

REFERAT Miljø-, Klima- og Trafikudvalget d. 07-11-2016

Mødedato Mandag d. 07. november 2016 kl. 15:00

Mødested Udvalgsværelse 3

Mødedeltagere Birger Jensen, Jens Munk, Jesper Kiel, Ove Engstrøm, Mads Fredeløkke, Flemming Madsen, Søren Kongegaard

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Afskærmning af springvand på torvet.....	4
Budget 2017 - Rammebesparelser Miljø-, Klima- og Trafikudvalget.....	7
Budgetopfølgning pr. 30. september 2016 for Miljø-, Klima- og Trafikudvalget.....	9
Bygningsvedligehold 2017.....	11
Beslutning om dispensation til offentlig tilgængelig badebro i rød zone ud for Skovballe Havn.....	13
Regnskab 2015 - selvejende idrætshaller.....	15
Etablering af højresving for rødt for cyklister i signalregulerede kryds.....	16
Ny national cykelrute 8 - Østersøruten.....	18
Cykelsti på Broholmsvej.....	20
Punkt til behandling fra Socialdemokraternes byrådsgruppe.....	25
Tillæg til Svendborg Kommunes Belysningsplan.....	26
Cykelpuljeprojekt "Cykelfaciliteter på landet".....	28
Trafiksikkerhed - Godkendelse af projekt i Skårup.....	30
Billigere parkering i december måned i Svendborg by.....	32
Orientering - Liv i min By.....	33
Orienterings- og efterretningssager.....	36
Lukket: Bridgehuset, Bagergade, forlængelse uopsigelighedsperiode.....	38
Lukket: Orienterings- og efterretningssager.....	39

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

13/31995

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-11-2016

Godkendt, idet punkt 10 og 11 behandles under et.

Punkt 2: Afskærmning af springvand på torvet

13/11614

Beslutningstema

Beslutning om mulig afskærmning af springvand på torvet.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Udvalget beslutter afskærmning af springvandet på torvet.

Sagsfremstilling

I forbindelse med etablering af ”Den Grønne Tråd” i samarbejde med Realdania, er Torvet blevet ombygget, og springvandet ”Havfruerne, der laver malstrøm”, blev flyttet tilbage til torvet.

Etablering af torvet blev færdig i slutningen af 2014, men da ombygning af Ramsherred foregik i første halvdel af 2015, blev torvet først benyttet som planlagt omkring sommeren 2015. I projektet indgår parkering på torvet.

Der har været episoder, hvor biler kører rundt om springvandet og enkelte, hvor biler er kommet tæt på springvandet og er kørt i dette.

Rådgiveren på projektet er blevet bedt om at vurdere på muligheder for at afskærme springvandet.

Efter MKT møde den 15. august er administrationen blevet bedt om at arbejde videre med forslag 2, med opsætning af pullerter omkring springvandet.

Administrationen har bedt tegnestuen reducere antallet af siddeelementer. Der ud over er undersøgt muligheden for at ændret pullerterne.

Der er blevet undersøgt alternativer til pullerter.

Generelt er vurderingen, at hvis bilerne skal holdes væk fra den ene halvdel af torvet skal være en fysisk blokade, da bilisterne ellers vil køre henover adskillelse af båsene.

Dette betyder, at det er administrations vurdering, at striber eller flere trafiksom ikke vil holde bilisterne tilbage.

På Ramsherred er udført spærring, som er hævet mellem 5-10 cm. Disse gør ikke, at folk kører den forkerte vej ud af p båsene. Derfor er vurderingen, at en sådan løsning heller ikke vil medføre, at bilisterne ikke benytter den ene halvdel af torvet.

Løsningen med at lave en hævning 5-10 cm medfører også risiko for, at folk kan falde over dem, når man færdes til fods på torvet.

Alternativt vil man kunne adskille p-båsene fra den resterende del af torvet ved en fysisk adskillelse i form af mobile plantebede. Disse bede er med fordel anvendt på torvet i Ribe by, som er et torv, der minder i udformning om torvet i Svendborg. Løsningen vil dog indebære, at plantebedene skal flyttes fysisk ved torvedage og lignende arrangementer.

Det kan supplerende oplyses, at parkeringskontrolløren - i forhold til problematikken omkring uhensigtsmæssig parkering på torvet - har udskrevet 70 afgifter på Torvet fra 1. januar til 30. august 2016. Forseelserne har været, ”parkering uden at indløse billet”, ”parkering udenfor bås” og ”parkering på fortov”.

Mange henvendelser fra borgerne lyder på, at man ikke kan se båsene, især når det er mørkt. Ved torvedag om lørdagen og ved andre arrangementer, er skiltningen blevet negligeret, og man parkerer på Ramsherred, uden for båsene.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Anlægsøkonomi

Forslag med reduceret antal siddeelementer	750.000 kr.
--	-------------

Driftsøkonomi

Forslag med reduceret antal siddeelementer	25.000 kr.
--	------------

RealDania vil højst sandsynlig gerne finansiere 50% af ovenstående anlægsudgift. Dette kræver dog en endelig godkendelse, når projektet er kendt.

Der kan ikke peges på finansiering inden for det i forvejen eksisterende anlægsprojekt, da der her forventes et merforbrug, efter at trappen er udvidet.

Anlægsøkonomien for blomsterkummer er 123.000 kr.

Driftsomkostningerne er 45.000 kr. pr. år.

Hvis kommunen påtager sig at flytte blomsterkummerne ved alle arrangementer, er der tale om ca. 62 gange om året. Administrationens erfaring er, at entreprenøren tager betaling for minimum 3 timer pr. gang, da de både skal flyttes væk og sættes frem. Den årlige omkostning til flytning af blomsterkummer vil beløbe sig til 500.000 kr.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-11-2016

Administrationen udarbejder forslag, der adskiller p-båse fra øvrig del af torvet med mobile blomsterkummer. Kummerne tilpasses øvrigt udstyr på torvet.

I forslaget indgår tillige placering af siddepladser omkring springvandet ved brug af reservebænke.

Forslaget drøftes med torvehandlerne, Svendborg Event og Shopping Svendborg.

Bilag

Bilag 1 - Svendborg_Torvet_indretning.pdf

Punkt 3: Budget 2017 - Rammebesparelser Miljø-, Klima- og Trafikudvalget

15/31363

Beslutningstema

Beslutning om udmøntning af udvalgets sparekrav i budget 2017 og frem efter endt høring

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- udmøntning af rammebesparelsen besluttet
- eventuelle udvidelsesønsker prioriteres indenfor den samlede ramme

Sagsfremstilling

På Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets møde den 3. oktober 2016, blev det besluttet at sende besparelsesforslag i høring for samlet 2,035 mio. kr. i 2017 stigende til 2,110 mio. kr. i overslagsårene.

Jf. budgetforlig 2017, udgør udvalgets sparekrav årligt 1,658 mio. kr.

Ved høringsfristens udløb er der indkommet 6 høringsvar, der er vedlagt som bilag til dagsordenen.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Fremgår under beskrivelsen af de enkelte besparelsesforslag.

Lovgrundlag

Den kommunale styrelseslov

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-11-2016

Der gennemføres ikke besparelse på skovdriften. Udvalget får på næstkommende møde en redegørelse for driften af kommunens skove. Øvrige besparelser gennemføres som foreslået.

Jesper Kiel (Ø) kunne ikke tilslutte sig beslutningen, herunder besparelse på Natur og Klima, men henviste til eget budgetforslag. Han begærede sagen standset og forelagt Byrådet.

