

REFERAT Miljø- og Naturudvalget 2018-2021 d. 10-11-2020

Mødedato Tirsdag d. 10. november 2020 kl. 15:30

Mødested Udvalgsværelse 4

Mødedeltagere Bruno Hansen, Henrik Nielsen, Pia Dam, Birger Jensen, Jens Munk, Karl Magnus Bidstrup, Susanne Gustenhoff

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budgetopfølgning pr. 30. september 2020 - Miljø- og Naturudvalget.....	4
Budgetforlig 2021 med betydning for Miljø- og Naturudvalget.....	6
Orientering om CO2-opgørelse for 2019 for kommunen som virksomhed.....	8
Orientering om CO2-opgørelse 2018 for Svendborg Kommune som geografisk område.....	11
Ændret praksis i forhold til vandløbsvedligeholdelse - væltede træer.....	13
Orientering om udskillelse af stier på Thurø.....	15
Orientering om forlængelse af dele af storskraldsordningen.....	17
Svendborg Kommune med i Giftfri Have.....	18
Orientering.....	20
Lukket: Orientering.....	21

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

17/29659

Beslutning i Miljø- og Naturudvalget den 10-11-2020

Dagsordenen godkendt.

Punkt 2: Budgetopfølgning pr. 30. september 2020 - Miljø- og Naturudvalget

19/26099

Beslutningstema

Budgetopfølgning pr. 30. september 2020 for Miljø- og Naturudvalgets område.

Indstilling

Direktionen indstiller,

- At budgetopfølgningen tages til efterretning og indgår i den samlede koncernrapportering.

Sagsfremstilling

Regnskabet pr. 30. september 2020 forventes at udgøre ca. 15,4 mio. kr. Holdt op mod korrigeret budget på ca. 15,6 mio. kr., betyder det et forventet mindre forbrug på 0,2 mio. kr. Af væsentlige budgetafvigelser fremhæves i mio. kr.

Områder	Afvigelse
Natur - opkøb af naturareal	-0,25
Vandløbsprojekter støttet af Staten (100%)	0,15
Vandløbsvedligeholdelse - kontrolopmåling	-0,20
Klima og Energi	-0,15
Natur og Miljø - løn og øvrig drift	0,25
Natur og Miljø i alt	-0,20

- = mindredgift/merindtægt og + = merudgift/mindreindtægt

Umiddelbart er området ikke påvirket af Covid-19.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Der henvises til vedlagte rapport.

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen.

Lovgrundlag

Den kommunale styrelseslov.

Sagen afgøres i

Miljø- og Naturudvalget.

Beslutning i Miljø- og Naturudvalget den 10-11-2020

Indstillingen taget til efterretning.

Bilag

Budgetopfølgning pr. 30.09.2020 - MNU Drift

Budgetopfølgning 30.9.2020

Punkt 3: Budgetforlig 2021 med betydning for Miljø- og Naturudvalget

19/25196

Beslutningstema

Opfølgning på de punkter i budgetforliget, der har betydning for Miljø- og Naturudvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Budgetforligets indvirkning på drift og anlæg i Miljø- og Naturudvalget tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Budgetforligets indvirkning på driften for 2021 – 2024, under Miljø- og Naturudvalget:

I 1.000 kr.	2021	2022	2023	2024
Skovforvaltning, herunder medarbejder- Ressourcer til implementering. *)	300	300	300	300
Natur- og Miljøområdet, 2 årsværk	1.200	1.200	1.200	1.200
Deltagelse i DK-2020	600	600	600	600
Udmøntning af CO2- reduktionsplan 2021-2030 – Alternativ 1 **)	1.115	1.115	1.115	1.115
Samlet	3.215	3.215	3.215	3.215

*) En del af det afsatte beløb skal overføres til Teknik- og Erhvervsudvalgets til udmøntning.

