskultur, By og Land – Sydfyn, fremlægges hermed oplæg til Svendborg Kommunes Arkitekturråd.

Det foreslås, at Arkitekturrådet etableres som et højt fagligt organ, som kan bidrage med viden og erfaring inden for arkitektur, bygningsbevaring, landskabsudvikling med videre.

Det skal være Arkitekturrådets væsentligste formål at medvirke til en bæredygtig og smuk bevaring og udvikling af by- og landskabskulturen i Svendborg Kommune.

Arkitekturrådets primære opgave vil være at stå til rådighed som sparringspartner i forbindelse med:

- administration af kommunens arkitekturpolitik,
- udarbejdelse af kommuneplaner og lokalplaner,
- gennemførelse af byfornyelsesplaner,
- gennemførelse af større kommunale byggerier,
- planer for særligt udpegede og bevaringsværdige kulturmiljøer, og
- særlige spørgsmål vedrørende bymidtens udvikling (facadesager, skiltesager og lignende), og
- særlige spørgsmål vedrørende sager om bevaringsværdige bygninger.

Arkitekturrådet skal endvidere påtage sig:

- at arrangere og gennemføre Arkitekturens Dag,
- at sikre den årlige uddeling af Arkitekturprisen, og
- at foranledige debat om arkitekturens vilkår i Svendborg Kommune.

Arkitekturrådet kan herudover være høringspart og give sparring til kommunen i forbindelse med større kommunale og private udviklingsprojekter.

Arkitekturrådet nedsættes af Byrådet for en fireårig periode, der følger byrådsperioden.

Arkitekturrådet består af fem medlemmer, der for de fire medlemmers vedkommende sammensættes af personer med dokumenteret faglig ekspertise inden for arkitektur, historie og bevaring af bygnings- og landskabskultur. Det femte medlem skal kunne varetage erhvervslivets interesser.

Medlemmerne i Arkitekturrådet kan maksimalt vælges for to perioder.

I forbindelse med uddelingen af Arkitekturprisen indkaldes en byrådspolitiker til at deltage i processen (for tiden formanden for Udvalget for Miljø og Teknik) og desuden to af Arkitektforeningen udpegede eksperter.

Sekretariatsbetjeningen forankres i Svendborg Kommune.

I forbindelse med etablering af et Arkitekturråd foreslås Facaderådet og Arkitekturpriskomiteén nedlagt.

Herudover foreslås det, at den beskrevne model for Arkitekturrådet evalueres efter en to-årig periode.

Økonomiske konsekvenser

Til afvikling af Arkitekturens Dag og uddeling af Arkitekturprisen samt arbejdet generelt i Arkitekturrådet afsættes årligt 40.000 kr. på kommunens budget.

Der er på det nuværende budget afsat 25.000 kr. årligt til uddeling af Arkitekturprisen. De resterende 15.000 kr. foreslås finansieret over det administrative driftsbudget.

Der afsættes herudover kommunale administrative ressourcer til sekretariatsfunktion, herunder til arbejdet med Arkitekturens dag og Arkitekturprisen svarende til 150 timer på årsbasis.

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at

- der etableres et Arkitekturråd i Svendborg Kommune,
- vedlagte kommissorium for Svendborg Kommunes Arkitekturråd godkendes,
- der årligt afsættes 40.000 kr. på Udvalget for Miljø og Tekniks driftsbudget til Arkitekturrådets aktiviteter, herunder uddelingen af Arkitekturprisen,
- Facaderådet og Arkitekturpriskomiteén nedlægges,
- kommissoriet for Arkitekturrådet evalueres efter en to-årig periode.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 03-09-2012

Indstilles.

Fraværende: Jens Munk.

Bilag

Bilag 1 - Udkast til Kommissorium for Svendborg Kommunes Arkitekturråd

Fraværende Jens Munk

Punkt 12: Godkendelse af Ollerup Vandværks takster for 2013

07/3829

Beslutningstema

Team Vand

Godkendelse af Ollerup Vandværks takster for 2013.

