

# REFERAT Ø-udvalget 2012-2025 d. 14-09-2020

**Mødedato** Mandag d. 14. september 2020 kl. 11:00

**Mødested** Hjortø

**Mødedeltagere** Niels Christian Nielsen, René Haahr, Lars Milling, Birgitte Svendsen, Bjarne Madsen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Fartplan og kapacitet.....	4
Mulighederne for fortrinsret.....	5
Status på SMS-tjeneste.....	6
Er der politisk vilje til at arbejde for en løsning hvor -drejø besejles af Ærøfærgen.....	8
Der mangler holdepladser ved Højestene til turister (og vores børn).....	9
Skarø folder med kort.....	10
Skilt ved "Klinten".....	11
Skovvejen - især Drejet, trænger til at rettes op med ny asfalt.....	12
Beredskab Fyn.....	13
Orientering.....	14
Næste møde.....	15
Post Nord - Håndtering af post/pakker på Drejø.....	16

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

### **Beslutning i Ø-udvalget den 14-09-2020**

Formanden oplyste, at der foreligger en tillægsgagsorden til behandling. Ø-udvalget godkendte dette.

Begge dagsordener godkendt.

Afbud fra René Haahr som suppleant deltog Lars Erik Hornemann.

Afbud fra Birgitte Svendsen som suppleant deltog Arne Lund.

## Punkt 2: Fartplan og kapacitet

20/18103

### Sagsfremstilling

Emnet er et fast punkt på færgegruppens september møde.

Skarø Beboerforening her følgende bemærkninger:

Sommeren 2020 har slået alle rekorder for besøgende på øen, hvilket vi grundlæggende er glade for.

Det er glædeligt at se fulde huse ved øens erhvervsdrivende.

Desværre har det medbragt flere bekymringer og forringelser i forhold til sejlads for øens beboere og fritidshusejere.

Det har grundlæggende været svært for husejere på øen at komme frem og tilbage, når de har haft brug for det. Ligeledes har det været en udfordring at få besøg af venner, legekammerater og familie.

Flere har oplevet en følelse af at være begrænset og fastlåst. En følelse man som husejer på en lille ø normalt ikke har problemer med, men i den udstrækning det har været i år finder vi det ikke rimeligt.

Drejø har følgende bemærkninger:

Det henstilles til færgegruppen, at der arbejdes på, at gratis færgeture (hvis de skal bibeholdes), henlægges til årets øvrige måneder, hvor vi har mere brug for turister – ikke i juli, der kommer de alligevel.

Hvordan påvirker ”gratis sejladsen” den sejlads/de ture som \*Øboerne har ”betalt” i forvejen?

Hjortø har følgende bemærkninger:

Rederiet har foreslået en ændring til Hjortøboens fartplan.

Tirsdag, onsdag og torsdag foreslås sejlads fra Svendborg kl. 8.00 og retur kl. 9.00, en time senere end nuværende fartplan.

Forslaget har været rundsendt til øboerne via ø-repræsentanten og har ikke givet anledning til bemærkninger.

### Beslutning i Ø-udvalget den 14-09-2020

Der er forståelse for øboernes bekymring om afvisning, men man er ikke bekendt med at nogle øboer er blevet afvist. Rederiet arbejder videre med at finde en løsning der skaber tryghed for færgens faste brugere.

Såfremt der fortsat skal være gratis afgang som i år, anbefales det at disse lægges udenfor højsæsonen, og i stedet for er med til at udvide sæsonen.

Der findes fem årlige ekstrature til øboerne på hhv. Højestene og Hjortøboen, disse skal bestilles hos Ø-repræsentanten.

Hjortøboens afgang ændres som beskrevet i forslaget.

## Punkt 3: Mulighederne for fortrinsret

20/18103

### Sagsfremstilling

Drøftelse om mulighederne for fortrinsret på baggrund af notat fra Færgesekretariatet.

Skarø Beboerforening her følgende bemærkninger:

Vi henstiller på medlemmernes vegne til, at der arbejdes på fortrinsret eller mulighed for særskilt booking til øboer.

Vi gør opmærksom på at flere af øernes beboere er fra en generation hvor kendskab og adgang til IT og booking er begrænset.

Øboer og fritidshusejere er grundlæggende villige til at booke i det omfang det er nødvendigt og har ikke intentioner om at misbruge systemet.

I denne sommer har flere medlemmer desværre følt sig presset til at "misbruge" systemet ved at overbooke eller dobbeltbooke for at have "døren åben til fastlandet og hjem"

Dette synes ikke at være en holdbar løsning eller ønskeligt for hverken udbyder eller bruger.

Kunne man forestille sig at der blev formuleret en beskrivelse af situationer hvor fortrinsret kunne træde i kraft?