**) Opgaven koordineres med Teknik- og Erhvervsudvalget, da de afsatte midler jf. budgetforligsteksten primært skal investeres i varmepumper og elbiler.

Budgetforligets indvirkning på anlæg for 2021 – 2024:

I 1.000 kr.	2021	2022	2023	2024
Naturgenopretning i relation til biodiversitet.	500	1.000	1.000	2.000
Udmøntning af CO2-reduktionsplan 2021-2030 – Alternativ 1 **)	6.800	5.700	8.700	9.350
Samlet	7.300	6.700	9.700	11.350

**) Opgaven koordineres med Teknik- og Erhvervsudvalget, da de afsatte midler jf. budgetforligsteksten primært skal investeres i varmepumper og elbiler.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Fremgik af de enkelte budgettemabeskrivelser.

CO2-Konsekvensvurdering

Afledte konsekvenser vil fremgå af de kommende udmøntningssager.

Lovgrundlag

Den kommunale styrelseslov.

Sagen afgøres i

Miljø- og Naturudvalget

Beslutning i Miljø- og Naturudvalget den 10-11-2020

Indstillingen taget til efterretning.

Bilag

Budgetforlig 2021 inkl. bilag

Punkt 4: Orientering om CO2-opgørelse for 2019 for kommunen som virksomhed

19/27151

Beslutningstema

Orientering om CO2-opgørelse for Svendborg Kommune som virksomhed.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Miljø og Naturvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

I 2019 udledte Svendborg Kommune som virksomhed i alt 7.877 ton CO₂. Den udledning er ikke direkte sammenlignelig med sidste års opgørelse, da buskørsel ikke var inkluderet i opgørelsen for 2018.

Når der kun medregnes den udledning, som reelt kan sammenlignes med 2018 (bygninger, kørsel, færger og vejbelysning samt reduktion fra skov) var CO₂-udledningen i 2019 på 6.971 ton. Det svarer til en CO₂-reduktion på 10 % i forhold til 2018.

CO₂-opgørelsen er vedlagt som bilag 1. Opgørelsen er baseret på elforbrug, varmekonsum og brændstofforbrug i ”virksomheden” Svendborg Kommune. Bilag 2 er et bilag til CO₂-opgørelsen, som i CO₂-opgørelsen benævnes bilag A. Det forklarer udregningerne af emissionsfaktorerne for fjernvarme samt forskel i beregningsmetode hos Svendborg Kommune og Svendborg Kraftvarme.

Elforbruget

For elforbruget oplyser Energinet hvert år en omregningsfaktor for el (kWh) til CO₂. Da en meget stor andel produceres på basis af vindenergi, har det meget stor betydning for emissionsfaktoren, hvor meget det har blæst det pågældende år. Altså om det er et godt, gennemsnitligt eller dårligt vindår. Ifølge Energinet var 2019 et gennemsnits vindår.

Alligevel blev 2019 et rekordår for elproduktion fra vind og sol. Vindmølleparken Horns Rev 3 blev sat i drift i august 2019 og samtidig var der en stor udbygning med solceller. Danske vindmøller og solceller producerede energi svarende til næsten 50 % af det danske elforbrug.

Kommunens elforbrug faldt med 3 % fra 2018 til 2019, men fordi el blev produceret på basis af en stor andel vedvarende energi, faldt CO₂-udledningen med hele 29 %.

Varmeforbruget

For varmekonsumet anvendes også emissionsfaktorer. De udregnes af ekstern konsulent for hvert fjernvarmeselskab (baseret på deres brændselstyper). Emissionsfaktorerne er vist i følgende tabel:

kg CO ₂ /kWh	Brændsler	2019
-------------------------	-----------	------

Selskab

Svendborg Fjernvarme	Affald, naturgas, bioolie, biomasse og el	0,145
Skårup Fjernvarme	Naturgas og sol	0,165
Stenstrup Fjernvarme	Halm og naturgas	0,001

Varmeforbruget var stort set uændret fra 2018 til 2019. CO₂-udledningen faldt dog med 2 %, hvilket skyldes, at andelen af vedvarende energi (VE) var lidt større i varmeproduktionen.