Der har vist sig en fejl i dagsordenspunktet i maj 2012, hvor tallene fra takstbladet for 2012 var blevet brugt i stedet for tallene for 2013.

Sagsfremstilling

Anlægsbidrag:

Hovedanlægsbidraget er uændret 9.000 kr.
Ledningsbidraget er ændret 8.938 kr. til 9.143 kr.
Taksten for en målerbrønd er uændret 3.000 kr.
Stikledningsbidraget er ændret fra 10.215 kr. til 10.450 kr.

I alt er det samlede anlægsbidrag ændret fra 31.153 kr. til 31.593 kr. (inkl. målerbrønd)

Driftsbidrag:

Årlig afgift pr. husstand er uændret 1.000 kr.
Målerafgift er uændret 200 kr.
Sprinkleranlæg er uændret 2.000 kr.

Vandafgiften er uændret 5,00 kr. pr. m³

Alle priser er eksklusiv moms.

Ollerup Vandværk har de sidste par år haft et beskedent underskud. I 2011 var det på 182 kr. Budgettet for 2013 viser dog et overskud på ca. 80.000 kr. Vandværket havde 31. december 2011 en egenkapital på 1,45 mill. kr.

Administrationen vurderer, at Vandforsyningslovens bestemmelser er overholdt ved takstbladets godkendelse, og at vandværket med en rimelig økonomi har tilstrækkelige midler til at dække forventede kommende udgifter og samtidig tilgodese det økonomiske ”hvile-i-sig-selv-princip”.

Økonomiske konsekvenser

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

Vandforsyningslovens §53, stk. 1, fastlægger, at kommunalbestyrelsen godkender anlægs- og driftsbidrag på almene vandværker efter disses indstilling.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- godkende vandværkets indstilling af takster.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 03-09-2012

Godkendt.

Fraværende: Jens Munk.

Fraværende Jens Munk

Punkt 13: 2. revision af klimapolitik for Svendborg Kommune 2012

09/7951

Beslutningstema

Team Vand

Revision af Svendborg Kommunes Klimapolitik.

Sagsfremstilling

Revision af klimapolitik

Miljø og Teknik fremlagde i maj måned 2012 udkast til klimapolitik. Udvalget for Miljø og Teknik bad administrationen om at udarbejde et nyt udkast, med et højere ambitionsniveau.

Miljø og Teknik har udarbejdet et nyt udkast. Her er opstillet tre målsætninger og en række handlinger, der skal gennemføres som et led i at nå målsætningerne.

Klimapolitikkens målsætninger:

1. Svendborg Kommune skal vise det gode eksempel ved at sætte konkrete klimamål for egne aktiviteter med henblik på at forebygge og tilpasse sig klimaændringerne.
Det er Svendborg Kommunes mål, at 30% af kommunens egne aktiviteter er dækket af vedvarende energikilder i 2020. Svendborg Kommunes egne aktiviteter skal være 100% forsynet med vedvarende energi i 2040.
2. Svendborg Kommune vil understøtte borger- og virksomhedsinitiativer, der kan medvirke til at nedbringe borgere og virksomheders klimapåvirkning.
Det er Svendborg Kommunes mål, at 20% af borgere og virksomheders energiforbrug er dækket af vedvarende energikilder i 2020, og at 100% er dækket i 2050, i overensstemmelse de statslige målsætninger.
3. Klimapolitikken skal løbende tilpasses ny viden og erfaringer, hvorved beslutningsgrundlaget for klimatilpasning i de kommende år forventes at blive stadig bedre.

Klimapolitikkens forslag til handlinger:

1. Ansættelse af en fuldtids klimakonsulent i Svendborg Kommune
2. Oprettelse af et Klimaråd i Svendborg Kommune
3. Klimatilpasning, herunder LAR
4. Vedvarende energi
5. El-biler i Svendborg
6. Udnyttelse af ressourcer i affald og slam mm.
7. Energirenoveringer af Svendborg Kommunes bygninger
8. Energirenoveringer af private boliger og erhvervsbygninger
9. Klimatilpasning – oversvømmelser med havvand og regnvand.