Ex fra medlemmer hvor fortrinsret i denne sommer kunne have gjort en forskel:

- Indkaldelse til operation, tidspunkt for fremmøde på sygehus kendes først dagen før. (læge- og speciallægeaftaler i det hele taget)
- Landmand med dyr der afgræsser på øen. Dyr findes syge og flere døde. Landmand kan ikke komme over og tilse sine dyr og give medicin. (dyrlægebesøg på øen/ fastlandet i det hele taget)
- Øbo når ikke færgen kl. 20.15 grundet trafikale udfordringer på motorvejen. Vedkommende kunne ikke komme hjem før dagen efter kl. 14.45. (forhindring grundet udefrakommende faktorer)
- Pendlere med mulighed for flextimer kan ikke gå tidligt fra arbejde og være sikker på at komme hjem. (flexibilitet for pendlere)

Mange flere eksempler findes.

Drejø har følgende bemærkninger:

At ø-udvalgt vil arbejde på, at der altid skal friholdes 10 pladser til øboer, som der tidligere har været. I sommer har det været nærmest håbløst at komme med færgen. Og hvis Skarøfestivalen kommer tilbage i 2021, vil der være samme problem – Corona eller ej. Bliver de ikke besat af øboer, bliver der jo plads til de turister, der ikke har bestilt.

### Beslutning i Ø-udvalget den 14-09-2020

I nødsituationer vil man komme med efter besætningens vurdering.

Det anbefales at man bruger booking, både til bestilling, men også husker at afbestille.

Der arbejdes videre for model i henhold til notat omkring fortrinsret.

### Bilag

Notat om fortrinsret

## Punkt 4: Status på SMS-tjeneste

20/18103

### Sagsfremstilling

Status på SMS-tjeneste, virker den efter hensigten? Mindsker den udeblivelser og hvordan opleves den af brugerne?

Skarø Beboerforening har følgende bemærkninger:

Medlemmernes erfaringerne over sommeren har flere gange vist at afgang de troede var udsolgt, alligevel ikke var det.

ex fra medlem: Melding om "alt udsolgt" også dagen før selve afgang viste sig ikke at være tilfældet. Ifølge færgepersonale var der 18 ledige pladser!

Flere eksempler findes.

Det synes ikke holdbart at man skal gå/ køre til og fra færgen flere gange om dagen "på chancen" for at se hvornår der evt er plads.

Sms tjeneste i forhold til aflysning af afgang når ikke ud til alle der har et booking nr.

Hvordan kommer man på sms tjeneste?

Hvad med dem der ikke har en mobiltelefon? (ældre)

På opfordring fra flere medlemmer medsendes følgende punkter til eventuelt:

Det erfares at øboernes vilkår over de seneste år er blevet forringet generelt.

- Faste afgang erstattes af telefærger.
- Sene afgang slettes 2 måneder om året.
- Kapacitetsproblemer giver usikkerhed og svære logistkmæssige udfordringer.
- Tidl kunne øboer sejles hjem efter ex forældremøder og lign om aftenen.
- Parkeringspladser på Svendborg havn synes at forsvinde?

Ang. parkeringsforhold og "Den blå kant":

Hvad er kommunens konkrete planer for parkering til husejere på øerne i Svendborg?

På vegne af flere medlemmer udtrykkes hermed bekymring for distancen til færgelejet både i forhold til

- pendlere der i forvejen er på dispensation i forhold til mødetider på deres arbejdspladser.
- transporter af tungere gods og varer (både privat og erhvervsmæssigt)
- ældre beboere med nedsat gangfunktion.

Tid sidst viderebringes en generel bekymring i forhold til fremtidig bosættelse på øerne, når vilkårene fortløbende forringes.

Affolkning har længe været en realitet.

### Beslutning i Ø-udvalget den 14-09-2020

Parkeringsforhold, på nuværende tidspunkt bliver der ikke færre p-pladser.

Det undersøges om SMS-tjenesten (som minder gæsten om en forestående tur) kan tilpasses de enkeltes behov – hyppig bruger og feriegæst.

Ønsker man at få en SMS fra Højestene ved driftsforstyrrelser o.lign., skal man tilmelde sig ved at sende en SMS til 445 med teksten: rederi.

P-plads ved Hjortøboen drøftet, tages med i det fortsatte arbejde med p-pladser.

## **Punkt 5: Er der politisk vilje til at arbejde for en løsning hvor -drejø besejles af Ærøfærgen**

20/18103

### **Sagsfremstilling**

Drejø lider under at den midlertidige ordning ”sam-sejlads med Skarø” er gjort permanent, med sin placering længst ude må det være et must at tilstræbe så kort og så god færgbetjening som muligt. I disse sparetider på både økonomi og co2 synes det mærkeligt at det ikke er muligt at etablere et samarbejde med de færger der sejler lige forbi ”vores dør” en gang i timen. Jeg vil endnu engang henvise til vores fælles Visionsplan, der understreger at god besejling er alfa og omega for øernes overlevelse. Pt. Falder antallet af fastboende med mere 1 om året, i min tid på Drejø er der således blevet mindst 30 færre fastboende.