Bilag

Bilag 1 - MKT Sparekatalog B2017 - samleoversigt

Bilag 2 - MKT Sparekatalog B2017 - bemærkninger

Bilag 3 - Referat af Ekstraordinært Center-MED den 12.10.2016

Bilag 4 - Høringssvar fra T og I, befordring

Bilag 5 - Høringssvar T og I, De grønne områder

Bilag 6 - Høringssvar fra Niels Andersen Dansk Ornitologisk Forening til besparelser på skovdrift

Bilag 7 - Høringssvar fra Ninna Larsen Friluftsrådet kreds 13 til besparelser på skovdrift

Bilag 8 - Høringsvar fra L-MED i Natur og Klima

Punkt 4: Budgetopfølgning pr. 30. september 2016 for Miljø-, Klima- og Trafikudvalget

15/31290

Beslutningstema

Budgetopfølgning pr. 30. september 2016 for Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets område.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets orientering, at

- Budgetopfølgningen pr. 30. september 2016 for Miljø-, Klima- og Trafikudvalgets område tages til efterretning.
- Af det samlede forventede merforbrug på ca. 6,9 mio. kr. indgår ca. 2,9 mio. kr. i særskilt bevillingssag. Beløbet vedrører organisationstilpasning, flygtningeboliger og manglende lejeindtægter på Frederiksøen som nærmere beskrevet i vedlagte bilag.
- Merforbrug på ca. 3,1 mio. kr. til vejafvandingsbidrag og kollektiv trafik søges finansieret i forbindelse med regnskabsafslutningen for 2016.

Sagsfremstilling

Miljø-, Klima- og Trafikudvalget drøftede den 5. september 2016 Økonomiudvalgets beslutning om, at anmode fagudvalgene om i den fremadrettede styring at være opmærksomme på, at udmøntningen af den budgetlagte negative overførselspulje under Økonomiudvalget på 35 mio. kr. er et fælles anliggende.

Ved koncernrapporten for 1. kvartal var der forventet et samlet merforbrug for kommunen vedr. serviceudgifterne på ca. 60 mio. kr. Ved koncernrapporten for 2. kvartal var det forventede merforbrug reduceret til 35,7 mio. kr. I det foreløbige overblik over økonomien pr. 3. kvartal forventes overskridelsen at udgøre 32,5 mio. kr. Den forventede overskridelse er således næste halveret men er stadig væsentlig, og i forhold til 2. kvartal er der tale om et beskedent fald, hvorfor der fortsat er en fælles opgave at løse. Den seneste prognose fra KL viser, at de forventede serviceudgifter på landsplan ligger ca. 0,3 mia. kr. under det aftalte niveau, og dermed forventes pt. ingen sanktion.

Budgetopfølgningen pr. 30. september 2016 for Miljø-, Klima- og Trafikudvalget foreligger med følgende bemærkninger.

Serviceudgifter:

Der forventes et samlet merforbrug på serviceudgifterne på netto 6,9 mio. kr., som primært vedrører

- Mindreforbrug vedr. vintertjeneste.
- Merforbrug vedr. vejafvandingsbidrag.
- Merforbrug vedr. den kollektive trafik.
- Merforbrug vedr. midlertidige flygtningeboliger.
- Netto mindreforbrug på forsikringer, risikostyring og arbejdsskader
- Merforbrug samt mindreindtægt vedr. lejemål på Frederiksøen.

Indkomstoverførsler:

På indkomstoverførslerne der udgør ca. 9,8 mio. kr. netto forventes ingen afvigelser pr. 30. september 2016.

Anlæg:

Pr. 30. september 2016 forventes et samlet mindreforbrug, i forhold til korrigeret budget, på 75,8 mio. kr. Heraf forventes et nettoudgiftsbudget på 66,3 mio. kr. overført til 2017 og 9,5 mio. kr. forventes tilført kassen ved regnskabsafslutningen.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Der henvises til rapporterne.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-11-2016

Indstillingen blev godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Budgetopfølgning pr. 30.09.2016 - MKT

Bilag 2 - Budgetkontrol pr. 30.09.2016 - MKT - Anlæg

Punkt 5: Bygningsvedligehold 2017

16/31040

Beslutningstema

Bevilling og frigivelse af anlægsbevilling til vedligeholdelse af kommunens bygninger i 2017

Indstilling

Direktionen indstiller, til principbeslutning i Miljø, Klima og Trafik udvalget, med oversendelse til godkendelse i Byrådet

- at der bevilliges og frigives en anlægsbevilling på 32,55 mio. kr. i 2017 til ”Pulje til vedligeholdelse af kommunens bygninger”
- at puljen finansieres via nuværende drifts og anlægsmidler samt øget bevilling fra budget 2017, jf. bilag ”Bygningsvedligehold – Finansiering af investering i 2017”.

Sagsfremstilling

Som en del af budgetvedtagelsen for 2017 afsatte byrådet 15 mio. kr. ekstra til bygningsvedligeholdelse.

Sammen med de eksisterende puljer udgør det samlede budget til vedligeholdelse af kommunens bygninger 32,55 mio. kr. Disse foreslås anvendt som beskrevet af bilaget. Projekterne vil blive udmøntet i samarbejde med den enkelte institution, og på en sådan måde, at de om muligt indgår sammen med andre projekter – for eksempel renovering af faglokaler.

Midlerne prioriteres på baggrund af den konkrete bygningsregistrering og efter principperne i Svendborg Kommunes strategi for bygningsvedligeholdelse. Det vil sige, at de mest påtrængende opgaver løses først. Det betyder, at den enkelte bygning ikke vil fremstå som nyrenoveret og i fin stand, men at der vil være taget hånd om de bygningsmæssige forhold, det er mest påtrængende at få løst for at bevare bygningens brugsmæssige og økonomiske værdi.

Eksempelvis foreslås det, at der på skoleområdet investeres 9,2 mio. kr. i 2017, mens det registrerede vedligeholdelseefterslæb er 34,4 mio. kr. Dette efterslæb vil først kunne indhentes over en årrække.

Beløbene i den foreslåede prioritering af baseret på overslag og der kan blive tale om justeringer, idet der vil ske en konkret vurdering i samarbejde med den enkelte institution, hvorefter opgaverne udbydes.

Der er foreslået anvendt 1,5 mio. kr. til legepladser. Der er risiko for, at det ellers vil være nødvendigt indenfor en periode på 4 til 5 år af fjerne en del af redskaberne af sikkerhedsmæssige årsager. Samtidigt ønsker der kontinuerlig udvikling af udendørslæringsmiljøer.

Beløbet på 1,5 mio. kr. anvendes til udskiftning, opgradering af udemiljøer samt faldunderlag m.v. Behovet er tidligere vurderet til at være 2,1 mio. kr. i 2017 faldet til 1,8 mio. kr. i 2018 og 1,7 mio. kr. i 2019 og frem. Ved at reducere beløbet i 2017 vil indhentning af efterslæbet strække sig over en længere årrække.

I udmøntning af vedligeholdelsespuljen vil der blive taget hensyn til den igangværende arealeffektivisering - dels ved, at midlerne omprioriteres, hvis en mindre investering i bygningsændringer vil fremme arealeffektiviseringen, og dels ved, at der ikke prioriteres midler til vedligehold af bygninger, der drøftes afhændet eller anvendt til andet formål.

I den foreslåede prioritering indgår to lokationer, hvor der kan være et potentiale for arealeffektivisering og hvor samtidig med den nuværende anvendelse er et væsentligt behov for midler til bygningsvedligehold/-reovering.

Det drejer sig om Naturskolen, der omfatter en række bygninger, hvoraf nogle er i meget dårlig stand og en enkelt lukket pga. nedstyrtningsfare.

I den foreslåede prioritering indgår, at der i 2017 anvendes 0,6 mio.kr. på at vedligeholde klimaskærmen på de væsentligste bygninger på området, der aktuelt anvendes til ophold for børn – naturskole, Byhaveskolens hus og spejderhytten.

Parallelt med løsning at de påtrængende bygningsopgaver vil der kunne udarbejdes en redegørelse for mulighederne for den fremtidig anvendelse og disponering af bygningerne på området men henblik på en samlet reoveringsplan.