10. Naturbeskyttelse

Forslag til revision er uddybet i ”Svendborg Kommune. Revision af klimapolitik. august 2012”, der er vedlagt som bilag. Heri foreslås nye mål og handlinger. Sidst er vedlagt en status for de oprindelige mål og handlinger i klimapolitikken fra 2008.

I budget-forslag for 2013 er Klima- og Energi-arbejdet sat på som et tema. Miljø og Teknik gør opmærksom på, at oprettelsen af en fuldtids klimakonsulentstilling er en forudsætning for, at klimapolitikken kan implementeres i fuldt omfang, idet Svendborg Kommune p.t. ikke har tilstrækkeligt med ressourcer til at løfte opgaven.

Under ”Økonomiske konsekvenser” er det gjort op, hvor meget en klimaindsats vil betyde økonomisk for Svendborg kommune. Kommunens egen energi-indsats er holdt uden for, idet arbejdet er organiseret og finansieret i forbindelse med kommunens energispareaktiviteter.

Klima- og Energiarbejdet er pr. definition en tværgående opgave i Svendborg Kommune. P.t. er det primært energispareaktiviteter, der berører alle direktør-områder. De øvrige aktiviteter er p.t. primært rettet mod eksterne samarbejdspartnere og Miljø og Teknik.

Økonomiske konsekvenser

Økonomien er beskrevet i Budgettema 2013 – klima og energi.

Miljø og Teknik foreslår, at området fra 2013 styrkes med en Klimakonsulent (500.000 kr. pr. år), der får et rådighedsbeløb i størrelsesordenen 300.000 pr. år til de løbende projekter. Det vil give Klimakonsulenten mulighed for at søge fondsmidler og EU støtte, der typisk kræver 50% medfinansiering. Endelig foreslår Miljø og Teknik, at der afsættes omkring 200.000 kr./år til en ”grøn guide”, der evt. kan leveres af Energitjenesten eller lignende.

Udgifterne til en øget klimaindsats er således 1 mio.kr. pr. år.

Indstilling

Direktionen indstiller til oversendelse til Økonomiudvalget, at

- Revisionen af klimapolitikken godkendes,
- Forslag om tilførsel af øgede ressourcer til området behandles i forbindelse med budget 2013.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 03-09-2012

Indstilles, idet Svendborg søger at blive klimakommune, idet mulighederne for solceller på kommunale bygninger undersøges, og idet elbiler kan købes, leases eller lejes.

Fraværende: Jens Munk.

Bilag

Bilag 1 - Revision af klimapolitik august 2012

Fraværende Jens Munk

Punkt 14: Orientering om arbejdet med skybrudssikring

12/25299

Beslutningstema

Team Vand

Svendborg Kommune og Vand og Affald orienterer om arbejdet med at sikre Svendborg by mod følgerne af skybrud.

Sagsfremstilling

Svendborg har flere gange inden for det sidste årti oplevet oversvømmelser på grund af skybrud, der har medført store gener for borgere og virksomheder i de berørte områder. Det er for tidligt at sige, om det er klimaet, der allerede har ændret sig, eller om det er statistiske tilfældigheder. Men Svendborg Kommune og Vand og Affald arbejder på at løse problemerne.

Vand og Affald har i mange år arbejdet målrettet på at renovere og udvide kloaknettet med tilhørende anlæg for at undgå denne type situationer. Alligevel har vi to år i træk oplevet, at kloaknettet har måttet give fortabt overfor de enorme mængder regnvand, der kan falde under skybrud. Heraf følger oversvømmelser, der er ulykkelige for de mennesker, der bliver ramt.

