

REFERAT Erhvervs- og Turismeudvalget d. 06-09-2023

Mødedato Onsdag d. 06. september 2023 kl. 15:30

Mødested Svendborg Event, Havnepladsen 2

Mødedeltagere John Arly Henriksen, Anders Johansson, Hanne Klit, Mikael Hansen, Hanne Ringgaard Møller (Afbud), Jesper Ullemose, René Haahr

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budget 2024 - behandling af høringssvar - Erhvervs- og Turismeudvalget.....	4
Budget 2024 Takstoversigt - Erhvervs- og Turismeudvalget.....	6
Budgetopfølgning pr. 30. juni 2023 - Erhvervs- og Turismeudvalget.....	8
Samarbejdsaftale med SvendborgEvent.....	10
Samarbejdsaftale med Erhvervshus Fyn 2024.....	12
Standardfærgeprojekt for Svendborg-Skarø-Drejø.....	14
Orientering om status på udbud og byggemodning af erhvervet landbrugsjord i Kirkeby.....	19
Orientering.....	21
Lukket: Ejendomshandel Nyborgvej.....	22

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 06-09-2023

Godkendt. Hanne Ringgård Møller var fraværende. Hanne Klit forlod mødet efter behandlingen af punkt 7.

Afbud Hanne Ringgaard Møller

Punkt 2: Budget 2024 - behandling af høringsvar - Erhvervs- og Turismeudvalget

22/24718

Beslutningstema

Behandling af indkomne høringsvar på Erhvervs- og Turismeudvalgets område.

Indstilling

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalget

- At indkomne høringsvar tages til efterretning.
- At besparelsesforslag prioriteres og fremsendes til budgetforhandlingerne.

Sagsfremstilling

Erhvervs- og Turismeudvalget sendte på mødet den 16. august 2023 besparelsesforslag for 0,785 mio. kr. kr. i 2024 stigende til 1,421 mio. kr. i 2027 i høring. Høringsperioden varer i 14 dage og slutter den 31. august. Høringsvarene eftersendes til udvalgets orientering og behandling.

Udvalget behandler høringsvar og videresender besparelsesforslag til budgetforhandlingerne for budget 2024-2027. Som led heri udpeges nogle få besparelsesforslag, som udvalget er enige om at bortprioritere, såfremt budgetforhandlingerne giver mulighed herfor.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen

CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant

Lovgrundlag

Lov om Kommunernes Styrelse

Sagen afgøres i

Erhvervs- og Turismeudvalget

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 06-09-2023

Godkendt, idet spareforslag 5 ((Ophør af gratis bådpladser) reduceres med 35.000 vedr. forenings- og museumsskibe og forslag 4 (Nedlæggelse af vakant stilling) reduceres med 120.000 kr. I den udstrækning der er mulighed for at tilbagekøbe besparelser, peger udvalget forslag 4 og forslag 1 (Reduktion af tilskud til lokale erhvervs- og turismetiltag) i prioriteret rækkefølge.

Bilag

Samlet høringsvar

Afbud Hanne Ringgaard Møller

Punkt 3: Budget 2024 Takstoversigt - Erhvervs- og Turismeudvalget

22/24721

Beslutningstema

I forbindelse med udarbejdelse af budgetmateriale for 2024 har administrationen udarbejdet forslag til takstoversigt for 2024 på Erhvervs- og Turismeudvalgets område, til behandling i udvalget inden Kommunalbestyrelsens 1. behandling af budget 2024 den 19. september 2023.

Indstilling

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalget,

- At forslag til takster fremsendes til 1. behandlingen af budget 2024.

Sagsfremstilling

På Erhvervs- og Turismeudvalgets område viser oversigten taksterne i Erhvervshavnen, lystbådehavnene og på færgerne. Takstoversigten er vedhæftet som bilag 1 - Takstoversigt 2024 ETU.

Havn og lystbådehavne:

Taksterne for 2023 fremskrives med KL's udmeldte fremskrivningsprocent på 4,42 %. Der er herefter foretaget afrunding til et beløb deleligt med 5 kr. Enkelte takster afviger fra denne hovedregel. Der er indsat særskilt kommentar vedrørende disse takster.