Tilsvarende indgår i prioriteringen, at Filippa-huset PCB-saneres, hvilket er påkrævet i forhold til den nuværende anvendelse til daginstitution. Iværksættelse af reoveringen sker under hensyn til udviklingen i børnetal og Børn og Unge overvejelser om fremtidig anvendelse.

Der rapporteres halvårligt på status vedrørende bygningsvedligehold.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Der anvendes 32,55 mio. kr. til bygningsvedligeholdelse i 2017, jf. bilag.

Den foreslåede prioritering fremgår af vedlagte bilag ”Bygningsvedligehold – Udmøntning af budget 2017” med en samlet investering på 32,55 mio. kr. i bygningsvedligeholdelse i 2017.

Finansieringen af investeringen kræver en omfordelingen af nuværende og nye budgetter på drift og anlæg til en samlet pulje til vedligeholdelse af kommunens bygninger, jf. bilag ”Bygningsvedligehold – Finansiering af investering i 2017”.

På driften vil 1,76 mio. kr. skulle flyttes til anlæg, samt en omfordeling af nye og nuværende budgetter på anlæg, på 30,79 mio. kr.

Lovgrundlag

Kasse- og regnskabsregulativet

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-11-2016

Indstilles.

Bilag

Bilag 1 - Bygningsvedligehold - udmøntning af budget 2017

Bilag 2 - Notat - Bygningsvedligehold – Finansiering af investering i 2017.docx

Punkt 6: Beslutning om dispensation til offentlig tilgængelig badebro i rød zone ud for Skovballe Havn

16/11957

Beslutningstema

Beslutning om dispensation fra rød zone til en offentlig tilgængelig badebro ud for Skovballe Havn, Tåsinge.

I de gældende retningslinjer for broer betegner rød zone de åbne og uberørte kyststrækninger eller Natura-2000 områder, hvor der ikke gives tilladelse til nye broer, med mindre der foreligger særligt vægtige begrundelser.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- der dispenseres fra rød zone for broer til en ny privat offentlig tilgængelig badebro,
- og at dispensationen gives på vilkår om, at den nye bro skal forsynes med plakette med teksten: Privat badebro med offentlig adgang.

Sagsfremstilling

Svendborg Kommune har den 12. maj 2016 modtaget ansøgning fra Skovballe Bylaug om tilladelse til en badebro beliggende ud for Skovballe Havn.

Skovballe Bylaug har haft ansøgt Kystdirektoratet om tilladelse til bro, da broen skal opføres i forbindelse med en havn. Kystdirektoratet har imidlertid i mail af 12. maj 2016 meddelt, at da broen er beliggende uden for et havne-/lystbådehavne-areal, skal ansøgningen behandles i kommunen og ikke i direktoratet.

Se beliggenhed af bro ud for Skovballe Havn – bilag 1.

Skovballe Havn

Arealet omkring Skovballe Havn er et umatrikuleret areal, og der er således ikke en egentlig ejer af arealet.

Svendborg Kommune har tidligere på året afholdt møde med brugerne af havnearealet, Skovballe Skov, Skovballe Bylaug og Skovballe Bådelav, for en fælles snak om, hvorledes samarbejdet omkring havnens aktiviteter kunne forbedres i alles interesse.

Ansøgningen fra Skovballe Bylaug er derfor efter aftale med kommunen vedhæftet en samtykkeerklæring fra havnens øvrige brugere, Skovballe Skov og Skovballe Bådelav, som godkender broens placering og benyttelse.

Ansøgning

Det fremgår af ansøgningen, at badebroen er 16m lang x 1m bred, opføres som enkeltbro i træ, går ud til 1,5m vanddybde, indtages i vinterhalvåret og ellers er tilgængelig for offentligheden.

Tidligere broer ud for arealet

Ved granskning af luftfoto tilbage til 1992 ses bro af varierende længde men med samme placering. Før 1992 kan der på luftfotos ikke konstateres bro.

I 1992 ses således en 27m lang bro, i 2002-2006 samt i 2014 en 21m lang bro og i 2015-2016 en bro af 4m's længde.

Det vurderes således, at der i længere perioder har været opført bro ud for arealet, uden at der foreligger en tilladelse (broer opført efter 1975 kræver tilladelse).

Høring

Ansøgningen har været sendt i lovpligtig høring hos andre myndigheder, interesseorganisationer og naboer. Der er ikke indkommet indsigelser imod projektet.

Administrationens bemærkninger

Skovballe Havn er beliggende i rød zone for broer og omkranset af uberørt naturkyst. Ifølge Svendborg Kommunes vedtagne retningslinjer for broer, kan der ikke meddeles tilladelse til ny bro i denne zone med mindre der foreligger helt særlige og vægtige begrundelser.

Administrationen vurderer, at da broen er beliggende ud fra den ydre mole af Skovballe Havn, opfattes den visuelt som en del af havnen og virker derfor ikke skæmmende for den ellers uberørte naturkyst.

Det kan konstateres ud fra luftfotos og fra det oplyste, at der har ligget en badebro med offentlig adgang gennem lang tid ved Skovballe Havn.

Da broen altid har været og forbliver tilgængelig for de mange besøgende til Skovballe Havn i sommerhalvåret, vurderes anlægget som et fint rekreativt tilbud til gavn for rigtig mange, både lokale og turister, og en styrkelse af samarbejdet omkring havnens aktiviteter.

Hvis broen forsynes med en plakette om offentlig adgang til broen, vil det være endnu mere tydeligt, at alle gerne må benytte broen.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen budgetmæssige konsekvenser for Svendborg Kommune.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om bade- og badebroer, BEK nr. 232 af 12/03/2007, Kystbeskyttelsesloven, LBK nr. 267 af 11/03/2009, Cirkulære om bade- og badebroer, CIR nr. 13 af 31/01/1984 samt Bekendtgørelse om bygge- og beskyttelseslinjer, BEK nr. 927 af 27/06/2016.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-11-2016

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Bilag 1 - placering af bro, Skovballe Havn

Punkt 7: Regnskab 2015 - selvejende idrætshaller

15/29717

Beslutningstema

Regnskab 2015 for de selvejende idrætshaller.

Indstilling

Direktionen indstiller, at

- Regnskab og revisionsprotokollater for de selvejende idrætshallers regnskab 2015 godkendes.

Sagsfremstilling

BDO Revison har fremsendt regnskabsberetninger og revisionsprotokollater for de selvejende idrætshallers regnskaber for 2015.

Revision af idrætshallernes regnskab afsluttes med bestyrelsens underskrifter og efterfølgende underskrift fra revisor.

Da hallerne har få årlige møder, underskrives regnskaberne ofte først ved den nye sæsons opstart, hvilket vil sige august eller september måned. Dette er årsagen til, at regnskaberne først forelægges ultimo det følgende år.

Revisionen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse og revisionsregulativet for Svendborg Kommune

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-11-2016

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Skåruphallen - Regnskab 2015.pdf

Bilag 2 - Tåsingehallen - regnskab 2015

Bilag 3 - Thurøhallen - Regnskab 2015.pdf

Bilag 4 - Tvedhallen- Regnskab 2015.pdf

Bilag 5 - Haller - Badmintonhal - Regnskab 2015.pdf

Bilag 6 - Ridehuset - underskrevet regnskabsmateriale - R2015 - Ridehus - Regnskab 2015.pdf

Bilag 7 - SG Huset - Regnskab 2015.pdf

Bilag 8 - Svendborg Idræts- og tennishal - Regnskab 2015.pdf

Bilag 9 - Vester Skerninge Hallen - Regnskab 2015

Punkt 8: Etablering af højresving for rødt for cyklister i signalregulerede kryds

16/27271

Beslutningstema

Etablering af højresving for rødt for cyklister i lyskryds.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- der ansøges politiet om at etablere højresving for rødt i følgende tre lyskryds:
 - Nyborgvej/Østre Havnevej – højresving fra Nyborgvej mod Østre Havnevej – højresving fra Østre Havnevej mod Nyborgvej

-Nyborgvej/Lerchesvej - højresving fra Lerchesvej mod Nyborgvej

-Johs. Jørgensens Vej/A.P. Møllers Vej – højresving fra Johs. Jørgensens Vej mod Ole Rømers Vej – højresving fra Ole Rømers Vej mod Johs. Jørgensens Vej – højresving fra Johs. Jørgensens Vej mod A.P. Møllers Vej,

- sagen genfremstilles for beslutning om gennemførelse og økonomi efter politiets afgørelse.