Svendborg Kommune og Vand og Affald er i konstruktiv dialog om, hvordan vi undgår en tilsvarende hændelse igen. Der findes ikke én ultimativ løsning på problemerne, men der er flere tiltag, der relativt hurtigt kan sættes i værk.

Lige nu kan vi pege på, at regnvand fremover bør forsinkes ude i oplandene, så vandløb og hovedkloakledninger ikke så nemt bliver overbelastede. Forsinkelsen kan bl.a. ske ved at Vand og Affald udbygger eksisterende forsinkelsesbassiner og anlægger nye. Samtidig kan borgere og virksomheder bidrage ved at forsinke regnvand på privat grund i regnbede, faskiner og lignende.

Endelige pågår der løbende en separering af regnvand og spildevand, således at de fleste kloakker på sigt kun bliver belastet af decideret spildevand. Det tager dog tid at gennemføre disse tiltag. For det første er Vand og Affalds indsats omkring separering af kloaknettet og anlæg af bassiner med mere meget dyr, og der er meget anlægsarbejde. Løsningerne kan derfor ikke implementeres her og nu, men vil ske løbende over en årrække. For det andet vil private håndtering af eget regnvand være frivillig.

Vand og Affald vil aldrig kunne garantere, at oversvømmelser ikke opstår igen. Ifølge Spildevandsplanen har Vand og Affald som servicemål, at der må komme kloakvand på terræn mindre end hvert 5. år fra regnvandssystemer (hvor der er et ledningssystem til regnvand og et til spildevand) og mindre end hvert 10. år i fælleskloakerede områder (hvor både regn- og spildevand løber i samme ledning). Vand og Affald har ikke til opgave at sikre kældre og andre rum under terræn mod oversvømmelser. En god løsning for mange husejere vil derfor være at installere et højvandslukke, der hindrer vand i at stige op i huset gennem kloakken.

Svendborg Kommune og Vand og Affald vil i løbet af efteråret udarbejde en handlingsplan, der vil vise, hvilke områder der erfaringsmæssigt har været berørt ved skybrud, og komme med forslag til en prioriteret indsats.

I løbet af efteråret 2012 forventes ny lovgivning, der skal sikre at private får et økonomisk incitament til at aflede regnvand selv.

Økonomiske konsekvenser

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

Indstilling

Direktionen anbefaler redegørelsen til udvalgets orientering.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 03-09-2012

Godkendt.

Fraværende: Jens Munk.

Fraværende Jens Munk

Punkt 15: Affaldsregulativ 2013

10/24171

Beslutningstema

Team Vand

Vedhæftede forslag til husholdningsaffaldsregulativ for Svendborg Kommune ønskes godkendt til fremlæggelse til offentlig høring i 4 uger.

Sagsfremstilling

I forbindelse med kommunesammenlægningen i 2007 blev ordningen omkring storskrald harmoniseret til kun at indebære 6 årlige afhentninger, dette medførte at affaldsmængden faldt betragteligt.

Den faldende affaldsmængde samt ønsket om at udføre en bedre service over for borgerne, fik bestyrelsen for Vand og Affald A/S til at anbefale 12 årlige indsamlinger.

Den 4. juni 2012 blev det i Udvalget for Miljø og Teknik indstillet, at ordningen igen skal indeholde 12 årlige afhentninger. Dette blev godkendt i Økonomiudvalget den 19. juni 2012.

Der er i § 22 Ordning for storskrald rettet, at det nu er hver måned, at borgerne kan få afhentet storskrald.

Det er rettet, så det tydeligt fremgår, at det er Vand og Affald, som har lavet aftaler med en vognmand og står for vejledning til borgerne om ordningen.

Der er yderligere sket følgende små ændringer:

Der er i § 23 Ordning for hjemmekompostering præciseret, at kompostbeholder/kompostbunken skal placeres med omtanke for omgivelserne, naboer mm.

Der er i § 24 Ordning for haveaffald præciseret, at haveaffaldet, der må afbrændes Sankt Hans aften i byzoner, skal være rent og tørt.