Færger:

Kommunalbestyrelsen vedtog den 31. maj 2022 at indføre et brændstoffillæg på 25 % for alle billetkategorier. Derfor vises alle takster hhv. med og uden brændstoffillægget. De nuværende takster er fremskrevet med 4,42 % og derefter afrundet til et beløb, som er deleligt med 2.

Det statslige tilskud til nedsættelse af takster for biler og passagerer samt gods (landevejsprincippet) foreslås at gælde for perioderne 1. januar – 28. juni 2024 og 12. august – 31. december 2024. I perioden 29. juni – 11. august 2023 vil de ordinære takster for sejlads med færgerne være gældende.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Takstoversigten indgår i det samlede budgetforslag for 2024.

CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant

Lovgrundlag

Lov om Kommunernes Styrelse

Sagen afgøres i

Erhvervs- og Turismeudvalget

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 06-09-2023

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Takstoversigt 2024_ETU.xls

Afbud Hanne Ringgaard Møller

Punkt 4: Budgetopfølgning pr. 30. juni 2023 - Erhvervs- og Turismeudvalget

22/28185

Beslutningstema

Budgetopfølgning pr. 30. juni 2023 for Erhvervs- og Turismeudvalgets område.

Indstilling

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalget,

- At budgetopfølgningen for Erhvervs- og Turismeudvalget tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet budgetopfølgning pr. 30. juni 2023. Opfølgningen indgår i kommunens samlede koncernrapport, som forelægges Økonomiudvalget den 12. september 2023.

Der forventes pr. 30. juni 2023 et samlet forbrug 28,4 mio. kr. Holdt op mod korrigeret budget på ca. 28,4 mio. kr. betyder det, at området netto forventes at balancere.

Der er budgetafvigelser (såvel positive som negative) indenfor området. De enkelte afvigelser i mio. kr. fremgår nedenfor.

Erhvervskontoret	0,0
Fremtidsfabrikkerne	0,0
Havne	-0,6
Færger	0,6
I alt	0,0

Økonomiudvalget har besluttet, gældende fra regnskabsår 2022, at rammestyringen udmøntes ved at evt. merudgifter indenfor et budgetområde søges finansieret indenfor det pågældende fagudvalg. Evt. merudgifter ved regnskabsafslutningen indenfor fagudvalget overføres til efterfølgende regnskabsår.

Overskridelse af servicerammen medfører sanktionsrisiko og presser kommunens likviditet på sigt. Likviditeten presses endvidere af ekstraordinære anlægsbevillinger i 2023. Set i lyset af udviklingen i det forventede regnskab vedr. serviceudgifter anbefaler direktionen, at der fortsat arbejdes med tiltag til forbedring af det forventede regnskabsresultat vedr. serviceudgifter frem mod regnskabsafslutning herunder at udvise tilbageholdenhed med brug af overførsler fra 2022.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der henvises til vedlagte bilag (Bilag 1. Budgetopfølgning pr. 30. juni 2023)

CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant

Lovgrundlag

Den Kommunale Styrelseslov

Sagen afgøres i

Erhvervs- og Turismeudvalget

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 06-09-2023

Godkendt.

Bilag

Bilag 1. Budgetopfølgning pr. 30. juni 2023.docx

Afbud Hanne Ringgaard Møller

Punkt 5: Samarbejdsaftale med SvendborgEvent

22/26545

Beslutningstema

Vedtagelse af samarbejdsaftale med SvendborgEvent

Indstilling

Direktionen indstiller til Erhverv- og Turismeudvalget

- At driftstilskuddene til SvendborgEvent rammesættes med samarbejdsaftalen i bilag 1
- At samarbejdet evalueres årligt. Næste gang september 2024.

Sagsfremstilling

SvendborgEvent er en almennyttig forening, der ifølge deres vedtægter har til formål at øge kendskabet til Svendborg, herunder afholde kulturelle og festlige begivenheder. (Bilag 2)

Til dette formål yder Svendborg Kommune et årligt driftstilskud, som i 2023 udgør 1.698.820 kr.