Sagsfremstilling

Højresving for rødt for cyklister er et forhold, der kan øge fremkommeligheden for cyklister.

Der har været forsøg med højresving for rødt i 35 udvalgte statsvejkryds i Danmark, heriblandt krydset Sundbrovej/Vornæsvej på Tåsinge.

Forsøget har resulteret i, at Vejdirektoratets trafikikkerhedsafdeling anbefaler at tillade cyklister at svinge til højre for rødt ved skiltning og afmærkning og at gøre ordningen permanent.

Der er følgende krav til krydsene:

- der skal være separat cykelsti både op til krydset og på den vej, der svinges ind på
- cykelstien skal være mindst 1,85 m bred, og afstand til standere og skilte skal være mindst 30 cm.
- cykelstien ind i krydset skal deles i en højresvingsbane og en ligeudbane.
- krydset anbefales at være forholdsvis simpelt og uden for mange fodgængere
- afmærkningen af højresving for rødt skal godkendes af politiet.

Administrationen har gennemgået de 22 eksisterende lyskryds. Der er cykelstier i 5 lyskryds.

Følgende 3 kryds opfylder eller kan ved ombygning komme til at opfylde de fysiske krav:

- Nyborgvej/Østre Havnevej – højresving fra Nyborgvej mod Østre Havnevej – højresving fra Østre Havnevej mod Nyborgvej – ingen ombygning.
- Nyborgvej/Lerchesvej - højresving fra Lerchesvej mod Nyborgvej – ingen ombygning.

- Johs. Jørgensens Vej/A.P. Møllers Vej – højresving fra Johs. Jørgensens Vej mod Ole Rømers Vej – højresving fra Ole Rømers Vej mod Johs. Jørgensens Vej – højresving fra Johs. Jørgensens Vej mod A.P. Møllers Vej, men ikke fra A.P. Møllers Vej mod Johs. Jørgensens Vej, da fortov vil blive for smalt. Der skal ombygges på alle 3 hjørner.

Lyskrydset ved Odensevej/Ring Nord – fra Odensevej mod Fåborgvej: cykelsti og fortov er for smal til, at der kan udvides inden for vejareal, der skal ske arealerhvervelse.

Lyskrydset ved Dronningemaen/Tølbodvej: Cykelsti ved Dronningemaen er for smal og kan ikke udvides pga. mur.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1193 af 21. september 2016 om vejafmærkning og anvendelse af vejafmærkning, begge træder i kraft 1. oktober 2016.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-11-2016

Godkendt, idet det undersøges om højresving fra Tølbodvej mod Dronningemaen kan indgå.

Bilag

Bilag 1 - Etablering af højresving for rødt for cyklister i signalregulerede kryds-luftfoto

Punkt 9: Ny national cykelrute 8 - Østersøruten

16/11116

Beslutningstema

Indgå i samarbejdsaftale med Vejdirektoratet om ny national cykelrute 8 og etablering af ny vejvisning.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- der indgås samarbejdsaftale med Vejdirektoratet om ny national cykelrute 8,
- der ansøges om statslige puljemidler til etablering af ny vejvisning af den nationale cykelrute 8

Sagsfremstilling

I forbindelse med en ændring af den nationale cykelrute 8 til ringrute Østersøruten, skal der etableres en helt ny vejvisning.

Det er med henblik på at tiltrække flere cykelturister til Syddanmark, at Vejdirektoratet i samarbejde med 17 kommuner, heriblandt Svendborg, har lavet en plan for omlægning af den nationale cykelrute 8 til en ny ringrute på i alt 800 km.

Vejdirektoratet har fremsendt en samarbejdsaftale til underskrift til alle de kommuner, som cykelruten passerer, herunder Svendborg Kommune. Der mangler tilsagn fra 3 kommuner på Fyn og 2 i Jylland.

I samarbejdsaftalen forpligter Svendborg Kommune sig i følgende, at

- arbejde for at få ruten skiltet i 2017 med udgangspunkt i Vejdirektoratets fremsendte skilteplaner,
- vedligeholde skiltningen på ruten,
- samarbejde med turistorganisationer omkring markedsføring.

Det har stor betydning, at få alle kommuner med, for at kunne binde ruten sammen. Svendborg har en strategisk placering for at få den østlige og vestlige del til at hænge sammen.

Vejdirektoratet har udarbejdet et overslag over omkostninger til indkøb og opsætning af vejvisningen. Overslaget viser, at der skal bruges 145.000 kr. til indkøb og 148.000 kr. til opsætning af vejvisningen.

Baggrundsnotat og kort er vedlagt.

Antallet af cykelturister i Danmark er steget 22 pct. i perioden 2011 til 2014. Cykelturisterne er med til at øge omsætningen. Når der er etableret en ensartet skiltet cykelrute, vil cykelturisterne møde samme standard og vejvisning hele vejen rundt, og ruten kan blive tysk certificeret, og dermed stå stærkere i tysk markedsføring.

Transportministeriet har åbnet op for en ny pulje hvor kommunerne kan ansøge om 100 % tilskud. Ansøgningsfrist er 14. november 2016.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Projektet var fremlagt som budgettema til budget 2017.

Der udarbejdes ansøgning til Vejdirektoratet med anmodning om 100 % finansiering.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1193 af 21. september 2016 om vejafmærkning og anvendelse af vejafmærkning,

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-11-2016

Indstillingen godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Vedr. national cykelrute 8 og samarbejdsaftale - Baggrundsnotat om Østersøruten.pdf

Bilag 2 - Rute 8 - kommende Østersørute.pdf

Bilag 3 - En ny pulje skal forbedre dansk cykelturisme

Punkt 10: Cykelsti på Broholmsvej

16/10922

Beslutningstema

Beslutning om valg af cykelstiløsning på Broholmsvej.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- der vælges hvilket/hvilke af de fremlagte forslag der skal udføres.

Sagsfremstilling

Miljø-, Klima- og Trafikudvalget besluttede den 7. marts 2016, at der skulle etableres dobbeltrettet cykelsti langs Broholmsvej, og Økonomiudvalget bevilgede og frigav den 15. marts 2016 5,7 mio. kr. til etableringen.

På byrådsmødet den 26. april behandledes et punkt fra Tværpolitisk Listes byrådsgruppe om en revurdering af økonomiudvalgets indstilling den 15. marts 2016. Dette blev ikke vedtaget.

På byrådsmødet den 28. juni 2016 behandledes et punkt fra Socialdemokraternes byrådsgruppe om alternative løsninger for at sikre de små og svage trafikanter i hele området. Her blev det besluttet, at sagen blev sendt tilbage i Miljø-, Klima-, og Trafikudvalget for at indgå i forbindelse med behandlingen af sagen om cykelsti på Broholmsvej.

Borgerinddragelse

Den 24. maj 2016 blev der afholdt borgermøde i Gudmehallerne om projektet. På denne baggrund udarbejdede administrationen 2 løsningsforslag (forslag 2 og 3), som er blevet gennemgået med de berørte lodsejere ved møde den 4. oktober 2016. Ved begge møder deltog formand og næstformand fra MKT-udvalget. Referat fra mødet samt lodsejernes efterfølgende bemærkninger er vedlagt som bilag.