Transport

CO₂-udledningen fra kørslen var faldende, på trods af, at der er flere biler med i opgørelsen. Når flere biler er med i opgørelsen, skyldes det, at flere biler løbende inkluderes i LeasePlans dataudtræk. Af ressourcemæssige årsager har det ikke været muligt at indhente data for de biler, som ikke er en del af LeasePlan. Der var 215 biler med i opgørelsen for 2018, og der er 265 biler med i opgørelsen for 2019.

CO₂-udledningen fra medarbejderkørslen er samlet set faldet med 5 % fra 2018 til 2019. Det vil sige, der har været kørt færre kilometer. Både i 2018 og 2019 var der 4 elbiler i kommunens bilpark.

Opgørelsen inkluderer også CO₂-udledning fra færgedrift og regionalbuskørsel. Samlet set udledes 2.575 ton CO₂ fra transport i 2019.

Opgørelsen er sendt til Danmarks Naturfredningsforening den 2. november 2020, og uploades på deres hjemmeside, når de har godkendt den: <https://www.dn.dk/om-os/projekter-og-kampagner/klimakommuner/>.

Grøn strøm

I 2019 købte Svendborg Kommune ikke grøn strøm.

I 2020 har kommunen købt et vindstrøms-certifikat hos SEF, som dokumenterer, at kommunens samlede elforbrug i perioden januar 2020 til og med december 2021 vil komme fra vedvarende energi. Køb af grøn strøm vil dog ikke blive medregnet i opgørelsen for 2020, da det jævnfør aftalen med DN ikke er muligt. Det skyldes, at der ofte kan sås tvivl om, hvorvidt merprisen for strømmen reelt sikrer etablering af nye VE-anlæg. Korrespondance med DN er vedlagt i bilag 3.

Grøn strøm tæller heller ikke med i Energistyrelsens Energi- og CO₂-regnskab, som beregner CO₂-udledningen for hver af de danske kommuner på geografisk niveau. Det fremgår af side 5 i bilag 4: "Metode og data til Energi- og CO₂-regnskabet".

Strøm fra landvindmøller tæller med i den kommune, de fysisk er placeret. Havvindmøller tæller med i den nationale residual-el, mens kystnære havmøller tæller med 50 % til kystkommunen og 50 % til residual-el.

VE-andel 2019

Andelen af vedvarende energi for 2019 er beregnet til følgende:

	El	Varme	Transport	Total
Energiforbrug (MWh)	9.206	22.945	10.428	42.579
VE-forbrug (MWh)	6.905	5.854	408	13.167
VE-andel	75 %	26 %	4 %	31 %

VE-andelen for el er oplyst af Energinet. For transport og varme er andelen af VE beregnet af administrationen.

VE-andelen stiger løbende. I 2018 var den 27 %.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der er ingen økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser.

CO2-Konsekvensvurdering

CO2-opgørelsen for Svendborg Kommune som virksomhed har ingen væsentlige konsekvenser for udledningen i kommunen, men bruges til, at synliggøre udviklingen, og hvor der er potentiale for forbedringer.

Lovgrundlag

Klima- og Enerkipolitik 2020-2025

Sagen afgøres i

Miljø- og Naturudvalget

Beslutning i Miljø- og Naturudvalget den 10-11-2020

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1: CO2-opgørelse 2019 for Svendborg Kommune som virksomhed

Bilag 2: Notat om emissionsfaktorer for fjernvarme og metodeforskel

Bilag 3: Korrespondance med DN om Grøn Strøm.pdf

Bilag 4: Metode og data til Energi- og CO2-regnskabet.pdf

Bilag 5: Oplæg MNU 10-11-20

Punkt 5: Orientering om CO2-opgørelse 2018 for Svendborg Kommune som geografisk område

20/5582

Beslutningstema

Orientering om CO2-opgørelse for Svendborg Kommune som geografisk område i 2018.