Dertil administrerer SvendborgEvent en eventpulje, som for 2023 udgør 1.227.440 kr.

SvendborgEvent har en bestyrelse der er sammensat af repræsentanter for Svendborg Kommune, Kulinarisk Sydfyn, Svendborg Turistforening, Erhvervsforum Svendborg, Beværterforeningen, Shopping Svendborg samt Hotelgruppen, hvilket er med til at sikre koordinering af events og derved sikre maksimal effekt.

SvendborgEvent løser desuden lokale turismeopgaver i samarbejde med Destination Fyn og Svendborg Kommune. Dette samarbejde er håndteret i særskilt aftale.

SvendborgEvent har samarbejdsaftaler med bl.a Shopping Svendborg og SVEND filmdage.

Intentionen med samarbejdsaftalen er at beskrive Svendborg Kommunes forventninger til samarbejdet og samtidigt give SvendborgEvent bredest mulige rammer til at imødekomme forventningerne.

Væsentlige elementer i samarbejdsaftalen:

- 1) Det forventes at SvendborgEvent holder sig orienteret om Svendborg Kommunes politikker, strategier og indsatser med henblik på aktivt at understøtte disse. Det omfatter bl.a.:
 - a. Svendborg Kommunes udviklingsstrategi inkl. signaturprojekter
 - b. Udvikling af Geopark Det Sydfynske Øhav
 - c. Klimadagsorden, herunder Klimahandleplan
 - d. Erhvervspolitik og -handleplan
- 2) SvendborgEvent skal tildele midlerne fra Eventpuljen ud fra offentliggjorte, tydelige kriterier der understøtter ovenstående punkt 2.

- 3) Svendborg Kommune udlejer "Rundbuehallen" til SvendborgEvent med henblik på at SvendborgEvent udvikler Rundbuehallen, således at den bidrager til at styrke erhvervs- og eventturisme og med ambition om at udvide sæsonen. SvendborgEvent skal samtidig med en øget kommerciel anvendelse, sikre at Rundbuehallen fortsat kan anvendes til non-kommercielle events.
- 4) SvendborgEvent har til opgave at bidrage til at eksisterende events udvikles samt at tiltrække og udvikle nye events.
- 5) SvendborgEvent har initiativpligten til at etablere samarbejde med Svendborg Kommune for så vidt events kræver kommunal medfinansiering eller træk på kommunale ressourcer
- 6) SvendborgEvent er forpligtet til at tilbyde hjælp til alle der ønsker at afvikle events i Svendborg Kommune, ved at tilbyde en online arrangørguide med mulighed for efterfølgende personlig vejledning. Vejledningen bør omfatte en oversigt over byens eventsteder, eventkalender med eksisterende kendte events, guide til håndtering af myndighedsforhold samt oversigt over tilskudsmuligheder
- 7) SvendborgEvent skal senest årligt, d. 1. oktober, aflevere en skriftlig evaluering af samarbejdsaftalen. SvendborgEvent tilbydes samtidigt mulighed for foretræde for relevante politiske fagudvalg

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Som nævnt i sagsfremstillingen yder Svendborg Kommune et årligt driftstilskud til SvendborgEvent. Driftstilskuddet udgør i 2023 1.698.820 kr. SvendborgEvent administrerer også en eventpulje, som i 2023 udgør 1.227.440 kr. Begge beløb indgår i vedtaget budget for 2023.

Samarbejdsaftalen indebærer ikke, at ovennævnte beløb ændres. Der er således ikke nogen økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune forbundet med den fremlagte samarbejdsaftale.

CO2-Konsekvensvurdering

Ikke relevant

Sagen afgøres i

Erhvervs- og Turismeudvalget

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 06-09-2023

Godkendt.