På baggrund af mødet med lodsejerne er der blevet udarbejdet yderligere et forslag (forslag 4) til etablering af cykelsti langs Broholmsvej.

Cykelstier på Broholmsvej

Forslag 1:

Dobbeltrettet cykelsti på Broholmsvej som beskrevet i den behøvsanalyse der blev udarbejdet i 2015. På strækningen foran Broholm Gods etableres 2 hastighedsdæmpere (alternativt en 2 minus 1 vej blandt andet af hensyn til de omkringliggende bygværker). På alléstrækningen etableres dobbeltrettet cykelsti i den sydlige vejdel og 2-sporet vej på den nordlige vejdel, som skal sideudvides. På en ca. 850 m strækning fra alléen til Gudme anlægges en ny dobbeltrettet sti adskilt af grøn rabat i vejens sydlige side. Forslaget indebærer, at stien kommer meget tæt på et af husene beliggende på strækningen, som derved vil få den cyklende trafik lige uden for vinduet.

Forslag 2:

Som forslag 1, men den dobbeltrettede cykelsti føres bag om ejendommene.

Berørte lodsejeres kommentar til forslaget: Lodsejerne ved ejendommene, hvor stien føres bag, gjorde opmærksom på, at de ikke har et ønske om at have offentlig trafik både foran og bag deres ejendom. De lodsejere som vil komme til at skulle afgive markjord er indstillet på en frivillig aftale. Ønske om at bibeholde alléen da den giver en æstetisk flot strækning, og der er lagt meget arbejde i at etablere den.

Forslag 3:

Som forslag 1, men vejen flyttes sideværts væk fra ejendommene, så cykelstien forløber, hvor vejen er i dag, så ejendommene ikke har stien lige uden for vinduerne, men kun haverne bliver berørt.

-

Berørte lodsejeres kommentar til forslaget: Lodsejerne ved ejendommene, hvor stien og sideudvidelsen af vejen føres igennem deres haver, ønsker ikke denne løsning, og er ikke interesseret i at indgå en frivillig aftale for afgivelse af jord. De lodsejere som vil komme til at skulle afgive markjord er indstillet på en frivillig aftale. Ønske om at bibeholde alléen, da den giver en æstetisk flot strækning, og der er lagt meget arbejde i at etablere den.

-

Forslag 4:

Blev udarbejdet på baggrund af mødet med de berørte lodsejere. Som forslag 1, men stien føres bag en af ejendommene og langs vejen på den øvrige del af strækningen. Der er lavet en forsætning af vejen, så der skal erhverves mindre arealer havejord end som i forslag 3. Forsætning af vejen kræver, at der etableres en hastighedsbegrænsning på strækningen, hvilket flere af lodsejerne ønsker.

-

Berørte lodsejeres kommentar til forslaget: Lodsejerne ved ejendommene, hvor stien og sideudvidelsen af vejen føres igennem deres haver, er indstillet på at indgå en frivillig aftale for afgivelse af jord.

Forslag 5:

Blev udarbejdet på baggrund af mødet med de berørte lodsejere. På alléstrækningen etableres cykelbaner i begge vejsider og en krydsningshelle, hvor alléen ophører. Forslaget kan kombineres med de øvrige 4 forslag, og vil medføre en reduktion i anlægsprisen ved alle 4 forslag.

Alternativ fremsat af Socialdemokraterne

I stedet for cykelstier på Broholmsvej har Socialdemokraterne foreslået følgende alternativ:

Etablering af enkeltrettede cykelstier mellem Oure og Vejstrup + vejbelysning på Gudme Kohavevej uden for byzone + fartdæmpere og 50/60 km i timen på Broholmsvej.

Afstanden mellem Oure-skolerne og Gudmehallerne er næsten lige lange om man vælger Broholmsvej eller Gudme Kohavevej. Der er 135 m længere ad Gudme Kohavevej.

Cykelstier mellem Oure og Vejstrup er med på prioriteringslisten for cykelstiprojekter, som har været fremlagt ved prioriteringen den 7. marts 2016.

Vejbelysning på Gudme Kohavevej uden for byzone er foreslået som en sikker og belyst cykelvej mellem Oure og Gudme.

I henhold til vejreglerne belyses veje og stier i åbent land som hovedregel ikke.

Ifølge Svendborg Kommunes Belysningsplan, godkendt i 2013, har man besluttet at særlige trafiksikkerhedsmæssige forhold betyder, at der kan opsættes belysning i åbent land, efter følgende principper:

- Skarpe vejsving, med særlig risiko for mørkeuheld
- Lokalteter der har almen, offentlig interesse
- Hvor bebyggelse forlænges uden for bygrænsen - og denne ikke kan flyttes.

Opsætning af vejbelysning på Gudme Kohavevej, kan således ikke anbefales, idet strækningen ikke opfylder ovennævnte principper. Det ville ligeledes have konsekvens for kommunens afslag på tidligere henvendelser om opsætning af vejbelysning i åbent land bl.a. fra Grasten Beboerforening, Thurø.

Administrationen har følgende bemærkninger omkring trafiksikkerheden:

Etablering af belysning på Gudme Kohavevej kan ikke stå alene for at gøre vejen trafiksikker.

Cyklister, der vælger denne vej fra Oure til Gudme, vil skulle køre igennem mange sving, hvor der er dårlig oversigt, vejene er smalle, og der er kryds med almindelig højrevigepligt, som kan være vanskeligt for trafikanter at forstå. Strækningen uden for byzone er med 80 km/t, som generel hastighed. Der kører store landbrugskøretøjer, som gør vejen trafikfarlig.

Administrationen kan kun anbefale den som cykelvej, hvis der sker fysiske trafiksikkerhedsmæssige tiltag på strækningen.

Fartdæmpere og 50 km i timen på Broholmsvej vil betyde, at gennemsnitshastigheden på strækningen vil falde, og dermed øge trafiksikkerheden. Da der ikke er cykelfaciliteter på vejen, vil det ikke forbedre cykelfremkommeligheden.

Der vil skulle etableres ca. 9 bump på strækningen, som vil gøre at hastigheden vil kunne nedsættes til 50 km/t fra 80 km/t. På mødet med lodsejere den 4. oktober, blev der gjort opmærksom på, at hastighedsdæmpere som f.eks. bump ikke ønskes på strækningen.

Alternativ

Der er desuden kommet et forslag med brede kantbaner langs Broholmsvej i begge vejsider, hvor cyklisterne kan cykle, som et alternativ til dobbelttrettet sti på vejen.

Der etableres 2 minus 1 vej på strækningen fra Landevejen til starten af alléen. Fra alléen til Gudme etableres der brede kantbaner i begge vejsider. Det vil kræve udvidelse af den eksisterende kørebane, samt erhvervelse af jord.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Den 15. marts 2016 bevilgede og frigav Økonomiudvalget 3,75 mio. kr. i 2016 samt forhåndsdisponerede 1,45 mio. kr. af anlægsrammen i 2017 til dobbelttrettet cykelsti på Broholmsvej.

Hvis der vælges en løsning med anlægsoverslag over 5,2 mio. kr., skal forhåndsreserveringen på 1,45 mio. kr. i 2017 forøges tilsvarende.

Tilsvarende hvis der vælges en billigere løsning, kan forhåndsreserveringen tilbageføres til rådighedsrammen.

Anlægsoverslag for de enkelte forslag:

Forslag:	Anlægsoverslag:
Forslag 1	5,3 mio. kr.
Forslag 2	5,1 mio. kr.
Forslag 3	8,0 mio. kr.
Forslag 4	6,3 mio. kr.
Forslag 5	0,2 mio. kr.
Cykelstier mellem Oure og Vejstrup	2,8 mio. kr.
Vejbelysning på Gudme Kohavevej	1.0 mio. kr.
Fartdæmpere 50 km/t på Broholmsvej	0,8 mio. kr.
Alternativ - Brede kantbaner langs Broholmsvej	3.4 mio. kr.

