

REFERAT Ø-udvalget 2012-2025 d. 04-12-2017

Mødedato Mandag d. 04. december 2017 kl. 13:00

Mødested Gæstekantine, Rådhuset

Mødedeltagere Lars Erik Hornemann, Susanne Gustenhoff, Lars Milling, Birgitte Svendsen, Bjarne Madsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Værft tid for Højestene, Skarø.....	5
Færdsel, Skarø.....	7
Sejlads til Rantzausminde eller Svendborg, Skarø.....	9
Venteværelset ved Højestene, Skarø.....	11
Besejling af øerne under spidsbelastning i sommerperioden, Drejø.....	13
Ældrepleje og omsorg på øerne, Drejø.....	15
Vedligehold og sikring af de nyetablerede cykelstier, Drejø.....	17
Mødekalender 2018.....	19
Orientering.....	21
Næste møde.....	23

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Ø-udvalget den 04-12-2017:

Godkendt.

Punkt 2: Værft tid for Højestene, Skarø

17/27088

Værft tid for Højestene, Skarø

17/27088

Sagsfremstilling:

At der bliver indkørt en fast værft uge så det er muligt at planlægge aktiviteter og så Helge kan sejle med 130 personer i stedet for 30 og det derfor ikke er muligt at have selskaber i værft perioden.

Forslaget er første hele uge i maj. Så Helge kan tage fuld mængde passagerer. Det kan alternativt også være første uge i maj og der så bliver søgt dispensation for de dage som ikke er i maj.

Men at det er på det mest optimale tidspunkt og samtidig er muligt at planlægge efter, hvert år!

Beslutning i Ø-udvalget den 04-12-2017:

Videregives til Færgegruppen.

Punkt 3: Færdsel, Skarø

17/27088

Færdsel, Skarø

17/27088

Sagsfremstilling:

Det kan måske lyde lidt komisk at der er trafikale problemer på Skarø. Men der kommer et stadigt stigende antal turister til Skarø. Det betyder at der er et stigende antal farlige situationer fordi vejen er for smal.

Samtidig er der en tiltagende underminering af molens østligste side, ved at omplacere stenene kan det billigt beskytte molen. Samtidig med at der bliver vige plads på molen. Der skal så kun tilføres lidt sten eller stabilt grus der hvor der så samtidig kan blive vige plads.

På strækningen efter den gamle foderstof til slutningen af den 3 kantede boldt bane er grøfterne relativt stejle så det er svært at komme til siden særligt hvis man har barnevogn eller lignende med. Det vil være meget enkelt at tage lidt af grøften på begge sider, og lægge den lidt længere fremme mod syd øst hvor rabatten er under vej niveau, vil det give en komfortabel plads for gående til at vige fra vejbanen.

I byen er der nogle hække som rager ud til vejbanen eller over og derfor også hindre at gående kan vige fra vejbanen som jo er så smal at der ikke er plads til andet en et køre tøj. Særligt hækken på Brovej 2 over for gade kærret har i flere år ikke været klippet ind til vejskilte og brandhaner, men problemet er at der ikke er udsyn i svinget så det kun er held at der endnu ikke er sket et uheld i svinget.

Beslutning i Ø-udvalget den 04-12-2017:

Henvendelserne videresendes til CETS afdeling Trafik og infrastruktur.

Fremadrettet skal sådanne typer henvendelser fremsendes til ti@svendborg.dk, derved sikres koordinering og svar.

Skulle der ikke ske tilbagemelding, kan man tage sagen op i Ø-udvalget.

Punkt 4: Sejlads til Rantzausminde eller Svendborg, Skarø

17/27088

Sejlads til Rantzausminde eller Svendborg, Skarø

17/27088

Sagsfremstilling:

Orientering vedr. afstemningen på Skarø om sejlads til Rantzausminde eller Svendborg.

Beslutning i Ø-udvalget den 04-12-2017:

Der har været lavet vejledende afstemning på de to øer, der var på begge øer et markant flertal for Svendborg som anløbshavn.

Punkt 5: Venteværelset ved Højestene, Skarø

17/27088

Venteværelset ved Højestene, Skarø

17/27088

Sagsfremstilling:

Tryghedsskabende foranstaltninger ved brug af venteværelset til Højestene.