Økonomiske konsekvenser

Vedtagelse af regulativet medfører ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

Udgifter forbundet med kommunens affaldsopgaver, bliver dækket via gebyropkrævningen.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven.

Bekendtgørelse nr. 1415 af 12. december 2011

Indstilling

Direktionen anbefaler til oversendelse til Økonomiudvalget, at

- vedlagte forslag til husholdningsaffaldsregulativ sendes i offentlig høring i 4 uger.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 03-09-2012

Indstilles.

Fraværende: Jens Munk.

Bilag

Bilag 1 - Husholdningsregulativ UDKAST 2013.pdf

Fraværende Jens Munk

Punkt 16: Udvidelse af Det Grønne Råd

11/43532

Beslutningstema

Team Natur

Der skal tages stilling til om det nystiftede Svendborg Vandløbslaug og Danmarks Sportsfiskerforbund kan indgå i kredsen af organisationer, der er repræsenteret i Det Grønne Råd.

Sagsfremstilling

I marts 2012 blev Svendborg Vandløbslaug stiftet. Svendborg Vandløbslaugs formål er at varetage afvandingsinteresserne i Svendborg Kommune, og at repræsentere ejere og borgere med afvandingsinteresser i forhold til vandløbsmyndighederne, primært i Svendborg Kommune. Svendborg Vandløbslaug arbejder for at blive inddraget og for dialog med Svendborg Kommune, inden kommunen træffer beslutninger.

Vandløbslauget har pt. 67 medlemmer. Ole Jørgensen, Tåsinge er formand.

Svendborg Vandløbslaug har udtrykt interesse i at indtræde i Det Grønne Råd, især kommunens arbejde med udarbejdelse af vandhandleplan og realisering af denne har laugets interesse.

Danmarks Sportsfiskerforbund har tidligere været repræsenteret i Det Grønne Råd, men valgte at træde ud af rådet i 2010 på grund af manglende tid. Sportsfiskerne ønsker nu igen at få en repræsentant i rådet.

Rådets nuværende sammensætning

- Formanden for Udvalget for Miljø og Teknik
- Et medlem af Udvalget for Kultur, Plan og Erhverv

samt én repræsentant for hver af følgende organisationer:

- By & Land, Sydfyn
- Danmarks Jægerforbund
- Danmarks Naturfredningsforening
- Dansk Botanisk Forening
- Dansk Ornitologisk Forening
- Dansk Skovforening
- De danske Plantningsforeninger
- De fynske Landboforeninger
- Friluftsrådet
- Naturvejlederforeningen
- NOAH
- Skov- og Naturstyrelsen, Fyn
- Sydfyns Turistbureau.

Økonomiske konsekvenser

Der er ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at:

- forretningsordenen for Det Grønne Råd i Svendborg Kommune ændres, således at kredsen af organisationer, der er repræsenteret i rådet, udvides med Svendborg Vandløbslaug og Danmarks Sportsfiskerforbund.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 03-09-2012

Godkendt.

Fraværende: Jens Munk.

Fraværende Jens Munk

Punkt 17: Fastlæggelse af principper for vandløbsvedligeholdelse i "QH" vandløbene

11/1342

Beslutningstema

Birger Jensen/Venstre har ønsket følgende optaget på udvalgets dagsorden.

Sagsfremstilling

” Fastlæggelse af principper for vandløbsvedligeholdelse i ”QH” vandløbene.

Der har gennem det sidste år været rejst politisk spørgsmål ved kommunens niveau for vandløbsvedligeholdelse. 2 ministre har i efteråret over for kommunerne indskærpet, at vandløbsloven og regulativerne skal overholdes.

Kommunalbestyrelsen besluttede i efteråret 2011, at der skulle iværksættes en uvildig undersøgelse af kommunens administration af vandløbsloven og regulativerne. Denne undersøgelse er afsluttet og evalueret. Undersøgelsen var baseret på interviews med afdelingens personale med ansvar for området og ud fra gennemgang af arbejdssedler.

