

# REFERAT Miljø-, Klima- og Trafikudvalget d. 05-03-2014

**Mødedato** Onsdag d. 05. marts 2014 kl. 15:00

**Mødested** Udvalgsværelse 3

**Mødedeltagere** Birger Jensen, Jens Munk (Afbud), Jesper Kiel, Ove Engstrøm, Ulla Larsen, Flemming Madsen, Søren Kongegaard, Henning Duvier Stærmose

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af tillægsdagsorden.....	3
Strategi Fyn 2014-17.....	4

## **Punkt 1: Godkendelse af tillægsdagsorden**

13/31995

### **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-03-2014**

Afbud fra Jens Munk (O) som suppleant deltog Henning Stærmose (O).

Tillægsdagsordenen blev godkendt.

**Afbud** Jens Munk

## Punkt 2: Strategi Fyn 2014-17

11/19077

### Beslutningstema

Borgmesterforum Fyn fremlægger forslag til Strategi Fyn 2014-17 og anbefaler Byrådet at godkende Fynsstrategien til fremlæggelse i offentlig høring i maj-juni 2014.

Strategi Fyn er den fælles politiske udviklingsstrategi for 9 fynske kommuner i ”Byregion Fyn”. Den er fælles overliggende for kommunernes egen planstrategi og kommuneplan.

### Indstilling

Direktionen indstiller,

- At Byrådet i Svendborg vedtager forslag til Strategi Fyn 2014-17 fra Borgmesterforum Fyn, og såfremt forslaget vedtages,
- At forslaget sendes i offentlig høring i maj-juni 2014.

### Sagsfremstilling

Forslag til Strategi Fyn 2014-17 er en fælles politisk udviklingsstrategi for de 9 kommuner i den fynske byregion. Med afsæt i et tydeligt politisk lederskab skal strategien give mål og retning på udvalgte områder. Den skal derigennem danne et stærkt grundlag for udvikling af Fyn og øerne og fremme den fynske konkurrenceevne.

Strategien er bygget op om fire overordnede temaer, der ud over at opstille målsætninger hver indeholder forslag til konkrete handlinger.

- Fyns samarbejder (Fælles politisk lederskab)
- Fyn på banen (Tilgængelighed)
- Fyn i vækst (Erhverv og Viden)
- Attraktive Fyn (Bosætning og omdømme)

#### Hovedpunkt - Fyn samarbejder.

Afsnittet er strategiens centrale punkt. Fokus ligger på nødvendigheden af fynsk samarbejde, og på styrken ved at agere som en samlet byregion, med en fælles vision og fælles stemme.

#### Hovedpunkt – Fyn på banen.

Afsnittet sigter på at udnytte timemodellen som den afgørende forudsætning for, at den fynske byregion kan udvikle sig som en del af den østdanske storbyregion.

Omdrejningspunktet er at gennemføre en fælles fynsk infrastrukturplanlægning. Den skal formulere rammerne for bedre tilgængelighed på Fyn og bringe Fyn inden for nærområdet af de store danske vækstcentre. Det skal ske med udgangspunkt i de 5 store infrastrukturprojekter. (Timemodel, Letbane, E20s udvidelse, parallel Lillebæltsforbindelse og digital tilgængelighed.)

## Hovedpunkt - Fyn i vækst

Afsnittet fokuserer på, hvordan Fyn kan knytte vidensinstitutioner, studerende, virksomheder og kommuner sammen i tættere samarbejder. Både for at skabe vækst i erhvervslivet, og for at øge bosætningen. Konkret skal unge under uddannelse i højere grad knyttes til jobmarkedet, gennem studiejobs.

Fyn skal udvikles som "laboratorium" for nye teknologier og løsninger baseret på Fyns styrkepositioner. Nye markeder og vækstområder skal i højere grad opdyrkes på basis af offentlige og private samarbejder.

## Hovedpunkt – Attraktive Fyn

Afsnittets formål er at styrke den fynske byregions omdømme som det sted i Danmark, hvor man har de bedste muligheder for at kombinere karriere og fritid. - Et liv i flere hastigheder.

Der fokuseres på at styrke kendskabet til den fynske byregion, gennem folk der allerede har en tilknytning til regionen, og især på at fastholde unge studerende efter endt uddannelse. Det understreges også, at behovet for at investere i at udvikle byerne i sammenhæng er afgørende. Det kan være gennem byfortætning, omdannelse af bymidter, understøtte kollektiv trafik, energireoveringer mv.

## Hidtidig proces

Strategi Fyn er udarbejdet med inddragelse af:

- Fynsprojektets afrapportering og anbefalinger
- Fyns Fremtid konferencerne
- 2 workshops med i alt 50 kommunale og eksterne nøglepersoner i september 2013
- Drøftelser med Udvikling Fyn, Fynsk Erhverv, DI og Region Syddanmark
- Input fra kommunale nøglepersoner
- Planfaglige drøftelser og diskussion af strategien i Det fynske planchefnetværk

## Tidsplan for vedtagelse:

- 4. marts 2014  
Fyns Fremtid 4 – Forslag til strategien præsenteres for politikere
- Marts – april 2014  
Behandling i kommunalbestyrelserne på Fyn
- Maj -juni 2014  
Offentlig høring
- Efteråret 2014  
Endelig vedtagelse i kommunalbestyrelserne efter indstilling fra borgmesterforum

## **Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser**

Fyn Strategien har ikke nogen direkte økonomiske konsekvenser for kommunens budget, men alle elementer i strategien er tænkt som bidrag til vækst i det fynske erhvervsliv og vækst i antallet af tilflyttere til Fyn. Derved er ønsket, at strategien samlet kan bidrage til en positiv udvikling i de fynske kommuners økonomi.

## **Lovgrundlag**

Forslag til Strategi Fyn 2014-17 er ikke en planstrategi efter planlovens regler. Der er tale om de fynske kommuners fælles strategiske overligger, som skal udmøntes i den fysiske planlægning gennem Svendborg kommunes egen planstrategi og kommuneplan i henhold til Planloven.

## **Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 05-03-2014**

I forhold til tidsplanen ønsker udvalget en fornyet behandling i fagudvalgene efter den offentlige høring.

I tilknytning til planens indsatsområder peger udvalget på uddannelsesområdet som et væsentligt udviklings- og erhvervsområde.

På infrastrukturområdet anbefaler udvalget en analyse af timemodellens betydning for den kollektive trafikbetjening på Fyn.

I det fynske samarbejde skal der generelt arbejdes for en bred fynsk repræsentation i relevante bestyrelser og styrende organer.

Afbud fra Jens Munk (O) som suppleant deltog Henning Stærmose (O).

### **Bilag**

Bilag 1 - Forslag til Strategi Fyn, marts 2014

**Afbud** Jens Munk