### **Beslutning i Ø-udvalget den 14-09-2020**

Næppe realistisk med at Ærøfærgen anløber, men fra Drejø udtrykkes behov for at der findes en løsning hurtigt.

Der skal være fokus på at sikre færgedrift til øerne. Der skal arbejdes på løsninger som kan nedbringe transporttiden.

I forbindelse med udskiftning af Hjortøboen og Højestene skal der ses på nye besejlingsformer, og det skal tænkes sammen i et samarbejde mellem de sydfynske kommuner.

Husk at involvere øerne.

## **Punkt 6: Der mangler holdepladser ved Højestene til turister (og vores børn)**

20/18103

### **Sagsfremstilling**

Der mangler holdepladser ved Højestene til turister (og vores børn), når de ikke tager bilen med på weekendbesøg. Kunne der ikke tages et stykke mere med fra parkeringspladsen ved siden af? Kan der gøres noget ved det?

### **Beslutning i Ø-udvalget den 14-09-2020**

Der er fokus på, at der er pladser til øboerne. Pladser til andre, tages med i det videre arbejde med parkeringsstrategien.

## **Punkt 7: Skarø folder med kort**

20/18103

### **Sagsfremstilling**

Den trænger virkelig til at blive opdateret, især så det fremgår tydeligere hvor man ikke bør færdes f.eks fugle beskyttelses områderne. Den er fra amtets tid, så en gennemgang er vist ikke for meget.

Bedre afmærkning af fugle beskyttelses områderne også på stranden så man kan tydeligt kan se at her bør man ikke færdes, på det tidspunkt. Det er et stigende problem med færdsel på de sårbare områder. Når der kommer flere gæster på øen, så skal formidlingen følge med.

### **Beslutning i Ø-udvalget den 14-09-2020**

Der skal tages kontakt til Natur og Miljø på mailadresse [natur@svendborg.dk](mailto:natur@svendborg.dk)

## **Punkt 8: Skilt ved "Klinten"**

20/18103

### **Sagsfremstilling**

Oversigtsskiltet ved klinten er falmet bort. I det hele taget trænger "skilteskoven" til oprettelse, se bilag.

### **Beslutning i Ø-udvalget den 14-09-2020**

Der bedes fremsendt billeder til Trafik og infrastruktur på mail [ti@svendborg.dk](mailto:ti@svendborg.dk)

### **Bilag**

Skilte

## **Punkt 9: Skovvejen - især Drejet, trænger til at rettes op med ny asfalt**

20/18103

### **Sagsfremstilling**

Det er noget af en bombetur at køre til Skoven, og det slider hårdt og skævt på traktor- og vogndæk.

### **Beslutning i Ø-udvalget den 14-09-2020**

Vejen er blevet gennemgået i 2019, hvor der var skader på den, men ikke nok til renovering.

Der bedes fremsendt billeder til Trafik og Infrastruktur på mail. [ti@svendborg.dk](mailto:ti@svendborg.dk)

## **Punkt 10: Beredskab Fyn**

20/18103

### **Sagsfremstilling**

Generel drøftelse og orientering ved Beredskab Fyn.

### **Beslutning i Ø-udvalget den 14-09-2020**

Beredskab Fyn orientere omkring status på øerne.

Samarbejdet mellem Beredskab Fyn og øerne fungerer.

Øerne udtrykte at det kunne være lidt bøvlet, det med at det er kommunen som ejer Brandstationerne og Beredskab Fyn der anvender dem.

## **Punkt 11: Orientering**

### **Beslutning i Ø-udvalget den 14-09-2020**

Status på kloak på Hjortø efterlyses.

## **Punkt 12: Næste møde**

### **Sagsfremstilling**

Mandag den 7. december 2020.

### **Beslutning i Ø-udvalget den 14-09-2020**

Godkendt til kl. 12.30.

## **Punkt 13: Post Nord - Håndtering af post/pakker på Drejø**

20/18103

### **Sagsfremstilling**

Postbesørgelsen er dybt kritisabel, pakker der afsendes fra øen (internethandel) ligger ofte op til flere dage over på færgen før de bliver afhentet af Post Nord til forsendelse, og breve og pakker til øen bliver ”samlet til bunke” før de bliver leveret til udbringning på øen. Det giver alt for store responstider når man forsøger at drive internetforretning.

### **Beslutning i Ø-udvalget den 14-09-2020**

Der blev rejst spørgsmål til om Post Nord tømmer skabet hver dag. Besætningen oplyser, at der er Post Nord personale ombord på Højestene hver dag.

Det er ikke en kommunal opgave, men kommunen vil godt tage kontakt til Post Nord hvis de ikke tømmer skabet dagligt. Der blev opfordret til, at der blev fremsendt dokumentation.