Bilag

Samarbejdsaftale 2023 med SvendborgEvent

Vedtægter for SvendborgEvent

Afbud Hanne Ringgaard Møller

Punkt 6: Samarbejdsaftale med Erhvervshus Fyn 2024

23/17224

Beslutningstema

Fornyelse af samarbejdsaftalen med Erhvervshus Fyn

Indstilling

Direktionen indstiller til Erhverv- og Turismeudvalget,

- At samarbejdsaftalen godkendes

Sagsfremstilling

Erhvervshus Fyn (EHF) er kernen i de fælles fynske erhvervsfremmeindsatser og udgør sammen med de kommunale erhvervsservices den fynske del af erhvervsfremmesystemet.

EHF er af de ni ejerkommuner etableret med det formål at varetage erhvervs- og turismefremmende opgaver indenfor ejerkommunernes geografiske område.

For sikring af en fælles fynsk indsats på erhvervsfremmeområdet har de ni ejerkommuner i den mellem ejerkommunerne indgåede ejerftale af 20. maj 2019 forpligtet sig til at købe hovedparten af de ydelser, de hver især har behov for indenfor erhvervs- og turismefremmeområdet, hos EHF.

Samarbejdsaftalen fastsætter vilkårene for dette samarbejde og indeholder følgende hovedelementer:

- EHF forpligter sig til at varetage en række erhvervs- og turismefremmende opgaver med udgangspunkt i de målsætninger og budget, der indgås aftale om mellem EHF's bestyrelse og direktion i december året før aftaleperiodens påbegyndelse
- EHF forpligter sig til at sekretariatsbetjene Borgmesterforum Fyn og Kommunaldirektørforum Fyn, herunder også interessevaretagelse, møder med fynske folketingspolitikere og udarbejdelse af den fælles fynske strategi.
- EHF forpligter sig desuden til at drive konkrete udviklingsprojekter anbefalet af Borgmesterforum Fyn.
- EHF påtager sig det overordnede ansvar for Havørred Fyn-projektets fremdrift og udvikling, eksempelvis at der fortsat opstilles ambitiøse mål for projektet indenfor den politiske og økonomiske ramme, både på kort og lang sigt.
- EHF forpligter sig desuden til at sikre sammenhæng mellem den fynske turismeindsats og projektlederrollen i Assens Kommune
- EHF forpligter sig til at varetage dataadministration, -analyse og -udstilling, samt administration af webkort til kommunernes myndighedsbehandling og eksterne, herunder borgere, virksomheder, foreninger og uddannelsesinstitutioner.
- EHF forpligter sig desuden til at facilitere vidensdeling og samarbejde på tværs af ejerkommunerne, at understøtte projekter og arbejdsgrupper, samt at kompetenceudvikle kommunernes medarbejdere indenfor geodata-området.
- EHF forpligter sig endvidere til at varetage de fælles fynske interesser indenfor geodata-området hos KL, styrelser, FOSAKO, GeoDanmark mv

Aftalen indgås for et år ad gangen. Samarbejdet løber dog så længe Kommunen er kapitalejer i EHF, hvorfor samarbejdet er uopsigeligt for begge Parter så længe ejerforholdet består.

Udkast til det kommende års samarbejdsaftale indeholdende regulering af det kommende års vederlag fremsendes af EHF til Kommunen senest den 31. august året før den ny aftaleperiodes påbegyndelse. I efteråret inden den ny aftaleperiodes påbegyndelse udarbejder EHF ligeledes et budget, som vil indstilles til endelig godkendelse på årets sidste bestyrelsesmøde.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Der gøres opmærksom på at der i budgetreduktionsforslagene til budget 2024 indgår der t forslag om en budgetreduktion på 2% af bidragene til EHF. Såfremt budgetreduktionen kommer til at indgå i budget 2024, skal der udarbejdes en revideret samarbejdsaftale.