Indstilling

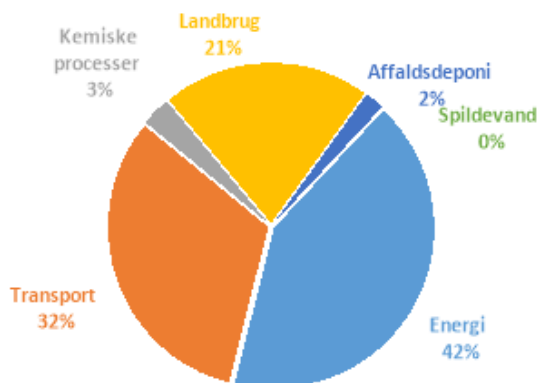
Direktionen indstiller, at Miljø- og Naturudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

I 2018 udledte Svendborg Kommune som geografisk område i alt 343.800 tons CO₂. Opgørelsen bygger på Energistyrelsens Energi- og CO₂-regnskab. Opgørelsen for 2017 og 2018 blev begge frigivet i 2020, og administrationen har valgt kun at præsentere 2018 data. Energi- og CO₂-regnskabet er finansieret af Realdania, Energistyrelsen samt af brugerbetaling fra medlemskommunerne, herunder Svendborg Kommune.

CO₂-opgørelsen for geografisk niveau 2018 er vedlagt som bilag 1.

Den samlede CO₂-udledning er fordelt på kategorierne energi, transport, landbrug, kemiske processer, affaldsdeponi og spildevand. Fordelingen er vist i følgende figur.



Den seneste offentliggjorte opgørelse af CO₂-udledningen på geografisk niveau er fra 2015. Data var først tilgængelige i 2017. I følgende tabel er CO₂-udledningen i 2015-2018 vist.

	2015	2016	2017	2018
Samlet CO ₂ -udledning (ton)	347.300	357.600	305.000	343.800
Ændring (%)	-	+2,9	-14,7	+12,7
CO ₂ -udledning per indbygger (ton)	6	6,1	5,2	5,9

Det er svært at konkludere på ændringerne over årene, da Energi- og CO2-regnskabet fortsat er under udvikling, opdateres jævnligt, og løbende inddrager flere faktorer og mere præcise data.

Fra 2015 til 2018 har der været samfundsmæssige og individuelle tiltag, som bidrager til mere energieffektive løsninger. Samtidig har der også været et stigende forbrug på mange områder, eksempelvis flere biler og flere elforbrugende apparater.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der er ingen økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser.

CO2-Konsekvensvurdering

CO2-opgørelsen for Svendborg Kommune som geografisk område har ingen væsentlige konsekvenser for udledningen i kommunen, men bruges til, at synliggøre udviklingen, og hvor der er potentiale for forbedringer.

Lovgrundlag

Klima- og energipolitik 2020-25

Sagen afgøres i

Miljø- og Naturudvalget

Beslutning i Miljø- og Naturudvalget den 10-11-2020

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1: CO2-opgørelse 2018 for Svendborg Kommune som geografisk enhed

Bilag 2: Oplæg MNU 10-11-20

Punkt 6: Ændret praksis i forhold til vandløbsvedligeholdelse - væltede træer

20/19608

Beslutningstema

Praksis for håndtering af væltede træer i offentlige vandløb foreslås ændret tilbage til tidligere praksis med henblik på, at sikre afstrømningen i vandløbene og forsimple vandløbsmyndighedens administration.

Indstilling

Direktionen indstiller til Miljø- og Naturudvalgets beslutning, at

- Praksis for vandløbsmyndighedens håndtering af væltede træer i offentlige vandløb ændres tilbage til tidligere praksis, så vandløbsmyndigheden fremover selv foranstalter væltede træer fjernet.