Ved valg af forslag 5 kombineret med forslag 1 -4, vil disse anlægsoverslag kunne reduceres med 1,2 mio. kr.

Forslag 5 kombineret med Forslag 1-4:	Anlægsoverslag:
Forslag 1	4,1 mio. kr.
Forslag 2	3,9 mio. kr.
Forslag 3	6,8 mio. kr.
Forslag 4	5,1 mio. kr.

Forhold der skal tages højde for

Der skal foretages en naturscreening for bilag IV-arter, når der bliver indgreb i træalleen.

Området er omfattet af en lokalplan LP 86, hvor der er fokus på kultur- og herregårdslandskabet omkring Broholm. Projektets betydning skal afdækkes i forhold til lokalplanens rammer.

Enhver form for jordarbejde inden for lokalplanområdet kræver, at der gennemføres arkæologiske undersøgelser.

Ovennævnte overslag er uden arkæologiske undersøgelser.

Lovgrundlag

Vejloven

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-11-2016

Et flertal (V, C og O) besluttede at gennemføre projektet efter forslag 4 eller den alternative model. Begge modeller sendes i udbud og forelægges efterfølgende udvalget til endelig beslutning.

Et mindretal (A og Ø) kunne ikke tilslutte sig dette, idet man ønsker at anvende de afsatte midler i 2016 til etablering af 2 minus 1 vej på hele strækningen fra Broholm til Gudme og til cykelsti i begge vejsider mellem Vejstrup og Oure.

Bilag

Bilag 1 - sammenfatning_fra_borgermoede_den_24._maj_2016.pdf

Bilag 2 - Referat af møde vedr. etablering af cykelsti langs med Broholmsvej, Gudme.pdf

Bilag 3 - Forslag 1.pdf

Bilag 4 - Forslag 2.pdf

Bilag 5 - Forslag 3.pdf

Bilag 6 - Forslag 4.pdf

Bilag 7 - Forslag 5.pdf

Bilag 8 - cykelstier mellem Oure og Vejstrup.pdf

Bilag 9 - fartdæmpere på Broholmsvej.pdf

Bilag 10 - alternativ-brede kantbaner langs broholmsvej.pdf

Punkt 11: Punkt til behandling fra Socialdemokraternes byrådsgruppe

16/15809

Sagsfremstilling

Socialdemokraternes byrådsgruppe ønsker følgende optaget på byrådets møde den 28. juni 2016:

”Som opfølgning på borgermødet i Gudme, hvor der kom bedre alternativer til en dobbeltrettet cykelsti på Broholmsvej, annulleres beslutningen om at etablere en dobbeltrettet cykelsti ved Broholmsvej, da den hverken er hensigtsmæssig eller økonomisk.

Ved Broholm Slot kan der ikke etableres nogen sikker løsning, da der ikke kan ændres på grund af kulturinteresser, krydsningen af Nyborgvej er ikke hensigtsmæssig og en krydsning af Broholmsvej for cyklister i begge ender, da der er tale om en cykelsti i en vejside, er slet ikke optimal. Desuden skal en stor del af alleen lade livet for at etablere cykelstien.

I stedet foreslås det som en helhedsløsning for Oure, Vejstrup og Gudme, og for at sikre de små og svage trafikanter i hele området:

- At der etableres cykelsti i begge sider mellem Oure og Vejstrup.
- At der etableres vejbelysning på Gudme Kohavevej, således at der er en sikker og belyst cykelvej mellem Oure og Gudme.
- På Broholmsvej etableres fartdæmpere, og den maximale hastighed nedsættes til 50 eller 60 km i timen.

Kostprisen på en dobbeltrettet cykelsti på Broholmsvej er mindst 5,2 millioner.

Prisen for en cykelsti mellem Oure og Vejstrup er kr. 2,8 million, belysning af Gudme Kohavevej koster 0,7 million og en trafikdæmpning af Broholmsvej kan gøres for 1 million – altså i alt kr. 4,5 million.

På denne måde løses 3 påtrængende trafikløsninger både bedre, mere hensigtsmæssigt og billigere.”

Beslutning i Byrådet den 28-06-2016

Liste V fremsatte forslag om, at sagen blev oversendt til behandling i Udvalget for Miljø, Klima og Trafik og indgår i forbindelse med behandlingen af sagen om cykelsti ved Broholmvej.

Byrådet godkendte dette.

Hanne Ringgaard Møller (B) var fraværende. Som suppleant deltog Steen Tinning (B).

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-11-2016

Punktet blev behandlet sammen med punkt 10. Der henvises til beslutningen under dette punkt.

Punkt 12: Tillæg til Svendborg Kommunes Belysningsplan

13/9465

Beslutningstema

Beslutning, om Tillæg, af september 2016, til Svendborg Kommunes Belysningsplan.

Tillægget omhandler mulighed for private initiativtagere til opsætning af innovativ, energirigtig belysning på offentlige vejstrækninger i åbent land.

Indstilling

Administrationen anbefaler til udvalgets afgørelse, at

- Tillæg, af september 2016, til Svendborg Kommunes Belysningsplan, godkendes.

Sagsfremstilling

Svendborg Kommune vedtog i august 2013 en Belysningsplan.

Med baggrund i Belysningsplanen og en politisk forhåndsgodkendelse af den 11.1.2016, har administrationen i CETS udarbejdet et Tillæg til Belysningsplanen.

Tillægget giver mulighed for private initiativtagere at opsætte innovativ, energirigtig belysning på offentlige vejstrækninger i åbent land.

Belysning i åbent land kan opsættes, efter følgende kriterier:

- Opsætning af belysningsanlæg i åbent land, skal foranlediges ud fra et privat initiativ.
- Belysningsanlægget skal være innovativt, hvor nyeste teknik og energirigtig belysning skal indgå i valg af belysningsmaterialer.
- Udgifter til projekt og anlæg, tilfalder alene den private initiativtager.
- Projekt og anlæg, skal godkendes af Svendborg Vejbelysning A/S.
- Tilladelse til opsætning og etablering af anlægget i henhold til vejloven, skal søges hos vejmyndigheden i Svendborg Kommune.
- Ansvar, drift og vedligeholdelse af belysningsanlægget, tilfalder den private ejer i minimum 3 år.
- Efter en driftsperiode på minimum 3 år, kan belysningsanlægget, uden omkostninger for Svendborg Kommune, overdrages til Svendborg Vejbelysning A/S til fremtidig ejerskab, råderet og drift og vedligeholdelse.
- Udgiften til strømforbrug på belysningsanlægget, betales af Svendborg Kommune, fra etableringstidspunktet.
- Orientering om eventuel opsætning af et belysningsanlæg i åbent land, vil blive forelagt det politiske udvalg.

Tillæg til Svendborg Kommunes Belysningsplan, vedlægges som bilag.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Udgift til strømforbrug på belysningsanlægget, fra etableringstidspunktet.

Udgift til drift og vedligeholdelse ved overdragelse til Svendborg Vejbelysning A/S, efter en driftsperiode på minimum 3 år.

Udgifterne forventes finansieret via Svendborg Vejbelysnings driftsbudget.

Lovgrundlag

Vejloven, lov nr. 1520 af 27/12 2014

Cirkulære om vejbelysning, oktober 1999

Vejregel for vejbelysning, april 2015

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-11-2016

Et flertal (V, C og O) godkendte indstillingen. Et mindretal (A og Ø) var imod, idet man ikke ønsker Kommunale udgifter til udskiftning og vedligeholdelse.