Kommunen forpligter sig til i aftaleperioden at købe ydelser hos EHF for i alt kr. 6.240.531,00 ekskl. moms. Ydelsesspecifikation fremgår af tabellen nedenfor

Svendborg Kommune	Antal indbyggere		Beløb ex. moms
	1. jan 2023	Pr. indbygger	
Erhvervshus Fyn, basisbidrag	59.735	83,14	4.966.423
Byregion Fyn	59.735	6,23	372.040
Havørred Fyn	59.735	10,54	629.445
GeoFyn	59.735	4,56	272.623
I alt tilskud 2024			6.240.531

Vederlaget er fremskrevet med den af KL beregnede fremskrivningsprocent på øvrige tjenesteydelser med grundlag i det forudgående års vederlag

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen

Lovgrundlag

LOV nr. 1518 af 18. december 2018 (Lov om erhvervsfremme)

Sagen afgøres i

Erhverv- og Turismeudvalget

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 06-09-2023

Godkendt.

Bilag

Svendborg Kommune - Samarbejdsaftale 2024

Afbud Hanne Ringgaard Møller

Punkt 7: Standardfærgeprojekt for Svendborg-Skarø-Drejø

23/17090

Beslutningstema

Godkendelse af standardfærgeprojekt efter gennemført designfase samt beslutning om, at fortsætte processen med anskaffelsen af en el-standardfærge med henblik på at realisere Klimahandleplanens delmål om fossilfri kommunal færgedrift.

Indstilling

Direktionen indstiller til Erhverv- og Turismeudvalget, at det over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At fortsætte standardfærgeprojektet og gennemføre værftsudbud samt igangsætte etablering af lade- og landanlæg.

eller

- At udtræde af indkøbsaftalen mod at betale leverandørkonsortiet omkostningerne til arbejde udført i forbindelse med tilpasning af standardfærgens design mv., som er fastsat i indkøbsaftalen til 4,1 mio.kr.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede d. 21. november 2022 at bemyndige administrationen til at indgå indkøbsaftale med Dansk Standardfærge A/S om udvikling af en el-standardfærge type 36-10 samt at de estimerede afledte anlægs- og leasingudgifter samt muligheder for finansiering af udgifterne vil blive forelagt til politisk behandling henimod budget 2024 (bilag 1 - Standardfærgeprojekt for Svendborg-Skarø-Drejø).

Designfasen er nu gennemført og der foreligger et færgedesign der lever op til vores kravspecifikationer. Der har været et tæt samarbejde mellem deltagerkommunerne, men særligt samarbejdet mellem FMK (Faaborg-Midtfyn Kommune) og Svendborg har været særligt tæt, hvilket har ledt til at FMK har valgt samme færgemodel som Svendborg.

Nøgletal for standardfærge type 36-10

Længde 37m

Bredde 10,9m

Max dybgang 2,3m

Længe på vognbane 85m

Længde på lastbilbane 22m

Max last 80t

Passagerer 98/147 (sommer/vinter)

Sæder 78/75 (indendørs/udendørs)

Besætning 2/3 (sommer/vinter – betinget af Søfartsstyrelsens godkendelse)

Servicefart 8-11 kn

Opladningstid 25 minutter

Færgedesignet er mere detaljeret beskrevet i bilag 3 – Datasheet og bilag 4 – General arrangement.

Fremadrettet procesplan for anskaffelse af ny standardfærge

December 2022: Svendborg Kommune indgik en indkøbsaftale om anskaffelse af en ny standardfærge

Januar 2023 til august 2023 tilpasning af standardfærgens design mv.

- Udtrædelsesmulighed 1: ved afslutningen af denne arbejdsproces vil kommunen kunne udtræde af indkøbsaftalen imod betaling af konsortiet omkostninger til arbejde udført i forbindelse med tilpasning af standardfærgens design mv., som er fastsat til ca. 4,1 mio.kr. i indkøbsaftalen.

September 2023 til september 2024: Konkurrenceudsættelse, udbudsproces og kontraktforhandlinger

- Udtrædelsesmulighed 2: ved afslutningen af denne arbejdsproces – men inden der indgås en endelig værftskontrakt – vil kommunen kunne udtræde af indkøbsaftalen imod betaling af konsortiets omkostninger beskrevet under Udtrædelsesmulighed 1, samt konsortiets omkostninger til arbejde udført mht. konkurrenceudsættelse, udbudsproces og kontraktforhandlinger. Disse yderligere omkostninger er fastsat til ca. 0,9 mio.kr. i indkøbsaftalen. Den samlede betaling for at udtræde på dette tidspunkt vil derfor beløbe sig til ca. 5 mio.kr.