Sagsfremstilling

Vandløbsmyndigheden (kommunen) vedligeholder åbne offentlige vandløb, der er omfattet af vandløbsregulativerne. Vedligeholdelsen påvirkes jævnlige af væltede træer, der besværliggør grødeskæringen og/eller forringer afstrømningen i vandløbet. Alle træer i og ved vandløbene ejes af bredejerne. I henhold til de gældende vandløbsregulativer, der bl.a. fastsætter bestemmelser om vandløbenes vedligeholdelse, kan vandløbsmyndigheden bede bredejerne om at fjerne væltede træer, der har indflydelse på afstrømningen i vandløbet. Vandløbsmyndigheden kan dog også selv foranstalte fjernelse af væltede træer.

I forbindelse med budgetforliget for 2013-16 blev der vedtaget rammebesparelser for de respektive fagudvalg. På baggrund af et sparekatalog traf det daværende udvalg, Udvalget for Teknik og Miljø, på møde den 04.02.2013, beslutning om at udmønte besparelser på vandløbsvedligeholdelsen i perioden fra 2014 og fremad. Konsekvensen af besparelsen var en serviceforringelse, hvor administrationen ændrede praksis således, at vandløbsmyndigheden ikke længere fjerner væltede træer, men i stedet henstiller til bredejerne selv at fjerne træerne.

Denne praksis har vist sig at være u hensigtsmæssig, fordi vandløbsmyndigheden anvender uforholdsmæssigt meget administrationstid i forbindelse med væltede træer (lokalisering, henstilling og opfølgning). Ventetiden for at bredejerne får fjernet væltede træer i vandløbet, kan desuden udgøre et problem i forbindelse med vandløbsvedligeholdelsen, fordi væltede træer i vandløbet forringer afstrømningen.

Praksis foreslås derfor ændret tilbage til den tidligere praksis, hvor vandløbsmyndigheden selv foranstaltede fjernelse af væltede træer.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Vandløbsmyndighedens udgift til, at fjerne væltede træer i vandløbene, forventes at udgøre ca. 25.000 kr./år, som afholdes inden for den almindelige driftsramme.

Forslaget om ændret praksis skal ses i forhold til vandløbsmyndighedens ansvar for at sikre, at den regulativmæssigt fastsatte skikkelse eller vandføringsevne overholdes - bl.a. af hensyn til jordbrugserhvervet.

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen konsekvens.

Lovgrundlag

Vandløbslovens §12, der fastsætter regler for vandløbsmyndighedens udarbejdelser af vandløbsregulativer, som bl.a. skal indeholde bestemmelser om vandløbets skikkelse eller vandføringsevne samt praksis for vandløbets vedligeholdelse.

Sagen afgøres i

Miljø- og Naturudvalget

Beslutning i Miljø- og Naturudvalget den 10-11-2020

Indstillingen godkendt.

Punkt 7: Orientering om udskillelse af stier på Thurø

20/22165

Beslutningstema

Orientering vedrørende udskillelse af stier på Thurø.

Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Erhvervsudvalget og Miljø- og Naturudvalget, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Det er et lovkrav, at alle nye og eksisterende offentlige veje og stier skal være udskilte og have sin egen afgrænsning i matriklen ved et vejlitra. Nye offentlige veje og stier udskilles umiddelbart efter, at de er anlagt.

Af historiske årsager er et stort antal gamle offentlige veje og stier uudsulte både i Svendborg Kommune og andre kommuner. Svendborg Kommune har ca. 170 kilometer uudsulte offentlige veje og stier.

Selvom en offentlig vej eller sti er uudsult, er det stadig kommunen, der har ejendomsretten til vejen eller stiens areal, uanset at arealet på matrikelkortet kan fremtræde som en del af en anden ejendom. En udskillelse af arealer sikrer derfor alene ejerforholdet, og der er ikke tale om en erhvervelse af arealet. Dette giver til tider anledning til misforståelse ved grundejere om vejarealernes ejendomsretlige situation. Ved en udskillelse gives grundejeren derfor et mere retmæssigt billede af deres ejendomsretlige forhold i forhold til vejen.