Bilag

Bilag 1 - Tillæg til belysningsplan, 2016

Punkt 13: Cykelpuljeprojekt "Cykel faciliteter på landet"

13/10893

Beslutningstema

Beslutning om anvendelse af de økonomiske midler fra Cykel faciliteter på landet.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets beslutning, at

- genoverveje anvendelsen af de resterende økonomiske midler fra "Cykel faciliteter på landet"

Sagsfremstilling

Udvidelsen af cykelpuljeprojektet "Cykel faciliteter på landet" blev behandlet på MKT-udvalgets møde den 5. september 2016. Her besluttede MKT-udvalget, at projektet på Thurø, som er en forlængelse af strækningen med 2 minus 1 vej på Søndervej på strækningen mellem byskiltet og Gambøtvej, skal drøftes med borgerne, som ved underskriftindsamling, har fremkommet med alternative løsningsforslag.

I beslutningen blev der også skrevet, at projektet på Tåsinge ikke skal gennemføres, og at der skal rettes henvendelse til Vejdirektoratet m.h.p. at anvende midlerne på tidligere prioriterede projekter.

Administrationen har via vores rådgiver rettet henvendelse til Vejdirektoratet. Rådgiver har meldt tilbage med følgende: "Konklusionen er klar: Vejdirektoratet kan IKKE administrativt meddele ændringer, hvor cykelpuljemidler flyttes til andre projekter, da alle cykelpuljeudmøntninger er godkendt af forligskredsen bag cykelpuljen. Der er således kun den mulighed tilbage, at Svendborg Kommune forsøger at løfte sagen politisk. Det vil jeg ikke umiddelbart anbefale, da processen kan være meget tung og langvarig - i kombination med at sagen med al sandsynlighed alligevel får et negativt udfald." Mail vedlagt som bilag.

Herefter ser administrationen 2 muligheder for cykelpuljeprojektet:

1. Svendborg Kommune ansøger Vejdirektoratet om at udvidelsesprojektet aflyses, da det ikke har nydt fremme politisk, og at anlægsprojektet afsluttes pr. 31. december 2016.

eller

2. MKT-udvalget genovervejer om Vejdirektoratets tilbagemelding giver anledning til, at udvidelsesprojektet fortsættes, og at administrationen ansøger om forlængelse af frist for gennemførelse af projektet.

Ved valg af løsning 1:

Cykelpuljeprojektet "Cykel faciliteter på landet" som er et delprojekt i cykelpulje 2013 afsluttes pr. 31. december 2016. Finansiering af projektet er 40% til staten og 60% til kommunen. Det budget, som er tilbage på delprojektet "Cykel faciliteter på landet" beløber sig til ca. 900.000 kr. Heraf er kommunens andel 540.000 kr., som kan anvendes til andre projekter.

Ved valg af løsning 2:

Projekterne med 2 minus 1 vej på Thurø og Tåsinge kan genoptages, og der kan gennemføres dialog med borgerne med henblik på at integrere borgernes forslag i løsningen. Anlægsarbejdet gennemføres i 2017. Vejdirektoratet ansøges om

forlængelse til 31. december 2017. Udvidelsesforslaget vedlagt som mail.

Administrationen kan oplyse, at vejstrækningen på Tåsinge er en del af den nationale cykelrute 8, hvor der i anden sag på udvalgets dagsorden skal tages beslutning om indgåelse af samarbejdsaftale om etablering af ny skiltning i 2017. Cykelprojektet er ikke en forudsætning for cykelrute 8.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Hvis Vejdirektoratet meddeler accept af, at udvidelsesprojektet kan aflyses, kan der tilbageføres 540.000 kr. til andre projekter.

Lovgrundlag

Vejloven

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-11-2016

Udvalget besluttede at fastholde bevillingen til trafikikkerhedsprojektet på Thurø. Projektet gennemføres i dialog med borgerne i området, eventuelt som 2 minus 1 vej. Jens Munk (O) var imod.

Et flertal (V, C og O) fastholder, at projektet med 2 minus 1 vej på Tåsinge ikke gennemføres. Et mindretal (A og Ø) ønskede at realisere projektet som foreslået.

Bilag

Bilag 1 - CP 13C-051 - CYKELFACILITETER PÅ LANDET - Notat om flytning af statslige cykelpuljemidler

Bilag 2 - CP13C-051 Revideret projektbeskrivelse

Punkt 14: Trafiksikkerhed - Godkendelse af projekt i Skårup

15/22888

Beslutningstema

Godkendelse af trafiksikkerhedsprojekt ved krydset Nyborgvej/Skovmøllevej i Skårup.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at:

- Projektet godkendes.

Sagsfremstilling

Det blev i 2014 politisk godkendt at forbedre trafiksikkerheden ved krydset Landevejen/Skovmøllevej i Skårup. Projektet blev udført i 2015 med følgende tiltag:

- Helle og midterø, på Nyborgvej på hver sin side af Skovmøllevej
- Helle og midterø blev etableret overkørbare af hensyn til lastbiler, busser m.v.
- Krydset blev ombygget til et traditionelt T-kryds, hvor der også blev etableret et overkørbart areal af hensyn til lastbiler, busser m.v.

I 2016 er der blevet foretaget en hastighedsmåling ved krydset, der viser at der fortsat bliver kørt for stærkt.

Tilladt hastighed: 50 km/t

Gns. Hastighed: 54,8 km/t

85 % fraktil: 62,4 km/t (15 % kører hurtigere end denne hastighed)

Gennemsnitshastigheden i dagtimerne(ca. kl. 6.30 -19), hvor der samtidigt er flest trafikanter, ligger på ca. 53-56 km/t, mens den i aften og nattetimerne ligger på ca. 55-65 km/t.

Administrationen foreslår derfor at projektet udvides, så der etableres 2 bump på Nyborgvej. 1 på hver side af Skovmøllevej.

Inden projektets opstart informeres de omkringliggende grundejere, og der udsendes informationsmateriale til fynbus. Giver placeringen af bumpene anledning til bekymring ved grundejere, placeres de i dialog med disse.

Projektet udføres i foråret 2017.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Projektet finansieres inden for rammen for trafiksikkerhedsprojekter 2014.

Lovgrundlag

Vejloven og færdselsloven

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-11-2016

Udvalget ønskede ikke at gennemføre forslaget.

Bilag

Bilag 1 - Projektskitse - Nyborgvej/Skovmøllevvej

Punkt 15: Billigere parkering i december måned i Svendborg by

16/30859

Beslutningstema

Beslutning om billigere parkering i december måned i Svendborg by.

Indstilling

Direktionen anbefaler til udvalgets afgørelse, at der indføres henholdsvis 2 timers gratis parkering i zone 1 og 4 timers gratis parkering i zone 2, gældende for hele december måned i 2016.

Sagsfremstilling

I Svendborg Kommune er der valgt "Balanceordningen" for parkeringsområdet. Dette indebærer, at området skal hvile i sig selv, hvor indtægterne fra betalt parkering anvendes til vedligeholdelse, drift og administration af parkeringsområdet.

Området viser som helhed, at der i år vil være en mulighed for at indføre en midlertidig udvidelse af den gratis 2 timers parkering i zone 2 og udvide denne til at omfatte zone 1. Det er administrationens vurdering, at en udvidelse af den gratis parkering vil være understøttende for markedsføringen af Svendborg som Danmarks hyggeligste (jule)handelsby.

Den midlertidige ordning vil desuden kunne være med til at synliggøre det nye P-hus i Hulgade, og forslaget vurderes ikke at skabe kapacitetsproblemer i forhold til udskiftningsfrekvens på p-pladserne set i relation til nuværende belægningsstal.

En omstilling af parkeringen i december, så der vil være 2-timers gratis parkering i zone 1, hvor der nu betales fra første minut og 4 timers gratis parkering i zone 2, hvor der i dag er 2-timers gratis parkering, vil umiddelbart let kunne lade sig gøre. Parkeringsautomaterne vil blive kodet efter de nye regler, og der skal stadig placeres billet i alle bilerne, så det ikke skaber misforståelser for bilisten og udløser parkeringsafgift.