September 2024: Underskrift af værftskontrakt

September 2024 til slutningen af 2025/starten af 2026: Færgekonstruktion og levering af færge, samt levering af driftsupport-system

Øvrige standardfærgeprojekter

Der er indgået indkøbsaftaler om levering af 5 standardfærger: Aalborg (1), Slagelse (1), Svendborg (1), Faaborg/Midtfyn (1) og Odder (1). Alle projekterne har samme status, hvor der politiske tages stilling til om projektet skal fortsættes.

Der er fortsat projekter undervejs for Kalundborg (2), Ærø (2), Lolland (1)

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Det oprindelige budget ved indkøbsaftalens indgåelse var baseret på overordnede estimater. Det nuværende estimerede budget er baseret på det endelige detaljerede design. Det endelige budget kendes dog først når udbuddet af værftskontrakten er gennemført, og prisen for at bygge færgen ligger fast. Til den tid vil kommunen kunne udtræde af indkøbsaftalen med konsortiet mod betaling af konsortiets omkostninger – f.eks. hvis værftets pris er for høj. Dette er normalt for færgens anskaffelser og ikke specifikt for standardfærgeprojektet.

I de samlede anskaffelsesomkostninger fragår tilskuddet fra statens ”pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger”. Kommunen har desuden mulighed for egenbetale evt. difference op til 25% af projektsommen. Restfinansiering sker via indgåelse af en leasingkontrakt med konsortiet.

Færgesekretariatets rådgivere har opdateret nøgletallene i budgetsammenligningen mellem standardfærgen og anskaffelsen af en tilsvarende færge på individuelle markedsvilkår (bilag 2)

Den generelle prisudvikling i samfundet påvirker budgetterne for både standardfærge og tilsvarende færge på individuelle markedsvilkår, således at standardfærgen nu estimeres til 79,2 mio.kr (76,2 mio.kr i 2022) og færge på normale markedsvilkår estimeres til 108,1 mio.kr (104,1 mio.kr i 2022) med en årlig leasingudgift på 7,7 mio.kr (7,1 mio.kr i 2022).

De årlige leasingomkostninger for standardfærgen estimeres til 6,8 mio. kr. (6,4 mio.kr i 2022). Konceptet indeholder også et drifts-supportsystem, som udvikles og drives af konsortiet. Årlig betaling for drift af dette system er estimeret til 0,3 mio. kr. De årlige omkostninger skønnes dermed at udgøre i alt 7,1 mio. kr fra det tidspunkt hvor færgen leveres.

Der kan ikke indenfor Erhvervs- og Turismeudvalgets nuværende budget anvises finansiering til leasingudgiften. Der vil således være behov for en ny driftsbevilling til dækning af de årlige leasingudgifter

Den nye færge skal driftes af kommunen på sædvanlige vilkår dvs., at kommunen fortsat skal stå for aflønning af personale og sædvanlige omkostninger ved drift af færgen.

Der er i forbindelse med designprocessen udarbejdet et mere detaljeret estimat for driftsomkostningerne ved en ny standardfærge. Driftsomkostningerne estimeres til at være på niveau eller under de eksisterende. Antagelsen herom bygger på en TCO-vurdering hvor en løsning med batteridrift vil være billigere end diesel, at en ny færge som udgangspunkt vil kræve mindre dokning samt en forventning om, at der kan realiseres stordriftsfordele i samarbejde med de øvrige standardfærgekommuner.

Det er dog ikke muligt på nuværende tidspunkt at fastlægge det endelige niveau for driftsomkostningerne.

I forbindelse med anskaffelse af en ny færge, som skal sejle på el, vil der være behov for at afholde en række anlægsudgifter. Det drejer sig nye færgeløjer, el-infrastruktur til ladeanlæg og tilslutningsbidrag til det overordnede elnet. Til disse opgaver vil der være behov for rådgivning og projektering. Til brug for forhandlinger om budgettet for 2024 blev nedenstående budgettema fremlagt.