Der var ikke foretaget nogen egentlig kontrolopmåling i forbindelse med undersøgelsen.

Af rapporten fremgår flere anbefalinger. En af anbefalingerne er, at der ved klager bør foretages egentlige kontrolopmålinger af påklagede strækninger.

Udvalget besluttede primo 2012 ud fra ovenstående anbefalinger at iværksætte egentlige kontrolopmåling af de påklagede strækninger.

Kontrolopmålingerne viste en del overskridelser. Der er ud fra kontrolopmålingerne iværksat foranstaltninger for oprensning af de strækninger med overskridelser.

Imidlertid er der stadig en uenighed vedr. fortolkning af regulativerne for vores QH vandløbene. Vandløb, der reguleres efter QH metoden. Kontrolopmålingerne, der blev iværksat i QH vandløbene, er kun foretaget ved skalapælene. Der er således ikke foretaget nogen målinger og evt. beregninger af vandløbenes vandføringsevne på de påklagede strækninger.

Som vi forstår miljø- og teknikafdelingen, så består den nuværende praksis i, at kontrollen af en QH-vandløbs vandføringsevne udelukkende vurderes ud fra viste vandføringsevne ved skalapælene. D.v.s , at der kun vedligeholdes, når der vises overskridelser ved skalapælene.

Vores fortolkning af QH-regulativerne er, at når der i regulativerne står, at der ved vedligehold (ved målt vandspejlstigning på mere end 10 cm) skal sikres en vandføringsevne, som fastlagt i regulativet, så gælder den for hele vandløbet og ikke kun ved skalapælene.

Problematikken omkring fortolkning af regulativerne har været drøftet på møde i maj 2012 mellem kommunaldirektør, Erik Meldgaard, Kjeld Bussborg og Birger Jensen. Her blev det aftalt, at der kunne udfærdiges konkrete spørgsmål til afklaring af uenigheden. Det blev her aftalt, at spørgsmålene skulle fremsendes til Niras til besvarelse.

Spørgsmålene, Niras svar, Kommunens og venstres tolkning af svar vedhæftet.

Spørgsmålene er som nævnt stillet med henblik på, at der bliver skabt en fælles og retvisende forståelse og praksis i tolkning af vores QH regulativer, og med henblik på, at kommunen fremadrettet forvalter regulativerne retsmæssigt korrekt, samt med henblik på at efterleve vandløbslovens formål.

Der har gennem forløbet på møder i udvalget været givet uklare signaler fra afdelingen om, hvordan praksis egentlig er. Vi er blevet oplyst om, at der i QH-vandløb godt kan forekomme bundhævninger på op til 40 cm på tværs af et vandløb, uden at regulativets krav til vandføringsevne derved er overskredet. Vi er også blevet orienteret om, at der godt må renses op til en vandføringsevne, som er fastlagt i regulativet, men at det gøres der ikke, idet der ”renses så lidt som muligt”.

Den afgørende uenighed er og har som nævnt været, at kommunen i forbindelse med vurdering af QH-vandløbets vandføringsevne kun har forholdt sig til aflæsning på/ved kontrolpunkterne/skalapælene. Der er ikke foretaget nogen målinger og/eller beregninger af vandføringsevnen på de påklagede strækninger, som ligger mellem kontrolpunkterne. Kommunens argument for ikke at vedligeholde vandløbene på de påklagede strækninger er og har været, at kommunen anser det for ulovligt og i strid med regulativerne at rense op, hvis der ikke vises overskridelser i målestationerne. Denne fortolkning er vi som nævnt uenig i.

Vores påstand er berigtiget i Niras besvarelse af spørgsmål 1, vises i Niras besvarelse på side 2, 3. afsnit: ”Hvis målinger og eventuelle beregninger kan eftervise, at der mellem 2 kontrolpunkter er en reduceret vandføringsevne i forhold til niveauet for 1989, skal der foretages en oprensning på denne strækning”.