Såfremt udvalget beslutter initiativet, skal der i annonceringen gøres opmærksom på, at takstreduktionen alene omfatter de kommunale p-pladser. Informationen understøttes af kort med angivelse af pladserne.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Der vil være en samlet mindreindtægt på ca. 216.000 kr., hvilket kan indeholdes inden for balanceordningens økonomi.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-11-2016

Udvalget ønsker ikke at skabe usikkerhed om parkeringsforholdene i midtbyen og fastholde nuværende satser. Man ønsker øget opmærksomhed på p-huset i Hulgade og indfører 2 timers gratis parkering her frem til 1. januar 2017.

Punkt 16: Orientering - Liv i min By

14/40619

Beslutningstema

Anlægsprojekterne i Områdefornyelsen skal binde byen sammen fra bymidte til havn ved at skabe de bedste betingelser for tilgængelighed, liv og ophold. Via en gennemgribende renovering af udvalgte forbindelser; Munkestræde, Krøyer Stræde, Hulgade, Frederiksgade og Kloster plads, skabes en række unikke og funktionelle byrum, der på hver deres måde inviterer til ophold, leg eller fordybelse. I sin færdige form vil stræderne indgå som en ny og oplevelsesrig del af byens netværk.

Indstilling

Direktionen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I forlængelse af programmet for Områdefornyelsen; Liv i min by, er der nu produceret skitseprojekter for Munkestræde og Krøyers Stræde. Projekterne har været [offentliggjort](#) og OmrådeForum har valgt at gå videre med projekterne, hvor særlig Munkestræde kræver yderligere detaljering. Der er afsat 1.150.000 kr. til projekterne og Krøyers Stræde forventes gennemført inden årets udgang og Munkestræde i foråret næste år.

Munkestræde. Dette historiske stræde fortæller historien om gråbrødre munkenes gang igennem byens gader fra midten af 1200. Projektet har dels ladet sig inspirere af denne historie samt Lützens imponerende murstensbygning.

Tegl er et varmt og levende materiale, der ældes med ynde og stenene findes i adskillige varianter. Sammensætningen af stenene, i forskellige forbandt giver endeløse variationer og referencer til andre bygninger i byen.

Belægningen på trappens 22 store trin er hovedsageligt røde mørkbrændte teglsten blandet med glaseret sten i stærke farver.

På den nordlige side af trinene er der en høflig afstand mellem den 100 år gamle bygning og de nye trin. En rendesten i varierende bredde med forsænket belysning, der svagt oplyser trappens afgrænsning .

I den sydlige afgrænsning laves en serie af teglafskærme, der gennem åbningerne i forbandtet oplyser strædet

Krøyers Stræde. Fra Svendborg banegård forbindes strædet med et fodgængerfelt, der fortsætter op i strædet; en invitation til at følge strædet fra banegården og ind i Svendborg bymidte.

Striberne fortsætter op på gavlen og fortæller historien om gavlens fortid, hvor den var sammenbygget med et stejlt saddeltag.

Belysningen består af en serie markante kugle-lamper, der er udspændt over strædet og leder fodgængere fra Møllergade og nedad strædet.

Der bygges en simpel bæk af tegl, der afgrænser strædet fra den lille p-plads. Bænken er også med til at binde Krøyers Stræde sammen med naboen Munkestræde.

Økonomi og gennemførelse. I programmet for Områdefornyelse er det planlagt at Munkestræde renoveres i 2016 og Krøyers Stræde i 2017. Munkestræde-projektet er væsentligt mere komplekst og rækkefølgen byttes rundt så Krøyer Stræde renoveres inden årets udgang og Munkestræde i foråret 2017.

I løbet af vinteren skal der arbejdes med detaljeringen af Munkestræde. Bla. skal der findes en løsning på mellemrummet mellem teglskærm og den sydlige bygning. Desuden arbejdes der på at lave dele af projektet i samarbejde med erhvervsskolens mureruddannelse.

Økonomisk set puljes midlerne for de to stræder og renoveringen af Krøyers Stræde forsøges gennemført med så få midler som muligt, for at tilgodese renoveringen af Munkestræde, der forventes at være mere bekostelig

Det aktuelle budget for Krøyer Stræde ligger nu på 300.000 kr. (var i programmet 700.000 kr.).

Det aktuelle budget for Munkestræde er nu 850.000 kr. (var i programmet 450.000 kr.).

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Områdefornyelsens totale budget er 22,5 mio. kr. Heraf finansierer staten, ved Udlændinge, Integrations- og boligministeriet, en tredjedel af beløbet; 7,5 mio. kr. og Svendborg Kommune det resterende beløb: 15 mio. kr. Anlægsprojekterne er prioriteret og budgetlagt ifm. vedtagelsen af programmet i december 2015.

Svendborg Kommunes øverste politiske mål frem til 2017 er at skabe flere arbejdspladser og mere bosætning i kommunen. I denne sammenhæng er Svendborg by den dynamo, der skal gå foran, skabe nye muligheder og trække følgeinvesteringer i hele kommunen med sig.

Anlægsprojekterne skal understøtte det byliv, der allerede sætter rammen for udviklingen af byen, forbinder byen med havnen og skabe solide rammer for private investeringer

Lovgrundlag

Lov om byfornyelse og udvikling af byer.

Beslutning i Erhvervs-, Beskæftigelses- og Kulturudvalget den 12-10-2016

Taget til efterretning.

Henrik Nielsen (C) og Bo Hansen (A) deltog ikke i punktet.

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-11-2016

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Områdefornyelsesprogram; Liv i min By 2016-2010_print.pdf

Bilag 2 - A0 Krøyers Stræde skitseforslag.pdf

Punkt 17: Orienterings- og efterretningssager

13/31994

Beslutningstema

Havn

Beredskab

Natur og Klima

Brev til kulturministeren og miljø- og fødevareministeren om finansiering af opgaven med konkret udpegning af beskyttede diger

Udvalget behandlede på mødet den 5. september 2016 brev fra kulturministeren og miljø- og fødevareministeren med en opfordring til at gennemføre en konkret udpegning af beskyttede diger (sag 16/13977). Udvalget besluttede, at der skulle rettes henvendelse til ministrene med ønske om finansiering af opgaven.

I forlængelse heraf er vedlagte skrivelse udarbejdet og den 19. oktober 2016 fremsendt til ministrene.

Trafik og Infrastruktur

Damestenen

Udvalget besluttede på mødet den 4. april 2016 at anlægge en vende- og parkeringsplads på lejet areal langs tilkørselsvejen til Damestenen.

Administrationen har holdt 2 møder med lodsejerne, der ikke ønsker at udleje areal til pladsen på det foreslåede sted.

Lodsejerne har givet udtryk for, at de er positivt indstillet overfor at afhænde et mindre areal til en vende- og parkeringsplads på et areal op til Damestenen.

Det er endnu ikke lykket at finde en tilfredsstillende løsning, der både tilgodeser lodsejernes ønske om at minimere arealet, størrelseskravene til en velfungerende vende- og parkeringsplads samt fredningsbestemmelserne på stedet.

Administrationen arbejder videre med sagen og forelægger den igen, når der er endelig afklaring.

Der er på foranledning af Lone Juul Stærmose givet tilskud fra puljen til lokale initiativer til udskiftning af inventaret ved Damestenen. Inventaret er udskiftet.

Lone Juul Stærmose er orienteret om sagens stade.

Havn

Beredskab

Beslutning i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 07-11-2016

Orienteringen blev taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Brev vedr. konkret udpegning af diger.pdf

**Punkt 18: Lukket: Bridgehuset, Bagergade, forlængelse
uopsigelighedsperiode**

13/18892

Punkt 19: Lukket: Orienterings- og efterretningsager

13/31994