Det skal bemærkes, at der er tale om estimater og at de reelle anlægsomkostninger vil afhænge af det endelige færgedesign.

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2024	2025	2026	2027	I alt
Politisk beslutning - projektering						
Projektering		3.880	4.195			8.075
Politisk beslutning - udførelse						
Udførelse	0		26.995			26.995
Færdiggørelse				400		
Samlet anlægsprojekt	0	3.880	31.190	400	0	35.470
Lånefinansiering	0	-3.880	-31.190	-400		-35.470
Øvrig finansiering						0
Afledt drift - renter og afdrag	0	117	1.173	2.112	2.112	5.514
Afledt drift iøvrigt				7.650	7.650	15.300
Samlet likvititet, netto	0	117	1.173	9.762	9.762	20.814

Kommunen har jf. lånebekendtgørelsen mulighed for at lånefinansiere omkostninger til nye færges og færgefaciliteter samt anlægsarbejder i kommunale havne. De anførte renter og afdrag i skemaet er beregnet ud fra det nuværende renteniveau. De endelige udgifter til renter og afdrag fastlægges kendes først når lånene optages.

Færgesekretariatet har oplyst, at indgåelse af en leasingaftale ikke vil medføre en deponeringsforpligtelse for kommunen. Dette skyldes, at kommunen jf. lånebekendtgørelsen har automatisk låneadgang til finansiering af nybyggeri af færges og tilhørende anlæg.

Erhvervsmæssige konsekvenser

I lighed med drift af den nuværende M/S Højestene påhviler det kommunen at varetage den løbende vedligeholdelse, hvilket som resultat af et offentligt udbud kan udføres af en lokal virksomhed. Standardfærgerne vil desuden være oplagte testplatforme og aftagere af de produkter og services, som vil udspringe af det fynske fyrtårnsprojekt Nextgen Robotics' indsats for autonomiløsninger til den kystnære søfart.

CO2-Konsekvensvurdering

Kommunalbestyrelsen vedtog i oktober 2022 kommunens klimahandleplan. Målsætningerne for kommunen er at være 75 % og 100 % omstillet til vedvarende energi (VE) i henholdsvis 2025 og 2030. Det er kommunens vurdering, at disse målsætninger ikke kan opnås, medmindre kommunens færges omstilles til ikke-fossil drift senest i 2030.

Den eksisterende færge har en beregnet årlig udledning på 948 tons CO₂ og 13,5 tons NO_x. En ny eldreven færge er vurderet til at have en udledning på 99 tons CO₂ og 0,25 ton NO_x i 2025 og en anelse mindre i 2030, på grund af stigningen i andelen af grøn strøm i elnettet. Den samlede besparelse vil være på 849 tons CO₂ og 13,25 tons NO_x i 2025, og en anelse mere i 2030

Lovgrundlag

Bek. nr. 1580 af 17.12.2013 (Bekendtgørelse om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier mv.)

Sagen afgøres i

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 06-09-2023

Et flertal i udvalget indstiller, at der arbejdes videre som skitseret, men at sagen forelægges på ny, hvis nogle af de andre kommuner i projektet frafalder.

Liste V var imod. Med baggrund i Svendborg Kommunes trængte økonomiske situation foreslår liste V at udskyde beslutningen om indkøb af ny el-færge i minimum 3 -5 år. Anlægsbudgettet skal reduceres med minimum 80 millioner, og der ligger mange andre politiske ønsker, som bør prioriteres før en massiv investering i en el-færge. Venstre foreslår, at der i mellemtiden undersøges muligheder for alternative grønne tekniske løsninger, herunder ombygning og eftermontering af CO2 begrænsende teknik på den eksisterende færge

Bilag

Standardfærgeprojekt for Svendborg-Skarø-Drejø

Svendborg Kommune Standardfærge - 2-fløjsdokument august 2023.docx

M994-101-000-001 - Datasheet - Svendborg Rev B (2)

M994-101-000-010 RevF General Arrangement D37-10 SVENDBORG.pdf

Afbud Hanne Ringgaard Møller

Punkt 8: Orientering om status på udbud og byggemodning af erhvervet landbrugsjord i Kirkeby

23/2527

Beslutningstema

Svendborg Kommune har erhvervet landbrugsjord til boligudstykning i Kirkeby til overtagelse den 1. september 2023. Der orienteres om fremdriften i arbejdet med at byggemodne og udstykke arealet til et kommende salg.