Derfor foretages der en prioritering af hvilke uudsulte offentlige veje eller stier, der skal udskilles.

I denne omgang er det prioriteret, at der sættes fokus på de uudsulte stier på Thurø, der ligger nær vandet. Prioriteringen bygger bl.a. på et hensyn til den udvikling af ejendommene nær vandet og stierne og det generationsskifte, der observeres på Thurø samt et par enkeltager på Thurø, hvor forholdene omkring stierne er blevet ønsket klarlagt. Prioriteringen går desuden også i tråd med Det Grønne Råds udflugt, hvor der har været fokus på henkastning af affald, badebroer og udbredelse over kommunale areal.

De resterende budgetmidler fra i år rækker ikke til en udskillelse af alle de uudsulte offentlige stier på Thurø og derfor deles de pågældende stier op i strækninger, der vil blive udsult henholdsvis i år og de kommende år. De stistrækninger der udskilles i år fremgår af bilag (bilag 1 – kortbilag til udskillelse). De øvrige stistrækninger vil blive udsult de kommende budgetår.

Udskillelserne skal foretages af en privat praktiserende landinspektør, og stistrækningerne for i år er sendt i udbud ved to lokale landinspektører, hvorefter Forskel Landinspektørfirma ApS har fået tildelt opgaven. I forlængelse heraf er sendt et orienteringsbrev til de berørte lodsejere (bilag 2 – orienteringsbrev) og afmærkningen af stierne forventes udført i uge 45.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

En udskillelse af alle uudsulte offentlige veje og stier på én gang er meget omkostningstungt, og det er derfor almen praksis, at lovkravet opfyldes ved at kommunen løbende udskiller de uudsulte offentlige veje og stier. Svendborg Kommune afsætter årligt et beløb til dette, og der blev i 2020 afsat 92.739 kr.

Udgifterne til udskillelse af de ovennævnte offentlige stier afholdes inden for Trafik og Infrastrukturs driftsbudget til udskillelse af veje i 2020.

CO2-Konsekvensvurdering

Der vurderes ikke at være CO2-konsekvenser.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje (vejloven).

Sagen afgøres i

Teknik- og Erhvervsudvalget og Miljø- og Naturudvalget.

Beslutning i Miljø- og Naturudvalget den 10-11-2020

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Kortbilag til udskillelse

Bilag 2 - Orienteringsbrev

Punkt 8: Orientering om forlængelse af dele af storskraldsordningen

19/26901

Beslutningstema

Orientering om forlængelse af de af storskraldsordningen.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Miljø- og Naturudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Som en del af de nye affaldsordninger for Svendborg Kommune er det af byrådet den 29. maj 2018 vedtaget, at der skal ske følgende ændringer med den nuværende storskraldsordning.

1. Storskraldsordningen gøres til en bestilleordning
2. Storskraldsordningen skifter navn til Genbrugsbilen
3. Genbrugsbilen skal som noget nyt indsamle røde kasser med farligt affald
4. I dag indsamles haveaffald sammen med storskrald. Der skal etableres en ordning for afhentning af haveaffald, som skal "hvile i sig selv". Det vil bl.a. betyde, at det kun er brugere af ordningen, som skal betale ind til ordningen, og betaling vil være som abonnementsordning.

Ændringerne er planlagt til at træde i kraft den 1. januar 2021. VA ønsker dog at forlænge dele af den nuværende storskraldsordning og dermed haveaffaldsordningen.

Storskrald vil fortsat skifte navn til "Genbrugsbilen" fra januar 2021, ligesom ordningen for farligt affald implementeres primo 2021. Men VA ønsker at udskyde hhv. punkt 1 og 4, nemlig at Genbrugsbilen gøres til bestilleordning og at ordningen for haveaffald gøres separat.