Beslutning i Ø-udvalget den 04-12-2017:

Problemet er kendt, og der arbejdes på løsninger, der er tale om en gruppe unge som holder til på havnen.

Punkt 6: Besejling af øerne under spidsbelastning i sommerperioden, Drejø

17/27088

Bilag

Bilag 1 - Færgen Højestene er bygget til at besejle øerne Skarø og Drejø.docx

Besejling af øerne under spidsbelastning i sommerperioden, Drejø

17/27088

Sagsfremstilling:

Desværre er det endnu ikke tilrettelagt/oplyst hvorledes besejlingen arrangeres i den periode? Her er indkommet følgende forslag fra Morten Henning Henningsen, vedhæftet.

Bilag:

Åben - Færgen Højestene er bygget til at besejle øerne Skarø og Drejø.docx

Beslutning i Ø-udvalget den 04-12-2017:

Videregives til Færgegruppen.

Punkt 7: Ældrepleje og omsorg på øerne, Drejø

17/27088

Ældrepleje og omsorg på øerne, Drejø

17/27088

Sagsfremstilling:

Efter der er kommet frem at øerne ikke må stilles ringere end fastlandet er der kommuner der nægter at efterkomme dette, hvad er Svendborg Kommunes holdning?

Beslutning i Ø-udvalget den 04-12-2017:

Orientering om at:

Svendborg Kommune har aktuelt ikke ændret praksis ift. Visitation af hjemmehjælp på øerne. Det vil sige at Svendborg Kommune visiterer hjemmehjælp og sygepleje i dagtimerne. Hvis en borger på øerne har brug for døgnpleje er tilbuddet fortsat:

- At borgeren kan få udbetalt timerne til døgnpleje, så de selv kan ansætte en nærtstående, nabo eller anden til opgaven, jævnfør servicelovens § 95
- At borgerne tilbydes en gæsteplads/plejebolig i Svendborg

Svendborg Kommune har sat sig ind i afgørelsen fra Lolland-Falster, som er en konkret afgørelse. Svendborg Kommune følger på den baggrund den juridiske udvikling på området tæt, og vil tage sagen op når der kommer noget principielt på området.

Punkt 8: Vedligehold og sikring af de nyetablerede cykelstier, Drejø

17/27088

Vedligehold og sikring af de nyetablerede cykelstier, Drejø

17/27088

Sagsfremstilling:

De etablerede cykelstier på Drejø er blevet en stor succes og fungerer rigtig godt til glæde for øen, desværre har man ikke taget højde for at sikre cykelstierne mod naturen og der er allerede nu steder hvor man på sigt kan se at de brugte midler vil være spildt. Desværre er der også nu allerede steder hvor det kan være forbundet med fare at cykle på grund sætning og hældninger på cykelstien, hvordan får vi løftet den opgave.

Beslutning i Ø-udvalget den 04-12-2017:

Henvendelserne videresendes til CETS afdeling Trafik og infrastruktur.

Fremadrettet skal sådanne typer henvendelser fremsendes til ti@svendborg.dk , derved sikres koordinering og svar.

Skulle der ikke ske tilbagemelding, kan man tage sagen op i Ø-udvalget.

Punkt 9: Mødekalender 2018

17/27088

Mødekalender 2018

17/27088

Beslutningstema:

Godkendelse af mødekalender 2018.

Sagsfremstilling:

Administrationen foreslår følgende mødedatoer:

- Mandag den 12. marts
- Mandag den 11. juni
- Mandag den 10. september
- Mandag den 3. december

Alle dage fra kl. 15.00 i gæstekantinen.

Beslutning i Ø-udvalget den 04-12-2017:

Da arbejdet med færgen overgår til Færgegruppen, vil det være hensigtsmæssigt om man kunne koordinere Færgegruppen og Ø-udvalgets møder så de lå i forlængelse af hinanden. Dette forsøges planlagt.

Punkt 10: Orientering

Orientering

Beslutning i Ø-udvalget den 04-12-2017:

Intet.

Punkt 11: Næste møde

Næste møde

Sagsfremstilling:

Mandag den 12. marts 2018 kl. 15.00.

Beslutning i Ø-udvalget den 04-12-2017:

Se punkt vedr. mødekalender 2018