Det fremgår således meget klart af svaret, at det ikke er ulovligt og i strid med regulativet at genskab den i regulativet anførte vandføringsevne ned gennem vandløbet, men at der tværtimod er en pligt hertil.

Miljø- og teknikafdelingen har i deres tolkning af svaret erklæret sig enig med Niras i besvarelsen af de stillede spørgsmål, men det tilkendegives samtidig hermed, at den hidtidige praksis fastholdes.

Indstilling

Med ovenstående svar fra Niras på de stillede spørgsmål og med miljøafdelingens tilkendegivelse om, at hidtidig praksis vil blive fastholdt, trods Niras svar, indstilles følgende til udvalgets beslutning:

- For at sikre den i regulativerne beskrevne vandføringsevne i de vandløb, der vedligeholdes efter QH beregninger, skal der ved klager over vandløbsvedligeholdelsen altid foretages en egentlig måling og evt. beregning af vandløbets vandføringsevne på den påklagede strækning og ikke kun ved skalapælene. Ved denne måling og evt. beregning kan anvendes de i regulativet opmålte punkter, så som dræn m.v.
- Det præciseres, at QH værdierne aflæst på en given skalapæl beskriver vandløbets vandføringsevne nedstrøms og ikke opstrøms.
- De til kommunen indkomne klager over den manglende vandløbsvedligeholdelse i QH vandløbene tages straks op til fornyet behandling og vurdering efter ovenstående principper.

Beslutning i Udvalget for Miljø og Teknik den 03-09-2012

Udsat.

Fraværende: Jens Munk.

Bilag

Bilag 1 - Fastlæggelse af principper for vandløbsvedligeholdelse i "QH" vandløb - bilag til dagsorden

Fraværende Jens Munk

Punkt 18: Orienterings- og efterretningsager

07/44

Beslutningstema

Team Park og Vej

Shopping Svendborg har ansøgt om tilladelse til at afholde julemarked i Krøyers Have i perioden 30. november-9. december 2012.

Julemarkedet består af et antal boder eller hytter, hvorfra der sælges juleting og er udskænkning. Åbningstiden kommer til at følge butikkernes åbningstider.

Det praktiske arrangement varetages af et hollandsk firma, der 4 dage i uge 35 holder internationalt marked på Torvet.

Administrationen vurderer, at Krøyers Have kan holde til arrangementet, når der stilles nærmere krav til placering, afdækning af de mest befærdede arealer og retablering af græstæppet.

Administrationen gør opmærksom på, at der ved brug af kommunens grønne områder til kommercielle arrangementer, normalt opkræves en pladsleje på 2.820 kr. pr. dag (2012). Der er ikke opkrævet pladsleje for det internationale marked på Torvet, da det blev vurderet, at markedet er en turistattraktion.

Administrationen anbefaler, at der gives tilladelse til julemarkedet uden opkrævning af arealleje.

Team Byggesag

- a. Kopi af Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse af 16. august 2012 i sag om landzonetilladelse og dispensation fra skovbyggelinien til etablering af gittermast til mobile telekommunikationsformål på Egebjergvej 13, 5771 Stenstrup. Klagen afvises.
- b. Kopi af Statsforvaltningen Syddanmarks afgørelse vedr. byggetilladelse på ejendommen Strandhuse 58, 5700 Svendborg. Med henvisning til § 16, stk. 8, i byggeloven har Statsforvaltningen Danmark aktuelt afvist at behandle sagen.

Bilag

Bilag 1 - Egebjergvej 13, 5771 Stenstrup. Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse vedr. etablering af gittermast

Bilag 2 - Strandhuse 58, Statsforvaltningen Danmarks afgørelse

Fraværende Jens Munk

Punkt 19: Lukket: Orienterings- og efterretningsager

07/44

Fraværende Jens Munk