Indstilling

Direktionen indstiller til Plan- og Lokalsamfundsudvalget, Erhvervs- og Turismeudvalget og Teknik- og Miljøudvalget,

- At orientering tages til efterretning

Sagsfremstilling

Svendborg Kommune har erhvervet landbrugsjord til boligudstykning i Kirkeby til overtagelse den 1. september 2023. Ud fra lokalplanen har administrationen udarbejdet overslag over de forventede omkostninger til byggemodning samt fordele og ulemper ved forskellige scenarier, hvor henholdsvis kommunen eller en privat investor forestår byggemodningen.

Der er pt. igangsat en markedsdialog med boliginvestorer med henblik på kvalificering af pris og boligtypologier i et udbud. Dette for at kunne belyse om udbudsprocessen enten skal ske i flere tempi af storparcellerne eller udbud skal fortages samlet eller en helt tredje mulighed.

Kortudsnit for byggemodning er vedhæftet som bilag 1 (Bilag 1 – Kortudsnit for byggemodning i Kirkeby)

Sagen fremlægges til politisk behandling på udvalgenes møder i oktober.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser

Ingen

CO2-Konsekvensvurdering

Ingen

Lovgrundlag

Ingen

Beslutning i Plan- og Lokalsamfundsudvalget den 05-09-2023

Taget til efterretning.

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 06-09-2023

Godkendt.

Hanne Klit (A) var fraværende.

Bilag

Bilag 1 - Kortudsnit for byggemodning Kirkeby

Afbud Hanne Ringgaard Møller

Punkt 9: Orientering

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 06-09-2023

Der blev orienteret om:

EMD24

Der arbejdes struktureret i de tre spor (Eventafvikling, Borgerrettede/kultur samt Erhvervspolitisk). EU (DG Mare) kommer på besøg i Svendborg d. 20./21. september for at besigtige de fysiske rammer og indlede programlægning sammen med Søfartsstyrelsen og Svendborg Kommune.

Brændstofindex

Vi oplever igen stigende brændstofpriser efter en længere periode hvor brændstofindexet havde stabiliseret sig på ca. 150.

Dato	Liter pris	Index
07-08-2023	7,93 kr/l	179
31-07-2023	7,60 kr/l	172
24-07-2023	7,07 kr/l	160
17-07-2023	7,04 kr/l	159
12-07-2023	6,86 kr/l	155
10-07-2023	6,86 kr/l	155
03-07-2023	6,67 kr/l	151

Index 100 = 4,43 kr/l hvilket modsvarer budgettet til brændstof

Det er ikke muligt at fjerne brændstoffillægget på nuværende tidspunkt. Der er lavet en simulering af fjernelse af brændstoffillægget med henblik på at øge salget så meget at det generer indtægter der kan dække tillægget. Ud over at det vil kræve et stort mersalg, kan det ikke gennemføres på nuværende tidspunkt pga af et stort antal eksisterende bookinger til nuværende priser. Generelt vil det ikke være anbefalelsesværdigt at ændre på priserne efter den politiske vedtagelse af taksterne i forbindelse med budget. Der er indsendt et udfordring til budget 2024 vedrørende brændstofpriserne. Såfremt dette imødekommes vil brændstoffillægget kunne fjernes.

Hanne Klit (A) var fraværende.

Afbud Hanne Ringgaard Møller

Punkt 10: Lukket: Ejendomshandel Nyborgvej

23/10418

Afbud Hanne Ringgaard Møller