1. januar 2021 overtager VA selv kørslen med Genbrugsbilen og kan indsamle relevant data og viden om ordningen, så den kan tilrettelægges, så den giver mest værdi og service for borgerne i Svendborg Kommune. Erfaringerne fra 2021 skal dermed give grundlag for at genbesøge designet af ordningen for Genbrugsbilen og haveaffald i efteråret 2021, eventuelt med henblik på en ny politisk beslutning vedr. dette.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Ingen

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen.

Sagen afgøres i

Miljø- og Naturudvalget.

Beslutning i Miljø- og Naturudvalget den 10-11-2020

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 9: Svendborg Kommune med i Giftfri Have

20/21346

Beslutningstema

Orientering vedrørende kommunens optagelse i kampagnen Giftfri Have.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Miljø- og Naturudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalget orienteres om, at Svendborg Kommune er tilmeldt kampagnen Giftfri Have, som det blev besluttet på Miljø- og Naturudvalget den 4. februar 2020.

Kommunen har tilmeldt et areal på 8.557.500 m² svarende til 1198,5 fodboldbaner eller 2649 gange Krøyers Have. Dette areal indbefatter kommunens samlede jorde minus bygningsmasser, to bortforpagtede arealer med konventionelt landbrug og områder med kæmpebjørneklo. På understående link ses de arealer, som indgår i kampagnen. Arealerne, som indgår, er markeret med grønt på kortet, undtagelser herfra er arealer med rød skravering (konventionelt landbrug) og grønne, gule, røde og blå prikker (bjørnekloforekomster).

<https://drift.kortinfo.net/map.aspx?site=svendborg&page=GiftfriHaver>

Svendborg Kommune har været giftfri i driften siden 1996. Den eneste undtagelse herfra er bjørneklobekæmpelsen. Forbruget af sprøjtemiddel i den forbindelse var i 2020 7,8 liter, svarende til forbruget ved én bekæmpelse af ukrudt på 2-3 ha. landbrugsjord. I 2020 kostede bekæmpelsen 79.500 kr. Bekæmpelse af kæmpebjørneklo uden brug af pesticider vil koste kommunen ca. 200.000 kr. årligt. I praksis vil det ske ved manuel opgravning (rodstikning), og være forbundet med en vis sundhedsrisiko. Manuel bekæmpelse vurderes endvidere at være mindre effektivt end sprøjtning.

Alle nye forpagtningsaftaler indeholder forbud mod anvendelse af gift på kommunens jorde. Arealet med bortforpagtede jorde til konventionelle landbrug bliver støt mindre, efterhånden som kommunen trækker arealer ud til ny bebyggelse. De eksisterende to aftaler med konventionelt landbrug kan ikke opsiges af Svendborg Kommune.

Arealet, som indgår i kampagnen Giftfri Have, opdateres en gang årligt og indmeldes til Danmarks Naturfredningsforening, som driver kampagnen. Svendborg Kommune er den tredje fynske kommune (efter Odense og Ærø), som tilmelder sig kampagnen.

Om Giftfri Have: Danmarks Naturfredningsforening og Landsforeningen Praktisk Økologi står bag initiativet Giftfri Have. Formålet er at motivere haveejerne til at droppe giften i haven og dermed spare grundvand, natur og mennesker for påvirkning fra sprøjtegift.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Ingen

CO₂-Konsekvensvurdering

Ingen

Sagen afgøres i

Miljø- og Naturudvalget

Beslutning i Miljø- og Naturudvalget den 10-11-2020

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 10: Orientering

17/29659

Beslutningstema

Sager til orientering.

Indstilling

Direktionen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalgsformanden:

Udvalgsmedlemmer:

Administrationen:

Kommende større sager:

Beslutning i Miljø- og Naturudvalget den 10-11-2020

Der var ingen sager til orientering.

Punkt 11: Lukket: Orientering

17/29659